\*\*Musterstadt\*\*, xx. April 2023
 Nr. \*\*xx\*\*/23

**ADFC-Fahrradklima-Test 2022**

## \*Musterstadt\* mit schlechten Noten / Nachholbedarf bei \*xy\*

**Bei der Jubiläumsausgabe des ADFC-Fahrradklima-Tests landet \*Musterstadt\* (erneut?) unter den letzten fünf / auf dem letzten Platz** (siehe Rangplatz in Stadtgrößenklasse“) **der Städte ihrer/seiner Größe. xxx \*Musterstädter\*** („Anzahl der Teilnehmer“) **haben an der bundesweiten Befragung teilgenommen. Unzufrieden sind \*Musterstadts\* Radfahrende vor allem mit a, b und c** („Schwächen im Vergl. d. Fragen untereinander“)**. Lichtblicke gab es bei x, y und z** („Stärken im Vergl. d. Fragen untereinander“)**. Der ADFC \*Musterstadt\* fordert den Ausbau der Radinfrastruktur mit Unterstützung des Bundes durch eine jährliche Fahrradmilliarde und eine Modernisierung des Straßenverkehrsrechts.**

ADFC-Vorsitzende \*Musterfrau\* sagt: „Der Fahrradboom hält auch nach der Corona-Pandemie an - und wir wollen, dass sich alle Menschen auf dem Rad wohl und sicher fühlen. Leider ist das in \*Musterstadt\* nicht der Fall: xy Prozent fühlen sich beim Radfahren nicht sicher (\*Frage 11, Anteil Note 4 und schlechter\*). Dabei ließe sich schon mit kleineren Maßnahmen die Situation deutlich verbessern, beispielsweise durch konsequente Ahndung von Falschparkern auf Radwegen / mehr Tempo 30 / Modale Filter / fahrradfreundliche Lösungen an Baustellen (o.ä.). Das reicht aber nicht. Die Menschen in \*Musterstadt\* wollen Straßen, die einladend zum Radfahren sind. Dafür brauchen wir ein durchgängiges Radwegenetz innerorts und sichere und komfortable Radverbindungen in die Nachbarkommunen. Das kann nur gelingen, wenn uns der Bund langfristig unterstützt – mit einer jährlichen Fahrradmilliarde. Außerdem brauchen wir dringend eine Reform des Straßenverkehrsgesetzes, damit wir als Kommune mehr Gestaltungsfreiheit bekommen, um die Radfahrbedingungen bei uns vor Ort zu verbessern.“

\*Musterstadt\* liegt bundesweit auf Platz x in der Kategorie der Städte \*über xy Einwohner\* (Stadtgrößenklasse einfügen), im Landesvergleich auf Platz y (Landesvergleich einfügen). Gegenüber dem letzten Test im Jahr 2020 hat sich \*Musterstadt\* \*geringfügig verbessert / verschlechtert\* („Vergleich 2020“). Im Durchschnitt geben die \*Musterstädter\* die Note \*befriedigend\* für die Fahrradfreundlichkeit (siehe „Gesamtwertung“). Die Mehrzahl der Befragten sagt, Radfahren bedeute in der Stadt Stress (Frage 1 – mehr als die Hälfte Note 4 oder schlechter) und dass in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan wurde (Frage 6 – mehr als die Hälfte Note 4 und schlechter).

**Rekord: Rund 245.000 Teilnahmen, 1.114 Städte in der Wertung**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2022 zum zehnten Mal statt. Rund 245.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, davon nur 16 Prozent ADFC-Mitglieder. 1.114 Städte kamen in die Wertung, mehr als jemals zuvor. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und wie viel die eigene Kommune für die Fahrradförderung tut. 5 Zusatzfragen drehten sich dieses Mal um das Radfahren im ländlichen Raum. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

**Über den ADFC**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 220.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Die \*\*\*ADFC-Ortsgruppe Musterstadt setzt sich insbesondere für x, y und z ein. Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 finden Sie auf [www.fahrradklima-test.adfc.de](http://www.fahrradklima-test.adfc.de). Die digitale Pressemappe gibt es auf [www.adfc.de/presse](http://www.adfc.de/presse).

**Kontakt**

\*\*\*bitte einfügen\*\*\* 2/2