Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Bremen	1.125	1	3,30	3,0	3,4	3,5	3,8	2,9	1	3,57	-0,3	52%	42%	33%	31%	46%	22%	29%	30%	38%	18%	14%	14%	15%	10%	11%	11%	15%	22%	20%	25%
Hannover	2.398	2	3,47	3,1	3,6	3,5	3,9	3,3	3	3,63	-0,2	48%	35%	33%	26%	38%	25%	36%	29%	37%	22%	17%	17%	17%	14%	13%	10%	12%	20%	22%	26%
München	3.914	3	3,47	3,2	3,7	3,0	4,0	3,4	5	3,89	-0,4	42%	32%	40%	26%	33%	28%	37%	22%	42%	27%	20%	20%	20%	15%	14%	10%	11%	18%	17%	26%
Frankfurt am Main	1.727	4	3,61	3,1	3,7	3,5	4,0	3,7	2	3,61	0,0	50%	35%	34%	26%	28%	26%	39%	32%	41%	31%	17%	17%	18%	14%	14%	7%	9%	16%	19%	26%
Nürnberg	1.460	5	3,70	3,5	3,9	3,6	3,5	4,0	10	4,16	-0,5	39%	29%	34%	37%	23%	39%	48%	35%	34%	38%	13%	13%	13%	10%	10%	9%	10%	18%	19%	29%
Hamburg	4.093	6	3,71	3,5	4,1	3,5	4,0	3,5	6	3,98	-0,3	31%	19%	28%	24%	31%	30%	38%	24%	40%	27%	30%	31%	32%	22%	21%	9%	11%	17%	14%	21%
Leipzig	1.753	7	3,92	3,5	4,1	3,7	4,5	3,8	4	3,84	0,1	39%	22%	29%	17%	30%	33%	49%	33%	54%	36%	16%	16%	16%	11%	11%	12%	13%	22%	19%	23%
Dresden	2.026	8	3,94	3,7	4,4	3,4	4,3	3,8	7	4,05	-0,1	33%	17%	34%	21%	29%	42%	57%	29%	54%	38%	16%	15%	16%	10%	11%	10%	11%	21%	15%	22%
Stuttgart	1.776	9	3,99	3,8	4,1	3,5	4,4	4,2	11	4,20	-0,2	35%	26%	38%	18%	19%	47%	55%	34%	55%	47%	12%	12%	13%	10%	10%	5%	6%	15%	17%	24%
Berlin	6.656	10	4,03	3,5	4,3	3,7	4,7	4,0	9	4,13	-0,1	30%	15%	23%	12%	23%	29%	41%	28%	54%	37%	32%	33%	33%	22%	20%	9%	11%	16%	13%	19%
Düsseldorf	3.352	11	4,04	3,7	4,1	3,8	4,5	4,1	8	4,11	-0,1	32%	23%	26%	15%	22%	41%	48%	36%	52%	40%	15%	15%	16%	12%	12%	12%	14%	22%	21%	26%
Köln	2.761	12	4,12	3,9	4,3	3,9	4,5	4,0	12	4,24	-0,1	28%	18%	25%	16%	23%	43%	52%	39%	54%	39%	20%	20%	20%	15%	16%	9%	10%	17%	15%	23%
Essen	1.559	13	4,21	3,9	4,2	4,0	4,4	4,5	14	4,28	-0,1	30%	22%	24%	18%	14%	47%	54%	43%	51%	50%	15%	16%	16%	13%	13%	7%	8%	17%	19%	22%
Dortmund	1.928	14	4,23	4,0	4,4	4,0	4,3	4,3	13	4,27	0,0	26%	16%	22%	21%	17%	51%	59%	44%	50%	47%	14%	15%	16%	12%	12%	9%	10%	18%	17%	23%
MITTELWERT			3,84	3,55	4,02	3,61	4,20	3,82		4,00	-0,16	37%	25%	30%	22%	27%	36%	46%	33%	47%	36%	18%	18%	19%	14%	14%	9%	11%	19%	18%	24%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Münster	2.648	1	2,69	2,5	2,9	3,1	2,7	2,4	1	3,04	-0,4	72%	62%	53%	61%	66%	15%	24%	27%	20%	13%	6%	6%	5%	5%	5%	6%	8%	15%	14%	16%
Karlsruhe	2.398	2	2,80	2,5	2,9	2,9	3,0	2,6	2	3,09	-0,3	69%	60%	53%	49%	54%	17%	24%	24%	28%	15%	8%	7%	8%	6%	6%	7%	8%	16%	17%	25%
Freiburg im Breisgau	1.135	3	2,94	2,4	2,8	3,2	3,6	2,8	3	3,11	-0,2	77%	67%	51%	41%	55%	12%	22%	30%	41%	18%	6%	5%	6%	5%	6%	4%	6%	13%	13%	22%
Kiel	1.033	4	3,05	3,1	3,4	3,2	2,6	2,9	4	3,40	-0,3	54%	45%	42%	59%	46%	28%	36%	29%	18%	17%	9%	8%	9%	7%	7%	9%	11%	21%	17%	30%
Braunschweig	1.907	5	3,55	3,4	3,7	3,4	4,1	3,2	5	3,75	-0,2	48%	39%	38%	28%	43%	36%	42%	33%	50%	25%	6%	6%	6%	5%	5%	10%	12%	23%	17%	26%
Mainz	1.127	6	3,55	3,7	3,9	3,5	3,0	3,6	11	3,99	-0,4	39%	33%	37%	50%	32%	45%	51%	37%	29%	31%	8%	8%	8%	7%	7%	7%	8%	17%	14%	31%
Augsburg	940	7	3,60	3,3	3,6	3,2	4,2	3,6	10	3,99	-0,4	52%	41%	45%	23%	33%	32%	42%	29%	52%	33%	9%	7%	8%	7%	6%	7%	9%	18%	18%	28%
Erfurt	843	8	3,61	3,7	4,0	3,6	3,0	3,8	16	4,14	-0,5	38%	28%	34%	52%	30%	45%	53%	36%	27%	39%	8%	8%	9%	6%	6%	9%	10%	22%	15%	24%
Bonn	1.965	9	3,68	3,3	3,8	3,6	4,1	3,6	6	3,82	-0,1	48%	35%	35%	25%	33%	34%	46%	37%	50%	32%	10%	10%	11%	8%	8%	8%	10%	18%	17%	26%
Rostock	467	10	3,73	3,5	3,8	3,5	4,2	3,6	9	3,95	-0,2	48%	36%	35%	22%	36%	37%	48%	36%	51%	35%	8%	7%	7%	5%	5%	7%	8%	22%	22%	24%
Mannheim	1.297	11	3,75	3,6	3,7	3,8	4,0	3,7	12	3,99	-0,2	44%	37%	33%	30%	31%	41%	46%	43%	46%	35%	10%	10%	9%	8%	8%	6%	8%	14%	17%	26%
Bielefeld	946	12	3,85	3,7	4,1	3,7	3,9	3,8	7	3,90	0,0	39%	27%	35%	29%	30%	46%	59%	40%	45%	38%	8%	8%	8%	6%	7%	7%	7%	17%	20%	24%
Krefeld	622	13	3,92	4,1	4,1	4,0	3,7	3,7	26	4,52	-0,6	28%	30%	29%	35%	34%	60%	59%	50%	43%	36%	6%	5%	6%	5%	5%	6%	6%	14%	17%	25%
Oberhausen	837	14	3,97	3,8	4,0	4,1	3,9	4,0	18	4,27	-0,3	35%	27%	25%	29%	23%	48%	53%	47%	41%	43%	10%	11%	11%	9%	9%	7%	8%	17%	21%	24%
Aachen	869	15	3,99	3,5	4,0	3,5	4,9	4,1	13	3,99	0,0	45%	29%	38%	10%	22%	38%	52%	33%	64%	43%	7%	6%	7%	5%	6%	10%	13%	22%	20%	29%
Mönchengladbach	668	16	4,01	4,1	4,2	4,3	3,2	4,3	23	4,35	-0,3	32%	29%	23%	47%	21%	60%	61%	57%	33%	53%	5%	5%	6%	5%	5%	3%	5%	14%	16%	21%
Lübeck	1.248	17	4,07	3,9	4,0	3,7	5,2	3,5	17	4,27	-0,2	32%	28%	33%	7%	37%	51%	54%	41%	75%	35%	8%	8%	8%	6%	7%	8%	10%	18%	12%	21%
Wiesbaden	1.253	18	4,13	3,8	4,2	3,7	4,4	4,6	8	3,95	0,2	35%	25%	33%	21%	14%	48%	57%	38%	56%	55%	9%	9%	9%	7%	7%	8%	9%	21%	16%	24%
Kassel	628	19	4,15	3,8	4,2	4,0	4,5	4,3	14	4,08	0,1	33%	23%	26%	17%	17%	49%	57%	45%	57%	51%	11%	11%	11%	10%	9%	7%	9%	18%	16%	23%
Gelsenkirchen	350	20	4,19	3,9	4,1	4,3	4,4	4,2	22	4,34	-0,2	29%	22%	20%	17%	18%	49%	55%	51%	49%	43%	12%	12%	13%	10%	11%	10%	11%	16%	24%	28%
Bochum	764	21	4,23	4,1	4,5	3,9	4,2	4,5	20	4,31	-0,1	26%	18%	28%	23%	17%	53%	60%	41%	50%	51%	14%	13%	14%	12%	12%	7%	9%	16%	15%	21%
Duisburg	917	22	4,25	4,2	4,4	4,2	4,3	4,2	25	4,51	-0,3	24%	18%	22%	22%	20%	57%	63%	50%	52%	45%	13%	13%	13%	10%	11%	5%	7%	16%	15%	24%
Magdeburg	1.075	23	4,26	4,1	4,3	4,1	4,8	4,0	24	4,38	-0,1	28%	21%	22%	12%	27%	52%	57%	45%	66%	46%	9%	9%	9%	7%	6%	11%	14%	24%	16%	21%
Wuppertal	1.080	24	4,32	4,2	4,5	4,1	4,1	4,7	19	4,30	0,0	24%	18%	24%	26%	13%	56%	62%	46%	50%	61%	12%	11%	12%	9%	10%	8%	9%	19%	16%	16%
Chemnitz	674	25	4,34	4,2	4,6	3,9	4,7	4,4	15	4,13	0,2	24%	15%	28%	14%	20%	59%	68%	42%	61%	55%	9%	9%	9%	7%	7%	8%	9%	21%	18%	18%
Halle/ Saale	522	26	4,38	4,4	4,7	4,2	4,6	4,1	21	4,32	0,1	18%	11%	23%	18%	26%	61%	66%	44%	65%	49%	11%	11%	11%	5%	7%	10%	12%	22%	11%	18%
MITTELWERT			3,81	3,64	3,93	3,71	3,98	3,78		4,00	-0,19	40%	32%	33%	29%	31%	43%	51%	40%	47%	38%	9%	9%	9%	7%	7%	8%	9%	18%	17%	24%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Erlangen	526	1	3,00	2,8	3,2	2,9	3,5	2,5	1	3,24	-0,2	68%	57%	56%	43%	63%	24%	34%	26%	44%	15%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	4%	12%	9%	17%
Oldenburg (Oldenburg)	1.266	2	3,20	3,1	3,2	3,5	3,4	2,8	4	3,61	-0,4	57%	52%	39%	40%	58%	27%	32%	33%	36%	18%	9%	8%	8%	7%	6%	7%	8%	19%	18%	18%
Göttingen	767	3	3,22	3,1	3,5	3,4	3,2	3,0	2	3,51	-0,3	58%	46%	40%	49%	51%	29%	40%	33%	37%	22%	4%	5%	5%	3%	3%	9%	10%	22%	11%	25%
Ingolstadt	776	4	3,22	3,1	3,5	3,4	2,9	3,2	11	3,85	-0,6	59%	48%	45%	57%	50%	33%	42%	39%	28%	28%	4%	3%	4%	3%	3%	5%	7%	12%	13%	19%
Darmstadt	1.029	5	3,39	3,2	3,5	3,4	3,6	3,3	3	3,58	-0,2	53%	43%	41%	41%	42%	32%	41%	32%	42%	27%	8%	7%	7%	5%	6%	7%	9%	19%	12%	26%
Heilbronn	561	6	3,40	3,4	3,6	3,7	3,0	3,4	10	3,82	-0,4	50%	43%	37%	50%	39%	37%	44%	42%	25%	30%	7%	6%	6%	4%	5%	6%	6%	15%	20%	26%
Recklinghausen	404	7	3,41	3,6	3,9	3,9	2,4	3,3	20	4,03	-0,6	45%	35%	31%	66%	45%	43%	53%	47%	16%	27%	8%	6%	7%	4%	5%	4%	5%	15%	14%	23%
Potsdam	1.025	8	3,47	3,1	3,6	3,4	3,8	3,4	8	3,78	-0,3	54%	44%	41%	34%	42%	31%	41%	33%	48%	31%	8%	7%	7%	5%	5%	8%	8%	19%	13%	22%
Heidelberg	1.213	9	3,48	3,2	3,5	3,3	4,2	3,2	5	3,64	-0,2	56%	47%	46%	28%	46%	33%	41%	34%	55%	27%	6%	5%	5%	5%	4%	5%	7%	15%	12%	23%
Hamm	495	10	3,50	3,4	3,9	4,0	2,9	3,3	9	3,78	-0,3	48%	36%	28%	54%	43%	37%	49%	51%	26%	29%	5%	5%	5%	4%	4%	10%	10%	16%	16%	24%
Neuss	527	11	3,51	3,4	3,7	3,8	3,6	3,2	18	3,98	-0,5	53%	43%	37%	39%	52%	41%	50%	48%	41%	29%	1%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	13%	19%	18%
Paderborn	461	12	3,54	3,3	3,6	3,6	4,0	3,3	12	3,88	-0,3	59%	46%	39%	30%	47%	35%	46%	43%	47%	34%	2%	2%	2%	2%	2%	4%	6%	16%	21%	17%
Jena	250	13	3,58	3,3	3,7	3,2	4,0	3,6	16	3,95	-0,4	47%	36%	37%	29%	34%	34%	41%	25%	48%	34%	10%	9%	9%	6%	6%	9%	14%	28%	16%	26%
Fürth	474	14	3,62	3,2	3,5	3,3	4,4	3,6	7	3,76	-0,1	54%	45%	47%	21%	37%	36%	46%	35%	60%	35%	5%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	13%	15%	25%
Ulm	556	15	3,64	3,2	3,5	3,4	4,6	3,5	17	3,96	-0,3	54%	47%	43%	18%	37%	34%	40%	38%	60%	32%	6%	5%	5%	5%	5%	6%	7%	14%	18%	26%
Moers	239	16	3,64	3,7	3,9	3,8	3,5	3,2	22	4,06	-0,4	44%	34%	33%	37%	48%	48%	58%	47%	35%	32%	4%	4%	4%	4%	2%	5%	4%	17%	25%	18%
Reutlingen	354	17	3,65	3,5	3,7	3,5	4,1	3,4	15	3,94	-0,3	50%	40%	40%	28%	41%	44%	52%	39%	53%	35%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	5%	18%	17%	21%
Offenbach am Main	292	18	3,65	3,1	3,5	3,7	4,3	3,6	6	3,69	0,0	58%	47%	37%	22%	34%	30%	41%	42%	54%	32%	8%	9%	9%	9%	8%	4%	4%	12%	15%	26%
Gütersloh	420	19	3,74	3,6	3,7	3,9	4,1	3,4	14	3,92	-0,2	46%	41%	35%	29%	50%	47%	52%	49%	55%	35%	2%	2%	1%	1%	1%	5%	5%	15%	15%	15%
Wolfsburg	524	20	3,75	3,5	3,7	3,7	4,3	3,5	23	4,09	-0,3	50%	42%	41%	21%	41%	45%	50%	43%	56%	35%	3%	3%	3%	4%	3%	2%	5%	13%	19%	21%
Regensburg	820	21	3,77	3,4	3,8	3,5	4,5	3,7	13	3,92	-0,1	47%	38%	39%	19%	34%	38%	47%	35%	59%	39%	7%	7%	7%	6%	6%	8%	9%	18%	15%	21%
Ludwigshafen am Rhein	322	22	3,81	3,6	3,8	4,0	4,0	3,6	24	4,16	-0,3	39%	37%	27%	28%	33%	48%	51%	55%	45%	35%	8%	7%	7%	7%	7%	4%	6%	11%	20%	25%
Bottrop	368	23	3,84	4,1	4,3	4,1	3,1	3,6	25	4,20	-0,4	33%	24%	27%	51%	36%	55%	64%	52%	26%	36%	8%	8%	7%	7%	7%	4%	5%	14%	17%	21%
Bremerhaven	284	24	3,85	4,0	4,2	3,9	3,3	3,9	35	4,41	-0,6	30%	23%	30%	49%	27%	54%	59%	45%	33%	42%	11%	10%	10%	7%	8%	6%	8%	15%	10%	23%
Mülheim an der Ruhr	730	25	3,88	3,6	4,0	4,1	3,5	4,1	27	4,23	-0,4	39%	30%	25%	35%	23%	43%	51%	48%	32%	43%	11%	11%	11%	9%	9%	7%	9%	16%	24%	25%
Hildesheim	803	26	3,92	3,9	4,1	3,9	3,9	3,8	28	4,25	-0,3	35%	30%	28%	32%	31%	53%	58%	49%	50%	43%	5%	4%	4%	3%	4%	8%	8%	19%	15%	23%
Salzgitter	134	27	3,93	3,9	4,2	4,1	3,6	3,8	26	4,22	-0,3	41%	28%	25%	45%	33%	56%	69%	60%	40%	40%	1%	0%	0%	1%	0%	2%	3%	14%	13%	28%
Würzburg	946	28	3,94	3,5	3,7	3,5	4,8	4,2	19	4,01	-0,1	45%	38%	40%	13%	22%	43%	49%	38%	61%	48%	5%	5%	6%	5%	4%	7%	8%	16%	21%	26%
Leverkusen	1.758	29	3,97	3,8	4,0	4,0	4,3	3,7	21	4,06	-0,1	33%	25%	25%	20%	29%	45%	52%	45%	51%	37%	5%	5%	5%	4%	4%	17%	18%	26%	24%	30%
Trier	267	30	3,98	4,0	4,1	3,8	3,7	4,2	33	4,32	-0,3	30%	27%	34%	38%	23%	60%	62%	47%	46%	57%	4%	4%	4%	3%	3%	6%	7%	15%	13%	16%
Osnabrück	965	31	4,04	3,9	4,3	3,9	3,9	4,2	32	4,31	-0,3	32%	22%	28%	31%	23%	53%	64%	47%	47%	49%	7%	6%	7%	6%	6%	8%	8%	18%	17%	21%
Herne	332	32	4,10	3,9	4,4	4,1	4,1	4,0	30	4,30	-0,2	32%	19%	22%	23%	26%	50%	61%	52%	47%	40%	14%	13%	13%	12%	12%	4%	6%	14%	18%	22%
Bergisch Gladbach	395	33	4,11	4,4	4,7	3,8	3,6	4,1	37	4,51	-0,4	23%	15%	33%	40%	28%	71%	78%	50%	43%	51%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	5%	16%	15%	19%
Pforzheim	382	34	4,16	4,2	4,3	4,2	3,4	4,7	38	4,52	-0,4	27%	25%	25%	44%	14%	64%	65%	55%	36%	61%	4%	3%	3%	3%	3%	5%	7%	18%	18%	21%
Solingen	444	35	4,40	4,2	4,5	4,0	4,7	4,6	36	4,50	-0,1	26%	18%	25%	15%	14%	62%	71%	50%	65%	64%	7%	7%	8%	5%	7%	5%	5%	17%	15%	15%
Saarbrücken	621	36	4,44	4,3	4,7	4,0	4,6	4,5	31	4,31	0,1	23%	13%	28%	16%	17%	66%	76%	52%	63%	59%	5%	4%	4%	3%	4%	7%	7%	16%	18%	21%
Koblenz	933	37	4,47	4,4	4,6	4,1	4,8	4,4	29	4,29	0,2	23%	15%	25%	14%	18%	66%	74%	52%	68%	55%	5%	6%	6%	5%	5%	6%	6%	17%	13%	22%
Siegen	271	38	4,59	4,5	4,6	4,3	4,7	4,9	34	4,38	0,2	22%	18%	24%	17%	12%	77%	81%	69%	69%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	7%	14%	12%
Remscheid	171	39	4,60	4,5	4,5	4,0	5,1	5,0	40	4,62	0,0	22%	20%	29%	9%	10%	68%	72%	47%	76%	75%	8%	5%	6%	6%	6%	3%	4%	18%	9%	9%
Hagen	707	40	4,65	4,6	4,7	4,6	4,5	4,9	39	4,60	0,1	16%	14%	17%	19%	12%	73%	74%	64%	59%	70%	6%	5%	6%	4%	5%	5%	6%	14%	18%	13%
MITTELWERT			3,80	3,66	3,93	3,77	3,90	3,74		4,05	-0,25	42%	34%	34%	32%	34%	47%	54%	45%	47%	40%	6%	5%	5%	5%	5%	6%	7%	16%	16%	21%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 50.000 - 100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Nordhorn	243	1	2,58	2,3	2,5	3,0	3,0	2,2	1	2,76	-0,2	80%	74%	60%	53%	80%	13%	20%	28%	27%	11%	3%	2%	2%	2%	2%	4%	4%	10%	19%	7%
Tübingen	468	2	2,68	2,5	2,7	2,8	2,8	2,6	3	3,12	-0,4	77%	72%	66%	60%	64%	16%	21%	22%	24%	16%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	9%	13%	17%
Greifswald	230	3	2,74	2,9	3,3	3,1	2,0	2,3	5	3,28	-0,5	62%	53%	50%	73%	68%	26%	36%	28%	12%	13%	7%	5%	5%	5%	4%	6%	7%	17%	10%	14%
Rheine	589	4	2,85	2,7	2,9	3,5	2,4	2,8	6	3,46	-0,6	72%	70%	47%	75%	64%	23%	25%	39%	15%	21%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	4%	13%	9%	13%
Bocholt	425	5	2,90	2,4	2,6	3,1	4,1	2,3	2	3,09	-0,2	81%	81%	64%	33%	80%	17%	17%	30%	53%	13%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	6%	13%	6%
Konstanz	572	6	3,07	2,7	3,0	3,1	4,0	2,7	4	3,27	-0,2	70%	63%	57%	35%	60%	23%	28%	28%	53%	20%	2%	2%	2%	2%	2%	5%	7%	13%	10%	18%
Wesel	311	7	3,09	3,0	3,2	3,3	3,1	2,9	8	3,57	-0,5	62%	60%	50%	53%	63%	31%	34%	34%	26%	22%	2%	1%	1%	1%	0%	5%	5%	14%	20%	14%
Dormagen	321	8	3,10	2,9	3,2	3,4	3,1	2,9	9	3,57	-0,5	69%	61%	50%	58%	64%	28%	34%	39%	32%	22%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	3%	10%	8%	13%
Celle	286	9	3,15	3,1	3,4	3,8	2,4	3,0	29	3,81	-0,7	54%	51%	32%	71%	54%	36%	41%	53%	16%	26%	4%	3%	3%	3%	2%	6%	5%	12%	10%	17%
Ravensburg	191	10	3,17	3,0	3,3	3,2	3,1	3,2	7	3,51	-0,3	65%	55%	55%	56%	49%	29%	38%	33%	30%	32%	3%	3%	2%	1%	1%	3%	4%	10%	13%	18%
Bamberg	528	11	3,22	3,1	3,2	3,5	2,9	3,3	43	3,94	-0,7	62%	57%	44%	59%	46%	31%	35%	37%	30%	30%	2%	2%	2%	1%	1%	5%	7%	17%	9%	23%
Böblingen	263	12	3,24	3,1	3,3	3,0	3,3	3,5	16	3,70	-0,5	63%	57%	55%	51%	41%	31%	38%	27%	34%	32%	5%	3%	3%	2%	3%	1%	2%	14%	14%	24%
Lippstadt	456	13	3,26	3,2	3,4	3,6	3,0	3,1	24	3,78	-0,5	62%	54%	42%	52%	54%	34%	41%	43%	29%	27%	1%	0%	1%	2%	1%	3%	5%	14%	18%	18%
Meerbusch	283	14	3,26	3,1	3,3	3,4	3,7	2,8	13	3,64	-0,4	63%	54%	49%	39%	62%	35%	43%	40%	45%	25%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	10%	14%	12%
Offenburg	434	15	3,27	2,9	3,2	3,6	3,5	3,1	10	3,60	-0,3	70%	59%	45%	44%	54%	26%	36%	42%	44%	28%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	4%	13%	11%	17%
Neu-Ulm	121	16	3,28	3,0	3,1	3,2	3,9	3,1	27	3,80	-0,5	72%	69%	54%	33%	52%	24%	27%	36%	47%	27%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	8%	18%	18%
Waiblingen	182	17	3,31	3,4	3,5	3,2	2,8	3,5	40	3,89	-0,6	55%	48%	53%	60%	39%	42%	48%	37%	25%	39%	0%	1%	1%	2%	1%	2%	3%	9%	13%	21%
Lüneburg	829	18	3,31	3,5	3,6	3,6	2,7	3,2	34	3,85	-0,5	49%	45%	40%	67%	49%	43%	44%	40%	23%	29%	3%	3%	3%	2%	2%	4%	8%	17%	7%	21%
Ludwigsburg	355	19	3,31	3,3	3,5	3,4	3,5	3,0	14	3,64	-0,3	53%	46%	48%	41%	54%	37%	43%	33%	40%	23%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	14%	14%	18%
Ibbenbüren	257	20	3,31	3,2	3,5	3,7	3,0	3,2	20	3,74	-0,4	67%	54%	44%	55%	55%	33%	44%	45%	31%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	11%	14%	12%
Hameln	184	21	3,33	3,2	3,4	3,5	3,0	3,5	28	3,80	-0,5	57%	52%	43%	55%	45%	35%	40%	42%	29%	35%	3%	2%	3%	2%	2%	5%	5%	11%	14%	18%
Rüsselsheim am Main	155	22	3,33	3,1	3,5	3,7	3,2	3,2	33	3,85	-0,5	61%	51%	39%	57%	54%	35%	45%	47%	34%	34%	2%	2%	3%	3%	3%	1%	3%	12%	7%	10%
Bad Kreuznach	163	23	3,34	3,7	3,7	3,6	2,0	3,8	71	4,15	-0,8	45%	44%	39%	80%	37%	50%	51%	40%	12%	48%	1%	1%	2%	1%	1%	4%	5%	18%	7%	15%
Lingen	289	24	3,35	3,3	3,5	3,8	3,2	2,9	26	3,79	-0,4	56%	48%	36%	54%	67%	36%	44%	47%	34%	23%	3%	2%	2%	2%	1%	4%	7%	15%	11%	8%
Aalen	701	25	3,35	3,4	3,6	3,3	3,2	3,3	18	3,72	-0,4	54%	45%	50%	51%	46%	40%	49%	35%	34%	34%	1%	0%	0%	1%	1%	5%	6%	14%	15%	20%
Troisdorf	108	26	3,36	3,2	3,5	3,7	3,2	3,3	31	3,83	-0,5	61%	54%	37%	50%	52%	34%	44%	51%	34%	29%	4%	3%	3%	3%	3%	1%	0%	9%	13%	17%
Ahlen	289	27	3,36	3,1	3,4	3,8	3,5	3,0	12	3,62	-0,3	62%	53%	35%	45%	56%	33%	42%	50%	37%	27%	3%	2%	2%	3%	1%	2%	3%	12%	15%	16%
Friedrichshafen	375	28	3,38	3,1	3,5	3,3	3,7	3,3	23	3,77	-0,4	65%	52%	54%	37%	49%	32%	45%	36%	44%	29%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	9%	18%	21%
Grevenbroich	228	29	3,38	3,3	3,5	3,4	3,5	3,2	39	3,89	-0,5	56%	49%	48%	44%	53%	42%	47%	44%	41%	35%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	4%	7%	13%	11%
Detmold	265	30	3,39	3,5	3,9	3,7	2,4	3,4	22	3,75	-0,4	51%	41%	37%	69%	45%	44%	54%	44%	18%	33%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	17%	11%	20%
Rosenheim	273	31	3,42	3,7	4,0	3,8	1,9	3,7	83	4,24	-0,8	44%	33%	36%	82%	37%	51%	62%	49%	12%	47%	3%	3%	3%	1%	1%	1%	3%	12%	5%	15%
Kerpen	152	32	3,44	3,5	3,6	3,9	2,8	3,4	59	4,06	-0,6	53%	49%	39%	70%	49%	47%	51%	54%	25%	38%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	7%	5%	13%
Baden-Baden	133	33	3,44	3,3	3,6	3,5	3,4	3,4	25	3,78	-0,3	60%	52%	49%	50%	44%	38%	46%	43%	37%	36%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	8%	11%	20%
Langenfeld (Rheinland)	171	34	3,44	3,4	3,6	3,6	3,7	2,9	30	3,82	-0,4	51%	44%	41%	41%	65%	38%	46%	39%	44%	20%	4%	3%	4%	2%	2%	7%	8%	16%	13%	13%
Aschaffenburg	319	35	3,47	3,4	3,7	3,5	3,0	3,6	32	3,84	-0,4	50%	40%	38%	50%	37%	40%	48%	42%	27%	36%	4%	4%	5%	4%	4%	6%	7%	15%	19%	24%
Bad Homburg v.d. Höhe	269	36	3,47	3,8	3,8	3,7	2,6	3,5	78	4,21	-0,7	41%	40%	39%	64%	40%	55%	55%	45%	21%	37%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	3%	14%	13%	21%
Pulheim	138	37	3,48	3,7	3,9	3,7	3,1	3,0	66	4,12	-0,6	44%	36%	43%	54%	57%	55%	64%	45%	36%	29%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	10%	9%	14%
Norderstedt	311	38	3,49	3,5	3,9	3,7	3,4	3,0	11	3,61	-0,1	47%	35%	36%	48%	56%	40%	52%	42%	38%	24%	7%	5%	5%	4%	3%	6%	8%	17%	10%	17%
Speyer	227	39	3,49	3,4	3,6	3,9	3,5	3,1	51	4,01	-0,5	51%	47%	38%	45%	58%	43%	48%	51%	43%	28%	3%	1%	2%	1%	1%	3%	4%	9%	11%	14%
Wolfenbüttel	383	40	3,49	3,4	3,8	3,5	3,4	3,3	21	3,74	-0,3	55%	40%	43%	44%	48%	39%	54%	39%	38%	29%	2%	1%	1%	2%	1%	4%	4%	17%	16%	22%
Villingen-Schwenningen	147	41	3,50	3,4	3,4	3,4	3,7	3,7	49	4,00	-0,5	54%	58%	51%	41%	41%	44%	39%	37%	48%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	12%	12%	16%
Sankt Augustin	216	42	3,50	3,3	3,7	3,5	3,8	3,2	47	3,96	-0,5	55%	41%	43%	38%	54%	40%	54%	42%	49%	27%	1%	2%	2%	2%	1%	3%	3%	13%	11%	18%
Dessau-Roßlau	381	43	3,51	3,4	3,7	3,7	3,7	3,2	17	3,71	-0,2	51%	41%	38%	40%	49%	38%	47%	41%	42%	29%	5%	4%	3%	3%	3%	6%	8%	18%	15%	19%
Dorsten	192	44	3,52	3,5	3,8	3,9	3,2	3,3	42	3,93	-0,4	54%	44%	32%	51%	54%	43%	53%	56%	35%	32%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	4%	11%	14%	13%
Willich	67	45	3,55	3,5	3,6	3,7	3,8	3,1	70	4,14	-0,6	54%	48%	43%	42%	63%	46%	52%	46%	48%	24%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	10%	10%	12%

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 50.000 - 100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Göppingen	288	46	3,56	3,5	3,8	3,6	3,1	3,8	55	4,05	-0,5	49%	43%	41%	53%	32%	46%	52%	43%	28%	43%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	3%	15%	17%	24%
Lünen	221	47	3,57	3,6	3,8	3,9	3,1	3,4	61	4,08	-0,5	44%	39%	32%	55%	44%	48%	52%	52%	33%	36%	4%	4%	4%	2%	2%	4%	5%	13%	10%	17%
Hilden	171	48	3,60	3,6	3,9	3,9	3,5	3,1	58	4,06	-0,5	45%	36%	32%	43%	51%	46%	55%	44%	36%	26%	5%	5%	5%	4%	5%	4%	4%	19%	18%	18%
Garbsen	215	49	3,60	3,6	3,7	3,8	3,8	3,1	36	3,87	-0,3	49%	42%	39%	29%	51%	47%	54%	46%	40%	27%	1%	1%	1%	13%	1%	2%	3%	13%	19%	21%
Schweinfurt	362	50	3,62	3,3	3,4	3,7	4,0	3,8	75	4,20	-0,6	52%	53%	36%	31%	32%	40%	41%	47%	50%	45%	3%	2%	2%	1%	2%	5%	4%	15%	18%	21%
Arnsberg	135	51	3,62	3,7	4,0	3,7	2,9	3,8	46	3,95	-0,3	48%	36%	42%	62%	40%	51%	62%	47%	29%	47%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	9%	8%	12%
Kleve	264	52	3,62	3,4	3,7	3,9	3,4	3,6	65	4,12	-0,5	53%	47%	33%	45%	48%	45%	48%	59%	38%	42%	2%	1%	0%	1%	0%	1%	4%	7%	16%	10%
Bayreuth	616	53	3,63	3,5	3,7	3,8	3,5	3,7	48	3,96	-0,3	47%	38%	34%	42%	35%	40%	46%	45%	37%	39%	4%	4%	4%	3%	3%	9%	12%	17%	19%	23%
Dinslaken	308	54	3,63	3,6	3,7	3,8	4,0	3,1	63	4,09	-0,5	46%	46%	35%	33%	51%	46%	47%	47%	48%	27%	4%	4%	4%	3%	3%	4%	3%	14%	17%	19%
Gladbeck	276	55	3,63	3,7	4,0	4,0	3,2	3,2	37	3,87	-0,2	41%	30%	24%	49%	43%	48%	55%	51%	28%	30%	6%	7%	7%	6%	7%	5%	8%	18%	17%	21%
Unna	165	56	3,63	3,5	3,9	3,8	3,2	3,8	54	4,04	-0,4	47%	38%	35%	54%	33%	49%	58%	53%	31%	43%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	4%	10%	14%	22%
Görlitz	289	57	3,64	3,7	4,2	3,7	2,9	3,7	64	4,10	-0,5	45%	24%	34%	57%	36%	48%	67%	46%	29%	45%	3%	2%	2%	1%	1%	4%	6%	18%	13%	17%
Neumünster	649	58	3,64	3,5	3,6	4,0	3,9	3,2	45	3,94	-0,3	46%	41%	31%	36%	50%	41%	47%	51%	47%	31%	5%	4%	4%	4%	4%	8%	8%	13%	13%	16%
Minden	377	59	3,66	3,6	3,8	3,9	3,6	3,4	52	4,02	-0,4	46%	39%	33%	42%	47%	47%	54%	52%	43%	35%	1%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	14%	15%	17%
Gießen	518	60	3,67	3,3	3,7	3,7	3,8	3,8	19	3,73	-0,1	54%	44%	35%	37%	32%	37%	47%	47%	47%	39%	3%	2%	2%	2%	3%	6%	7%	16%	14%	26%
Landshut	340	61	3,68	3,5	3,7	3,7	4,1	3,4	38	3,88	-0,2	48%	38%	36%	31%	44%	40%	49%	41%	54%	33%	6%	6%	6%	4%	4%	6%	7%	17%	11%	19%
Elmshorn	241	62	3,68	3,9	3,9	3,9	3,5	3,2	57	4,06	-0,4	39%	32%	33%	45%	52%	56%	61%	50%	41%	31%	1%	2%	2%	2%	1%	4%	5%	15%	12%	16%
Peine	60	63	3,69	3,6	3,6	3,8	3,9	3,5	53	4,03	-0,3	47%	47%	37%	45%	57%	53%	53%	55%	53%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	2%	3%
Euskirchen	179	64	3,69	3,5	3,8	3,7	3,7	3,7	56	4,05	-0,4	50%	42%	39%	42%	36%	47%	55%	49%	45%	40%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	11%	12%	22%
Rastatt	117	65	3,69	3,4	3,4	4,0	4,2	3,4	50	4,01	-0,3	51%	53%	35%	31%	49%	46%	44%	56%	62%	39%	3%	3%	3%	2%	2%	0%	0%	5%	6%	10%
Schwerin	200	66	3,72	3,4	3,5	3,5	4,5	3,7	44	3,94	-0,2	46%	43%	35%	20%	37%	35%	37%	31%	60%	40%	10%	11%	11%	8%	9%	10%	10%	24%	13%	15%
Sindelfingen	190	67	3,72	3,7	3,7	3,3	4,2	3,6	94	4,34	-0,6	42%	44%	46%	24%	34%	54%	52%	34%	57%	43%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	3%	17%	17%	22%
Langenhagen	304	68	3,73	3,7	4,0	4,0	3,5	3,3	41	3,91	-0,2	46%	38%	34%	39%	47%	48%	55%	52%	44%	30%	1%	1%	1%	1%	1%	5%	7%	13%	16%	22%
Brandenburg/ Havel	150	69	3,73	3,8	4,0	3,8	3,3	3,8	95	4,34	-0,6	41%	35%	34%	56%	35%	49%	57%	46%	38%	46%	3%	3%	3%	1%	1%	7%	6%	17%	5%	18%
Neubrandenburg	140	70	3,73	3,5	3,8	3,4	4,8	3,2	35	3,87	-0,1	44%	38%	39%	14%	54%	44%	49%	35%	65%	28%	6%	4%	4%	5%	4%	6%	10%	21%	16%	15%
Cottbus	474	71	3,75	3,6	3,9	3,9	3,8	3,6	60	4,08	-0,3	44%	36%	33%	38%	41%	44%	53%	50%	47%	39%	5%	4%	4%	3%	4%	7%	7%	13%	13%	17%
Delmenhorst	198	72	3,78	3,7	3,9	4,1	3,9	3,3	86	4,25	-0,5	43%	36%	25%	35%	51%	47%	53%	52%	49%	29%	6%	7%	6%	4%	4%	4%	4%	17%	11%	17%
Frankfurt/ Oder	104	73	3,81	3,4	3,6	3,4	4,5	4,2	84	4,24	-0,4	51%	48%	40%	18%	18%	38%	42%	38%	65%	57%	6%	3%	7%	4%	3%	6%	7%	15%	13%	22%
Fulda	251	74	3,82	3,7	4,1	3,5	3,7	4,2	74	4,19	-0,4	43%	34%	43%	39%	25%	52%	60%	41%	49%	56%	4%	3%	4%	2%	3%	2%	2%	12%	10%	16%
Schwäbisch Gmünd	153	75	3,85	4,1	4,1	3,9	3,1	4,0	82	4,23	-0,4	33%	33%	37%	56%	29%	65%	66%	52%	30%	59%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	11%	14%	12%
Marl	199	76	3,86	3,9	4,0	4,2	3,7	3,5	72	4,19	-0,3	38%	31%	27%	37%	42%	55%	63%	57%	39%	41%	2%	1%	1%	2%	1%	6%	6%	15%	22%	17%
Hanau	141	77	3,88	3,7	3,8	3,8	4,2	3,8	69	4,14	-0,3	40%	39%	36%	27%	33%	50%	50%	48%	52%	39%	5%	5%	5%	6%	5%	6%	6%	11%	16%	23%
Marburg	349	78	3,90	3,7	4,0	3,7	4,2	3,9	15	3,68	0,2	45%	32%	36%	27%	34%	48%	60%	46%	57%	47%	3%	3%	3%	2%	3%	4%	5%	15%	14%	17%
Weimar	305	79	3,90	3,8	4,1	3,7	4,1	3,8	73	4,19	-0,3	41%	32%	32%	31%	35%	51%	58%	41%	56%	43%	4%	4%	4%	2%	2%	4%	6%	23%	10%	20%
Gera	73	80	3,91	3,9	4,0	3,7	3,9	4,1	68	4,13	-0,2	36%	37%	40%	33%	26%	52%	52%	42%	45%	48%	10%	8%	10%	7%	7%	3%	3%	8%	15%	19%
Ratingen	365	81	3,91	4,1	4,2	4,0	3,7	3,6	81	4,23	-0,3	33%	28%	28%	38%	38%	61%	65%	51%	44%	35%	3%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	17%	15%	24%
Viersen	194	82	3,92	4,1	4,0	3,9	3,9	3,7	93	4,31	-0,4	35%	34%	35%	36%	39%	63%	64%	52%	46%	42%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	11%	17%	18%
Herten	127	83	3,93	3,8	4,2	4,2	3,8	3,7	90	4,30	-0,4	44%	29%	27%	28%	35%	51%	65%	59%	35%	38%	3%	3%	3%	17%	3%	2%	2%	11%	20%	24%
Herford	141	84	3,94	4,2	4,3	4,2	3,2	3,9	87	4,25	-0,3	26%	25%	21%	48%	26%	66%	68%	61%	38%	49%	0%	0%	0%	1%	1%	8%	7%	18%	13%	25%
Bad Salzuflen	93	85	3,95	3,8	4,0	3,8	4,1	4,0	77	4,21	-0,3	44%	38%	38%	30%	31%	54%	59%	48%	52%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	14%	18%	20%
Neustadt an der Weinstraße	230	86	3,96	3,9	3,9	3,6	4,5	4,1	76	4,20	-0,2	39%	39%	42%	23%	30%	59%	58%	43%	69%	54%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	3%	14%	7%	15%
Esslingen am Neckar	336	87	3,98	3,8	4,1	3,8	4,3	4,0	62	4,08	-0,1	36%	29%	35%	24%	27%	51%	59%	42%	58%	44%	7%	5%	6%	4%	4%	7%	6%	17%	14%	24%
Stralsund	182	88	3,99	3,9	4,0	3,9	4,4	3,8	96	4,35	-0,4	39%	35%	36%	26%	39%	55%	56%	46%	64%	46%	1%	3%	3%	1%	1%	5%	6%	16%	8%	14%
Düren	392	89	4,02	3,9	4,2	4,3	3,6	4,2	92	4,31	-0,3	41%	32%	27%	42%	27%	54%	64%	62%	49%	55%	2%	2%	2%	1%	1%	3%	3%	10%	8%	17%
Wilhelmshaven	200	90	4,02	3,8	3,9	3,9	5,0	3,5	80	4,22	-0,2	37%	38%	31%	12%	41%	53%	53%	52%	65%	42%	4%	3%	4%	4%	3%	7%	7%	14%	20%	15%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 50.000 - 100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Kempten (Allgäu)	307	**91**	**4,03**	3,8	4,0	3,2	4,8	4,4	**79**	**4,22**	-0,2	40%	33%	50%	14%	21%	55%	64%	35%	75%	59%	3%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	13%	10%	18%
Hürth	137	**92**	**4,04**	4,0	4,2	3,9	4,4	3,6	**98**	**4,36**	-0,3	37%	28%	34%	24%	41%	59%	67%	53%	61%	43%	3%	4%	3%	2%	1%	1%	1%	10%	12%	15%
Worms	345	**93**	**4,04**	4,0	4,2	4,3	3,6	4,0	**88**	**4,27**	-0,2	34%	28%	23%	39%	28%	60%	65%	62%	42%	51%	3%	3%	3%	3%	2%	3%	4%	13%	16%	19%
Menden	121	**94**	**4,06**	3,5	3,7	3,8	5,1	4,1	**67**	**4,13**	-0,1	49%	48%	37%	7%	29%	50%	50%	50%	73%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	13%	20%	12%
Frechen	183	**95**	**4,10**	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	**102**	**4,44**	-0,3	30%	27%	32%	36%	27%	67%	70%	57%	57%	52%	1%	1%	1%	0%	1%	3%	1%	10%	7%	20%
Bergheim	101	**96**	**4,11**	4,0	4,2	4,2	3,9	4,1	**97**	**4,36**	-0,2	41%	31%	26%	31%	28%	58%	67%	61%	49%	50%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	12%	20%	22%
Kaiserslautern	371	**97**	**4,11**	4,1	4,3	4,0	3,7	4,5	**89**	**4,28**	-0,2	32%	27%	29%	35%	16%	56%	61%	46%	42%	57%	5%	4%	5%	4%	4%	7%	8%	20%	20%	23%
Flensburg	271	**98**	**4,13**	3,8	3,8	3,5	5,4	4,1	**85**	**4,25**	-0,1	37%	35%	40%	5%	23%	54%	55%	37%	82%	49%	4%	4%	4%	3%	4%	6%	7%	18%	10%	24%
Stolberg	82	**99**	**4,14**	4,1	4,5	4,0	3,7	4,4	**109**	**4,51**	-0,4	32%	23%	34%	40%	23%	68%	77%	57%	46%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	13%	10%
Eschweiler	70	**100**	**4,17**	4,2	4,2	4,1	4,5	3,9	**91**	**4,30**	-0,1	26%	30%	27%	21%	39%	71%	67%	60%	69%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	13%	10%	10%
Iserlohn	307	**101**	**4,21**	4,3	4,5	4,3	3,6	4,4	**107**	**4,48**	-0,3	25%	22%	22%	42%	19%	71%	74%	57%	44%	58%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	19%	13%	23%
Castrop-Rauxel	164	**102**	**4,22**	4,2	4,6	4,2	4,1	4,0	**100**	**4,43**	-0,2	20%	13%	22%	32%	26%	73%	78%	57%	49%	48%	3%	3%	2%	2%	1%	4%	6%	19%	16%	25%
Wetzlar	117	**103**	**4,30**	4,3	4,4	4,2	4,1	4,5	**101**	**4,44**	-0,1	26%	23%	26%	29%	17%	68%	73%	60%	55%	63%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	11%	13%	17%
Hattingen	308	**104**	**4,33**	4,3	4,4	3,8	4,5	4,6	**99**	**4,40**	-0,1	29%	25%	35%	19%	16%	67%	70%	47%	63%	66%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	15%	16%	17%
Velbert	254	**105**	**4,43**	4,2	4,4	4,1	4,9	4,6	**104**	**4,46**	0,0	31%	28%	28%	12%	18%	65%	69%	57%	58%	65%	2%	1%	1%	5%	1%	2%	2%	13%	25%	15%
Passau	115	**106**	**4,50**	4,6	4,9	3,8	4,7	4,6	**103**	**4,45**	0,1	14%	10%	33%	20%	14%	76%	81%	47%	67%	63%	4%	4%	3%	2%	3%	6%	4%	17%	11%	21%
Witten	398	**107**	**4,53**	4,3	4,6	4,4	4,7	4,7	**110**	**4,53**	0,0	22%	18%	19%	17%	10%	66%	71%	63%	62%	63%	8%	7%	8%	6%	7%	4%	4%	11%	15%	19%
Gummersbach	138	**108**	**4,54**	4,5	4,9	3,9	4,4	5,0	**108**	**4,48**	0,1	21%	12%	36%	25%	12%	79%	87%	53%	59%	80%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	11%	14%	8%
Neuwied	190	**109**	**4,54**	4,5	4,6	4,4	4,6	4,7	**111**	**4,55**	0,0	23%	22%	23%	21%	18%	73%	74%	61%	67%	66%	0%	0%	1%	2%	1%	4%	5%	16%	11%	15%
Plauen	187	**110**	**4,59**	4,6	4,8	4,3	4,7	4,6	**106**	**4,47**	0,1	18%	14%	26%	16%	19%	76%	82%	59%	67%	70%	2%	1%	3%	4%	1%	5%	3%	12%	13%	11%
Zwickau	239	**111**	**4,60**	4,5	4,6	4,2	5,0	4,7	**105**	**4,46**	0,1	22%	16%	29%	10%	17%	72%	78%	58%	74%	70%	2%	2%	2%	1%	0%	5%	5%	12%	15%	12%
Goslar	105	**112**	**4,65**	4,8	4,8	4,3	5,0	4,4	**112**	**4,63**	0,0	17%	15%	23%	14%	18%	80%	80%	59%	71%	62%	0%	1%	0%	1%	1%	3%	4%	18%	13%	19%
Lüdenscheid	204	**113**	**5,39**	5,4	5,6	4,8	5,6	5,5	**113**	**5,15**	0,2	4%	3%	15%	3%	2%	91%	94%	69%	84%	92%	3%	0%	2%	3%	1%	2%	2%	14%	10%	5%
MITTELWERT			**3,69**	3,61	3,82	3,74	3,68	3,60		**4,02**	-0,33	46%	40%	38%	40%	41%	48%	53%	46%	44%	40%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	4%	13%	13%	17%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Meckenheim	100	1	2,24	2,2	2,4	2,3	2,3	1,9	2	2,58	-0,3	81%	79%	75%	80%	83%	17%	18%	17%	14%	13%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	2%	7%	6%	4%
Baunatal	132	2	2,45	2,0	2,2	2,6	3,3	2,2	1	2,47	0,0	86%	81%	71%	49%	74%	14%	17%	14%	27%	15%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	14%	22%	11%
Coesfeld	97	3	2,62	2,6	2,9	3,0	2,4	2,3	3	3,05	-0,4	80%	71%	63%	77%	82%	19%	28%	27%	16%	10%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	10%	5%	7%
Geldern	182	4	2,68	2,5	2,8	3,3	2,3	2,6	8	3,14	-0,5	83%	73%	57%	78%	73%	16%	25%	36%	13%	21%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	6%	8%	5%
Bad Zwischenahn	126	5	2,71	2,6	2,9	3,1	2,6	2,4	11	3,29	-0,6	77%	71%	61%	72%	72%	22%	25%	32%	21%	10%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	7%	6%	17%
Borken	220	6	2,77	2,7	3,0	3,2	2,6	2,5	10	3,21	-0,4	75%	66%	58%	68%	77%	24%	31%	35%	18%	17%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	2%	7%	12%	5%
Lüdinghausen	149	7	2,78	2,5	2,7	3,0	3,2	2,5	6	3,12	-0,3	85%	78%	60%	50%	72%	13%	19%	27%	35%	16%	0%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	12%	15%	11%
Stutensee	61	8	2,78	2,5	2,6	2,8	3,6	2,4	20	3,39	-0,6	84%	84%	62%	44%	75%	16%	16%	25%	43%	13%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	13%	10%	11%
Sonthofen	144	9	2,79	2,9	3,2	2,7	2,2	3,0	22	3,39	-0,6	67%	58%	67%	77%	58%	33%	40%	24%	15%	26%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	7%	8%	15%
Senden (NRW)	107	10	2,81	2,7	2,9	3,1	3,0	2,4	9	3,21	-0,4	71%	72%	62%	63%	77%	27%	25%	28%	28%	14%	0%	1%	2%	1%	0%	2%	2%	8%	8%	9%
Bietigheim-Bissingen	214	11	2,84	2,8	3,0	3,3	2,4	2,6	23	3,40	-0,6	71%	62%	46%	66%	72%	23%	30%	34%	19%	13%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	5%	17%	12%	13%
Königsbrunn	59	12	2,85	2,5	2,6	3,0	3,5	2,6	49	3,53	-0,7	78%	76%	64%	46%	76%	20%	22%	25%	42%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	10%	12%	5%
Unterschleißheim	97	13	2,85	3,2	3,1	3,0	2,3	2,7	63	3,58	-0,7	66%	67%	57%	75%	63%	33%	31%	26%	16%	15%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	18%	8%	22%
Vreden	58	14	2,86	2,4	2,7	3,3	3,4	2,5	13	3,34	-0,5	79%	76%	59%	43%	79%	19%	24%	36%	33%	19%	0%	0%	0%	12%	0%	2%	0%	5%	12%	2%
Westerstede	100	15	2,87	2,6	2,9	2,8	3,2	2,9	24	3,41	-0,5	73%	71%	70%	45%	72%	24%	28%	24%	33%	22%	0%	0%	1%	5%	0%	3%	1%	5%	17%	6%
Haßloch	106	16	2,87	2,7	2,9	3,3	2,8	2,7	71	3,63	-0,8	75%	72%	55%	68%	74%	23%	27%	36%	27%	19%	1%	0%	0%	1%	0%	2%	1%	9%	4%	8%
Ettlingen	250	17	2,89	2,6	2,9	3,0	3,3	2,6	5	3,09	-0,2	79%	73%	60%	51%	66%	20%	26%	27%	34%	17%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	12%	14%	16%
Eislingen/Fils	66	18	2,90	3,0	3,2	3,2	2,1	2,9	14	3,34	-0,4	67%	56%	56%	76%	62%	29%	39%	30%	17%	23%	3%	3%	3%	5%	5%	2%	2%	11%	3%	11%
Griesheim	150	19	2,92	2,7	2,8	3,2	3,2	2,7	77	3,66	-0,7	71%	71%	54%	50%	69%	26%	28%	37%	34%	15%	3%	1%	1%	3%	0%	1%	1%	8%	13%	17%
Xanten	101	20	2,93	2,9	3,1	3,2	2,8	2,7	75	3,64	-0,7	66%	64%	55%	63%	69%	30%	33%	31%	23%	22%	1%	1%	2%	1%	1%	3%	2%	12%	13%	8%
Vechta	245	21	2,93	2,9	3,1	3,6	2,3	2,8	30	3,42	-0,5	71%	64%	48%	76%	70%	27%	33%	42%	19%	22%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	8%	5%	8%
Rotenburg (Wümme)	179	22	2,95	2,8	2,9	3,3	3,0	2,7	44	3,51	-0,6	69%	68%	55%	63%	70%	23%	26%	35%	30%	22%	1%	1%	1%	1%	1%	6%	6%	9%	6%	8%
Filderstadt	115	23	2,95	2,8	3,1	2,8	3,4	2,6	21	3,39	-0,4	76%	66%	73%	50%	72%	23%	34%	22%	35%	15%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	15%	13%
Ingelheim am Rhein	238	24	2,95	3,0	3,5	3,3	2,1	2,8	33	3,44	-0,5	68%	55%	53%	80%	65%	31%	43%	36%	15%	24%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	11%	4%	11%
Emsdetten	196	25	2,98	3,3	3,5	3,7	2,0	2,4	29	3,42	-0,4	56%	52%	45%	84%	75%	42%	46%	43%	12%	16%	1%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	12%	5%	9%
Achim	87	26	2,98	3,2	3,4	3,3	2,6	2,5	89	3,69	-0,7	59%	55%	53%	70%	79%	38%	41%	33%	23%	13%	1%	0%	2%	0%	1%	2%	3%	11%	7%	7%
Ottobrunn	76	27	2,99	3,0	3,3	3,0	2,9	2,8	160	3,86	-0,9	70%	55%	57%	64%	62%	29%	42%	30%	26%	22%	1%	1%	1%	1%	3%	0%	1%	12%	8%	13%
Radolfzell am Bodensee	99	28	3,01	2,6	3,0	3,1	3,7	2,7	54	3,56	-0,5	80%	66%	63%	45%	69%	18%	32%	28%	53%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	9%	2%	16%
Kamen	82	29	3,01	3,1	3,5	3,6	2,0	2,8	36	3,46	-0,4	63%	55%	46%	80%	74%	33%	41%	48%	13%	18%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	4%	4%	5%
Fellbach	102	30	3,02	3,0	3,2	3,5	2,6	2,8	94	3,70	-0,7	65%	56%	43%	68%	61%	29%	37%	37%	22%	24%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	5%	18%	9%	14%
Bühl	142	31	3,02	3,1	3,2	3,2	2,6	3,0	85	3,68	-0,7	70%	64%	57%	71%	65%	28%	33%	32%	22%	25%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	10%	6%	8%
Seligenstadt	144	32	3,03	3,2	3,3	3,4	2,3	2,9	183	3,90	-0,9	63%	60%	51%	76%	60%	36%	39%	41%	15%	24%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	7%	8%	15%
Unterhaching	130	33	3,04	3,1	3,3	3,1	2,8	2,8	81	3,67	-0,6	62%	55%	62%	72%	65%	36%	42%	29%	25%	25%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	2%	8%	3%	11%
Rheinstetten	103	34	3,04	2,6	2,9	3,2	4,1	2,5	31	3,44	-0,4	82%	71%	54%	31%	66%	18%	28%	37%	55%	17%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	1%	9%	12%	16%
Sehnde	74	35	3,05	2,9	3,1	3,3	3,1	2,7	32	3,44	-0,4	69%	59%	53%	50%	65%	31%	41%	34%	34%	20%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	12%	16%	15%
Schwedt/Oder	82	36	3,05	3,1	3,5	3,3	2,8	2,5	4	3,06	0,0	66%	55%	56%	70%	74%	33%	45%	37%	23%	18%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	6%	6%	7%
Emmendingen	76	37	3,05	2,9	3,1	3,3	3,2	2,8	55	3,56	-0,5	63%	63%	53%	62%	64%	34%	34%	32%	34%	24%	1%	1%	3%	0%	0%	1%	1%	13%	4%	12%
Leinfelden-Echterdingen	132	38	3,05	3,0	3,2	3,1	3,0	3,0	88	3,69	-0,6	67%	59%	57%	56%	59%	29%	36%	33%	30%	23%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	8%	12%	17%
Steinfurt	88	39	3,06	2,8	3,2	3,6	3,1	2,7	18	3,38	-0,3	75%	65%	43%	61%	73%	25%	34%	47%	32%	22%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	8%	7%	6%
Bad Mergentheim	59	40	3,07	2,9	3,0	3,1	3,3	3,0	97	3,70	-0,6	59%	59%	63%	54%	58%	41%	41%	34%	32%	34%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	3%	12%	8%
Burgwedel	82	41	3,08	2,9	3,2	3,4	2,9	2,9	60	3,58	-0,5	68%	60%	51%	66%	67%	30%	39%	39%	26%	21%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	10%	7%	12%
Oelde	64	42	3,08	3,0	3,1	3,4	3,0	2,8	102	3,71	-0,6	64%	66%	41%	56%	66%	31%	30%	42%	33%	20%	2%	2%	5%	3%	3%	3%	3%	13%	8%	11%
Hockenheim	59	43	3,09	3,0	3,2	3,7	2,7	2,8	157	3,85	-0,8	66%	66%	42%	69%	69%	34%	34%	49%	20%	20%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	7%	10%	10%
Rastede	98	44	3,09	3,4	3,5	3,1	2,8	2,7	113	3,75	-0,7	57%	52%	58%	65%	69%	43%	47%	34%	30%	27%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	6%	5%	4%
Panketal	79	45	3,09	3,1	3,6	3,3	3,0	2,4	92	3,69	-0,6	67%	42%	47%	70%	73%	30%	51%	41%	27%	15%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	6%	11%	4%	10%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Schwetzingen	127	46	3,10	2,9	3,2	3,3	3,3	2,8	28	3,42	-0,3	72%	61%	50%	47%	65%	26%	35%	37%	36%	23%	1%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	12%	16%	11%
Kornwestheim	200	47	3,10	3,0	3,2	3,5	3,2	2,7	91	3,69	-0,6	65%	60%	46%	54%	66%	30%	34%	41%	34%	17%	4%	4%	4%	3%	4%	2%	3%	11%	10%	14%
Karben	102	48	3,11	3,2	3,3	3,4	2,6	3,0	57	3,56	-0,5	64%	55%	52%	75%	58%	32%	40%	36%	17%	26%	0%	0%	1%	0%	1%	4%	5%	11%	9%	15%
Oranienburg	134	49	3,11	3,2	3,7	3,5	2,3	2,8	62	3,58	-0,5	61%	49%	47%	79%	66%	38%	48%	37%	18%	24%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	3%	15%	2%	8%
Wiesloch	167	50	3,11	3,2	3,3	3,4	2,8	2,9	112	3,75	-0,6	62%	56%	53%	60%	57%	37%	42%	41%	28%	28%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	6%	10%	14%
Dülmen	154	51	3,12	3,0	3,2	3,5	3,1	2,8	38	3,48	-0,4	67%	59%	45%	59%	69%	32%	38%	38%	34%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	17%	7%	10%
Rietberg	109	52	3,12	2,8	3,0	3,3	3,6	3,0	17	3,37	-0,2	74%	69%	52%	31%	62%	25%	29%	39%	29%	24%	0%	0%	0%	17%	0%	1%	2%	8%	23%	14%
Rodgau	125	53	3,13	3,0	3,3	3,4	3,0	2,9	80	3,66	-0,5	66%	54%	53%	62%	61%	32%	41%	38%	30%	23%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	3%	8%	7%	14%
Hennigsdorf	72	54	3,13	2,9	3,0	3,1	3,8	2,9	34	3,46	-0,3	68%	61%	54%	42%	60%	21%	28%	32%	47%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	11%	14%	11%	15%
Mörfelden-Walldorf	109	55	3,15	3,1	3,4	3,7	2,8	2,7	19	3,39	-0,2	62%	58%	42%	67%	66%	31%	38%	43%	24%	23%	5%	3%	4%	3%	3%	2%	2%	11%	6%	8%
Nürtingen	113	56	3,16	3,1	3,3	3,3	3,1	2,9	98	3,71	-0,5	58%	58%	52%	50%	55%	35%	37%	34%	28%	25%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	4%	13%	21%	19%
Edewecht	70	57	3,17	2,8	3,3	3,4	3,2	3,1	122	3,77	-0,6	73%	61%	49%	37%	60%	24%	39%	43%	23%	30%	0%	0%	0%	17%	1%	3%	0%	9%	23%	9%
Singen (Hohentwiel)	71	58	3,18	3,0	3,2	3,3	3,2	3,2	68	3,63	-0,4	62%	54%	49%	52%	42%	34%	41%	34%	30%	30%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	3%	14%	15%	25%
Oberursel (Taunus)	198	59	3,18	3,1	3,4	3,5	3,0	2,9	78	3,66	-0,5	61%	56%	45%	63%	62%	37%	42%	45%	30%	20%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	8%	6%	17%
Herrenberg	154	60	3,18	3,1	3,0	3,2	3,4	3,2	182	3,90	-0,7	62%	67%	49%	49%	51%	35%	30%	32%	37%	29%	2%	2%	3%	1%	3%	1%	1%	15%	13%	18%
Weyhe	88	61	3,19	3,6	3,9	3,4	2,2	2,8	197	3,93	-0,7	51%	38%	45%	84%	67%	49%	57%	47%	16%	26%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	6%	7%	0%	7%
Achern	141	62	3,19	3,0	3,2	3,4	3,6	2,8	76	3,65	-0,5	62%	60%	53%	45%	62%	34%	34%	35%	42%	22%	1%	1%	1%	1%	0%	3%	4%	11%	12%	16%
Remseck am Neckar	60	63	3,20	2,9	3,2	3,2	3,8	2,9	53	3,55	-0,4	73%	60%	55%	32%	67%	27%	37%	33%	47%	27%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	3%	12%	20%	7%
Rees	140	64	3,20	2,9	3,1	3,1	4,2	2,8	7	3,14	0,1	72%	59%	63%	29%	76%	28%	37%	28%	56%	19%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	4%	9%	14%	6%
Dachau	164	65	3,20	3,4	3,8	3,6	2,2	3,0	218	3,97	-0,8	51%	38%	38%	79%	60%	42%	55%	43%	14%	26%	4%	4%	4%	2%	2%	4%	2%	14%	5%	11%
Hamminkeln	107	66	3,21	3,0	3,3	3,3	3,5	2,9	39	3,48	-0,3	70%	64%	49%	43%	69%	30%	36%	39%	42%	21%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	11%	14%	10%
Lohmar	107	67	3,21	3,0	3,2	3,3	3,2	3,4	16	3,36	-0,2	69%	63%	62%	50%	45%	30%	35%	33%	38%	37%	0%	0%	1%	2%	1%	1%	3%	5%	10%	17%
Emden	278	68	3,21	3,3	3,4	3,6	3,0	2,7	52	3,55	-0,3	56%	51%	40%	58%	69%	39%	42%	45%	31%	20%	3%	2%	2%	1%	1%	2%	5%	13%	11%	10%
Kempen	111	69	3,21	3,3	3,3	3,2	3,2	3,0	178	3,89	-0,7	54%	62%	59%	60%	64%	45%	38%	32%	36%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	9%	4%	2%
Ganderkesee	121	70	3,21	3,3	3,4	3,7	2,7	3,0	149	3,84	-0,6	56%	59%	45%	69%	61%	44%	41%	44%	24%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	7%	14%
Senftenberg/Z?y Komorow	53	71	3,21	2,7	2,9	3,4	4,3	2,8	41	3,49	-0,3	79%	68%	49%	32%	62%	21%	32%	34%	62%	21%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	17%	4%	17%
Gauting	78	72	3,22	3,4	3,6	3,0	3,0	3,1	168	3,87	-0,7	53%	46%	55%	69%	64%	46%	51%	36%	31%	31%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	3%	8%	0%	5%
Bünde	189	73	3,22	3,3	3,7	3,5	2,6	3,0	148	3,83	-0,6	61%	45%	47%	67%	60%	33%	50%	38%	25%	29%	1%	1%	1%	3%	2%	4%	4%	14%	6%	10%
Weinstadt	70	74	3,23	3,2	3,4	3,1	3,5	2,8	194	3,92	-0,7	61%	54%	57%	43%	73%	39%	44%	34%	41%	17%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	1%	6%	16%	9%
Bruchköbel	80	75	3,23	3,1	3,1	3,6	3,1	3,2	87	3,68	-0,5	64%	63%	43%	53%	55%	33%	33%	44%	31%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	5%	14%	16%	9%
Meppen	132	76	3,23	3,0	3,1	3,6	3,5	2,9	37	3,47	-0,2	62%	60%	40%	42%	68%	31%	32%	43%	44%	25%	3%	4%	3%	2%	1%	4%	5%	14%	12%	6%
Wangen im Allgäu	68	77	3,23	3,4	3,6	3,0	3,0	3,1	64	3,58	-0,4	56%	51%	60%	60%	56%	41%	44%	28%	28%	34%	1%	1%	3%	0%	1%	1%	3%	9%	12%	9%
Lemgo	168	78	3,23	3,2	3,7	3,4	2,9	3,0	40	3,49	-0,3	61%	49%	47%	58%	56%	36%	48%	38%	26%	27%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	14%	13%	15%
Waldkirch	66	79	3,24	2,8	3,1	3,2	4,1	3,0	45	3,51	-0,3	70%	67%	59%	26%	73%	29%	32%	36%	62%	26%	2%	2%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	12%	2%
Neustrelitz	60	80	3,24	3,3	3,3	3,1	3,6	3,0	180	3,90	-0,7	57%	60%	57%	55%	63%	43%	40%	30%	38%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	7%	10%
Luckenwalde	92	81	3,25	3,1	3,4	3,4	3,1	3,2	95	3,70	-0,5	61%	52%	48%	59%	57%	30%	40%	35%	34%	27%	0%	0%	1%	0%	0%	9%	8%	16%	8%	16%
Soest	201	82	3,25	3,1	3,6	3,6	2,9	3,1	61	3,58	-0,3	64%	47%	39%	61%	61%	31%	47%	46%	30%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	6%	15%	9%	10%
Hohen Neuendorf	114	83	3,26	3,2	3,7	3,2	3,3	2,9	220	3,99	-0,7	58%	44%	61%	57%	64%	41%	55%	35%	42%	30%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	1%	6%
Wunstorf	175	84	3,26	3,5	3,7	3,4	2,7	3,0	131	3,79	-0,5	53%	50%	47%	71%	57%	45%	47%	41%	25%	25%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	3%	11%	4%	18%
Tuttlingen	132	85	3,26	2,9	2,9	3,1	4,1	3,3	103	3,71	-0,5	70%	70%	56%	34%	55%	27%	27%	30%	53%	29%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	3%	14%	12%	15%
Langen (Hessen)	254	86	3,27	3,0	3,2	3,5	3,6	3,1	175	3,89	-0,6	68%	61%	44%	46%	59%	29%	36%	43%	47%	28%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	11%	6%	13%
Warendorf	247	87	3,27	3,4	3,6	3,5	2,9	2,9	58	3,57	-0,3	55%	50%	49%	58%	67%	44%	49%	44%	30%	26%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	7%	9%	6%
Monheim am Rhein	69	88	3,27	3,1	3,2	3,5	3,7	2,8	27	3,41	-0,1	57%	54%	45%	43%	58%	38%	35%	35%	43%	20%	3%	3%	3%	1%	1%	3%	9%	17%	12%	20%
Geesthacht	107	89	3,27	3,2	3,6	3,5	3,2	2,9	35	3,46	-0,2	61%	52%	40%	38%	60%	36%	41%	41%	26%	23%	2%	4%	4%	18%	2%	2%	3%	15%	18%	15%
Ostfildern	156	90	3,28	3,2	3,4	3,1	3,8	2,9	86	3,68	-0,4	62%	59%	59%	37%	67%	34%	37%	33%	47%	24%	3%	2%	2%	4%	2%	1%	2%	6%	12%	7%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Weingarten	157	91	3,28	3,1	3,6	3,0	3,5	3,1	104	3,72	-0,4	62%	47%	64%	50%	50%	36%	49%	27%	40%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	10%	10%	22%
Lohne (Oldenburg)	309	92	3,28	3,0	3,3	3,9	3,5	2,7	66	3,59	-0,3	68%	60%	37%	49%	74%	31%	38%	58%	42%	19%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	4%	9%	6%
Bergkamen	118	93	3,29	3,3	3,5	4,1	2,4	3,1	109	3,75	-0,5	56%	48%	30%	67%	53%	42%	48%	58%	14%	29%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	3%	13%	15%	18%
Kehl	156	94	3,29	2,9	3,2	3,6	3,5	3,3	48	3,53	-0,2	66%	56%	35%	43%	46%	24%	33%	46%	33%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	11%	19%	24%	24%
Ahaus	131	95	3,30	2,8	3,1	3,6	4,5	2,6	12	3,31	0,0	74%	69%	47%	20%	78%	26%	31%	46%	66%	20%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	7%	10%	2%
Rottenburg am Neckar	129	96	3,30	2,8	2,9	3,0	4,3	3,4	108	3,73	-0,4	71%	71%	60%	24%	46%	27%	29%	26%	60%	38%	0%	0%	2%	1%	1%	2%	1%	12%	15%	16%
Eschborn	88	97	3,31	3,2	3,6	3,3	3,5	2,9	90	3,69	-0,4	60%	50%	58%	52%	57%	38%	49%	38%	42%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	5%	6%	19%
Erkelenz	153	98	3,31	3,3	3,5	3,4	3,3	3,2	93	3,70	-0,4	58%	53%	50%	50%	54%	40%	46%	37%	35%	30%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	12%	14%	16%
Friedberg	79	99	3,31	3,3	3,5	2,9	3,7	3,1	206	3,95	-0,6	66%	52%	66%	43%	59%	34%	48%	27%	49%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	8%	10%
Dreieich	119	100	3,31	3,1	3,4	3,3	3,7	3,1	96	3,70	-0,4	61%	54%	52%	41%	54%	33%	41%	36%	50%	25%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	9%	5%	18%
Friedrichsdorf	72	101	3,31	3,1	3,1	3,3	4,4	2,7	72	3,63	-0,3	60%	60%	53%	25%	71%	38%	38%	40%	69%	22%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	6%	4%	6%
Stadtlohn	123	102	3,31	2,9	3,3	3,7	4,2	2,4	42	3,49	-0,2	67%	59%	44%	23%	80%	29%	40%	50%	41%	16%	1%	1%	1%	17%	0%	2%	1%	6%	19%	4%
Kleinmachnow	64	103	3,31	2,7	3,5	3,2	4,5	2,7	74	3,64	-0,3	70%	58%	52%	22%	70%	25%	39%	36%	63%	19%	5%	3%	3%	9%	3%	0%	0%	9%	6%	8%
Lauf a.d.Pegnitz	109	104	3,32	3,0	3,3	3,0	3,7	3,6	224	3,99	-0,7	68%	61%	63%	43%	45%	32%	39%	28%	53%	45%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	7%	4%	9%
Rödermark	67	105	3,32	3,5	3,7	3,5	2,9	3,0	155	3,85	-0,5	52%	45%	52%	67%	64%	48%	55%	43%	30%	28%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	4%	1%	7%
Selm	97	106	3,33	3,1	3,4	3,7	3,2	3,2	59	3,58	-0,2	66%	56%	40%	53%	57%	33%	44%	45%	36%	27%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	13%	11%	16%
Waghäusel	70	107	3,34	3,3	3,3	3,7	3,5	2,9	141	3,81	-0,5	61%	60%	47%	46%	67%	39%	40%	49%	43%	27%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	4%	11%	4%
Olching	100	108	3,34	3,3	3,6	3,5	2,9	3,3	291	4,14	-0,8	60%	53%	54%	70%	51%	39%	47%	41%	28%	39%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	5%	2%	8%
Vaterstetten	59	109	3,34	3,5	3,8	3,5	3,1	2,9	214	3,97	-0,6	47%	44%	47%	56%	64%	49%	54%	41%	39%	24%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	2%	12%	5%	10%
Memmingen	264	110	3,35	3,2	3,5	3,6	3,3	3,2	132	3,80	-0,4	58%	49%	40%	50%	51%	36%	45%	44%	40%	30%	2%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	14%	9%	17%
Baesweiler	78	111	3,35	2,8	3,3	3,5	4,3	2,9	43	3,49	-0,1	72%	58%	47%	18%	63%	28%	40%	42%	40%	29%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	3%	10%	35%	8%
Lörrach	99	112	3,35	3,1	3,6	3,4	3,5	3,2	120	3,77	-0,4	65%	47%	53%	44%	54%	32%	48%	41%	49%	32%	2%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	5%	6%	13%
Verl	109	113	3,35	3,2	3,4	3,2	4,3	2,7	65	3,59	-0,2	63%	56%	53%	18%	75%	37%	43%	32%	47%	19%	0%	0%	1%	12%	1%	0%	1%	14%	23%	5%
Nidderau	67	114	3,36	3,2	3,1	3,1	4,0	3,4	100	3,71	-0,4	60%	61%	52%	27%	48%	39%	37%	33%	51%	33%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	15%	22%	19%
Bad Nauheim	64	115	3,36	3,0	3,5	3,4	3,4	3,4	121	3,77	-0,4	67%	48%	44%	52%	53%	31%	48%	47%	38%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	9%	11%	14%
Rheinberg	101	116	3,36	3,5	3,7	3,3	3,2	3,1	138	3,81	-0,4	50%	43%	55%	48%	52%	49%	56%	41%	33%	32%	1%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	4%	17%	16%
Korschenbroich	136	117	3,36	3,5	3,5	3,3	3,1	3,4	249	4,04	-0,7	53%	49%	54%	57%	59%	47%	50%	38%	35%	33%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	9%	7%	8%
Ditzingen	80	118	3,36	3,1	3,3	3,0	4,3	3,1	133	3,80	-0,4	59%	58%	66%	24%	50%	41%	41%	26%	65%	31%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	8%	10%	19%
Riedstadt	91	119	3,37	3,0	3,1	3,2	4,2	3,2	73	3,64	-0,3	68%	63%	55%	29%	49%	32%	37%	37%	59%	36%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	8%	11%	13%
Leutkirch im Allgäu	120	120	3,37	3,2	3,6	3,4	3,4	3,3	127	3,79	-0,4	63%	49%	53%	46%	55%	34%	48%	36%	41%	37%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	3%	10%	12%	8%
Bad Rappenau	159	121	3,37	3,3	3,3	3,4	3,2	3,6	70	3,63	-0,3	58%	58%	50%	54%	47%	41%	41%	41%	31%	40%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	9%	13%	13%
Bensheim	163	122	3,38	3,4	3,6	3,6	3,2	3,2	159	3,85	-0,5	55%	55%	45%	55%	53%	42%	44%	42%	30%	35%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	13%	15%	11%
Lindau (Bodensee)	104	123	3,38	3,2	3,5	3,4	3,7	3,1	114	3,75	-0,4	56%	47%	47%	42%	57%	41%	50%	41%	53%	27%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	11%	3%	15%
Bad Vilbel	279	124	3,38	3,4	3,6	3,5	3,2	3,2	193	3,92	-0,5	52%	46%	44%	53%	49%	46%	51%	44%	36%	33%	1%	1%	3%	1%	1%	2%	2%	9%	10%	17%
Waren (Müritz)	62	125	3,39	3,1	3,6	3,4	4,0	2,9	26	3,41	0,0	63%	47%	47%	37%	65%	34%	48%	35%	53%	26%	0%	0%	2%	3%	0%	3%	5%	16%	6%	10%
Ahrensburg	186	126	3,39	3,7	3,7	3,5	3,2	3,0	309	4,16	-0,8	46%	43%	45%	58%	59%	49%	54%	40%	37%	24%	3%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	14%	5%	15%
Markkleeberg	84	127	3,39	3,3	3,8	3,5	3,2	3,1	110	3,75	-0,4	60%	39%	48%	56%	57%	37%	56%	40%	36%	33%	4%	4%	4%	2%	2%	0%	1%	8%	6%	7%
Bad Oeynhausen	95	128	3,39	3,6	4,0	3,8	2,1	3,4	253	4,06	-0,7	48%	32%	34%	79%	49%	47%	65%	55%	15%	33%	3%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	9%	5%	16%
Biberach an der Riß	208	129	3,39	3,0	3,3	3,0	4,4	3,3	107	3,73	-0,3	67%	60%	58%	23%	54%	31%	38%	33%	63%	33%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	8%	14%	13%
Syke	116	130	3,39	3,5	3,8	3,3	3,2	3,1	169	3,87	-0,5	52%	45%	50%	55%	54%	46%	54%	38%	38%	31%	0%	0%	2%	1%	0%	3%	1%	10%	6%	15%
Winsen (Luhe)	107	131	3,40	3,5	3,7	3,6	3,0	3,1	237	4,02	-0,6	49%	42%	44%	64%	56%	50%	57%	47%	35%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	9%	2%	13%
Straubing	159	132	3,40	2,8	3,4	3,3	4,4	3,1	15	3,35	0,0	69%	54%	52%	22%	50%	25%	40%	31%	60%	25%	2%	1%	1%	0%	1%	4%	6%	16%	18%	24%
Viernheim	121	133	3,40	3,4	3,6	4,0	3,2	2,8	119	3,76	-0,4	60%	50%	36%	52%	64%	37%	47%	53%	32%	20%	0%	0%	0%	2%	0%	3%	3%	12%	14%	17%
Haltern am See	113	134	3,40	3,5	3,6	3,6	3,2	3,2	137	3,81	-0,4	52%	50%	46%	56%	58%	46%	49%	48%	41%	35%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	6%	4%	7%
Lage	55	135	3,40	3,3	3,5	3,7	2,9	3,5	124	3,78	-0,4	62%	53%	42%	56%	53%	36%	45%	49%	27%	35%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	7%	16%	13%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Gronau (Westf.)	156	136	3,40	3,2	3,5	4,0	3,4	2,9	151	3,84	-0,4	63%	51%	33%	49%	66%	35%	46%	60%	44%	28%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	3%	6%	6%	6%
Winnenden	186	137	3,40	3,5	3,6	3,4	3,6	3,0	134	3,80	-0,4	49%	47%	49%	40%	58%	49%	51%	39%	44%	29%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	2%	11%	15%	13%
Laupheim	58	138	3,40	3,3	3,4	3,4	3,3	3,6	375	4,30	-0,9	59%	60%	50%	50%	50%	38%	38%	36%	34%	41%	2%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	14%	14%	9%
Delbrück	56	139	3,41	3,1	3,5	3,3	3,9	3,2	99	3,71	-0,3	64%	55%	54%	25%	64%	36%	45%	36%	30%	34%	0%	0%	2%	30%	0%	0%	0%	9%	14%	2%
Heiligenhaus	67	140	3,41	3,0	3,2	3,8	3,9	3,3	50	3,54	-0,1	67%	67%	48%	31%	60%	30%	31%	49%	39%	30%	1%	1%	1%	12%	1%	1%	0%	1%	18%	9%
Rendsburg	163	141	3,41	3,7	3,7	3,9	2,7	3,1	274	4,09	-0,7	40%	42%	34%	63%	51%	54%	51%	50%	23%	30%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	6%	15%	14%	18%
Pfungstadt	71	142	3,41	3,2	3,4	3,4	3,7	3,2	347	4,24	-0,8	59%	61%	48%	37%	59%	39%	38%	41%	46%	27%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	11%	15%	14%
Halle (Westf.)	71	143	3,41	3,4	3,4	3,1	3,8	3,4	202	3,94	-0,5	55%	51%	61%	42%	52%	44%	46%	27%	49%	34%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	3%	13%	7%	13%
Neu-Isenburg	223	144	3,42	3,5	3,6	3,8	3,1	3,1	125	3,78	-0,4	50%	49%	36%	54%	49%	42%	44%	47%	34%	29%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	2%	13%	9%	20%
Steinhagen	203	145	3,42	3,4	3,7	3,7	3,2	3,2	163	3,86	-0,4	56%	50%	42%	57%	57%	42%	50%	49%	33%	33%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	8%	9%	9%
Fürstenfeldbruck	119	146	3,43	3,3	3,6	3,4	3,4	3,4	174	3,88	-0,5	54%	48%	42%	49%	48%	40%	46%	38%	40%	34%	3%	1%	1%	1%	1%	3%	5%	19%	10%	18%
Werne	91	147	3,43	3,6	3,7	3,7	3,0	3,2	247	4,04	-0,6	54%	44%	38%	64%	59%	45%	55%	54%	32%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	8%	4%	7%
Metzingen	58	148	3,43	3,2	3,3	3,3	4,4	2,9	111	3,75	-0,3	59%	52%	52%	22%	67%	36%	38%	33%	59%	26%	2%	3%	2%	2%	2%	3%	7%	14%	17%	5%
Lahr/Schwarzwald	134	149	3,43	3,3	3,4	3,8	3,2	3,5	200	3,94	-0,5	58%	54%	40%	55%	44%	41%	45%	55%	37%	45%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	5%	7%	10%
Zirndorf	76	150	3,43	3,2	3,4	3,1	4,2	3,2	130	3,79	-0,4	59%	53%	57%	25%	51%	39%	47%	33%	57%	33%	0%	0%	0%	3%	3%	1%	0%	11%	16%	13%
Cuxhaven	123	151	3,44	3,7	3,9	3,7	2,5	3,4	256	4,06	-0,6	44%	37%	37%	72%	53%	51%	60%	50%	20%	34%	2%	0%	0%	3%	2%	2%	3%	14%	6%	11%
Kevelaer	100	152	3,44	3,2	3,6	3,8	3,3	3,2	231	4,00	-0,6	60%	45%	36%	51%	53%	36%	52%	53%	41%	41%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	11%	8%	6%
Verden (Aller)	206	153	3,44	3,4	3,6	3,7	3,6	3,0	118	3,76	-0,3	57%	50%	42%	48%	57%	39%	46%	46%	41%	26%	2%	1%	2%	1%	1%	2%	3%	10%	10%	16%
Weilheim i.OB	109	154	3,44	3,8	3,8	3,5	2,6	3,6	246	4,04	-0,6	43%	40%	46%	70%	48%	55%	56%	43%	27%	41%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	10%	4%	11%
Groß-Umstadt	55	155	3,45	3,5	3,5	3,6	3,3	3,4	207	3,95	-0,5	56%	45%	49%	51%	51%	44%	53%	44%	36%	38%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	7%	11%	11%
Rheda-Wiedenbrück	211	156	3,45	3,4	3,8	4,0	3,0	3,2	242	4,03	-0,6	58%	41%	35%	61%	55%	40%	57%	54%	29%	32%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	10%	10%	13%
Varel	66	157	3,46	3,5	3,5	3,3	3,9	3,1	228	4,00	-0,5	45%	53%	50%	38%	59%	55%	45%	36%	55%	33%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	2%	11%	8%	8%
Erftstadt	132	158	3,46	3,7	4,0	4,0	2,2	3,3	363	4,26	-0,8	45%	35%	28%	79%	54%	54%	63%	61%	13%	33%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	2%	9%	8%	12%
Soltau	153	159	3,46	3,4	3,4	3,4	3,8	3,2	300	4,15	-0,7	52%	49%	44%	37%	58%	44%	46%	41%	51%	33%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	5%	14%	12%	9%
Karlsfeld	110	160	3,46	3,4	3,6	3,5	3,5	3,2	186	3,91	-0,5	53%	48%	48%	53%	49%	42%	48%	38%	45%	33%	2%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	14%	3%	18%
Freising	217	161	3,46	3,6	4,0	3,4	2,9	3,4	142	3,81	-0,4	45%	34%	42%	66%	46%	47%	57%	40%	27%	36%	3%	3%	3%	3%	2%	5%	6%	15%	4%	16%
Uelzen	135	162	3,46	3,6	3,9	3,5	3,0	3,3	315	4,17	-0,7	44%	39%	44%	61%	51%	50%	55%	44%	32%	36%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	5%	12%	6%	13%
Vaihingen an der Enz	112	163	3,47	3,4	3,5	3,7	3,4	3,4	136	3,80	-0,3	54%	55%	41%	47%	47%	46%	45%	47%	38%	34%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	12%	14%	18%
Kaltenkirchen	57	164	3,47	3,5	3,3	4,0	3,5	3,0	212	3,96	-0,5	46%	58%	30%	42%	56%	51%	40%	53%	47%	30%	2%	0%	4%	2%	0%	2%	2%	14%	9%	14%
Herzogenaurach	114	165	3,47	3,4	3,6	3,0	4,0	3,3	25	3,41	0,1	61%	53%	58%	27%	51%	38%	47%	32%	44%	38%	0%	0%	0%	12%	0%	2%	0%	11%	17%	11%
Neusäß	65	166	3,47	3,3	3,8	3,0	3,8	3,4	190	3,92	-0,4	62%	46%	57%	42%	52%	38%	54%	31%	49%	37%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	12%	8%	11%
Alfter	119	167	3,47	3,4	3,9	3,3	3,2	3,6	179	3,89	-0,4	51%	37%	51%	55%	39%	49%	61%	44%	38%	45%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	5%	8%	15%
Weiterstadt	55	168	3,48	3,5	3,7	3,8	3,4	3,0	187	3,91	-0,4	47%	38%	36%	49%	62%	53%	62%	58%	40%	31%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	5%	9%	7%
Groß-Gerau	130	169	3,48	3,2	3,3	3,6	4,1	3,3	154	3,85	-0,4	58%	57%	42%	32%	57%	41%	42%	48%	60%	32%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	2%	10%	8%	12%
Heidenheim an der Brenz	265	170	3,48	3,4	3,5	3,5	3,1	3,9	293	4,14	-0,7	56%	48%	42%	53%	31%	42%	49%	40%	30%	50%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	2%	17%	16%	19%
Traunstein	58	171	3,49	3,7	3,6	2,8	3,3	4,1	338	4,21	-0,7	47%	48%	67%	53%	28%	53%	50%	21%	41%	60%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	10%	5%	12%
Kamp-Lintfort	74	172	3,49	3,4	3,5	3,8	3,8	3,0	67	3,62	-0,1	57%	58%	35%	20%	57%	36%	41%	49%	22%	24%	0%	0%	0%	26%	1%	7%	1%	16%	32%	18%
Nienburg (Weser)	187	173	3,49	3,4	3,4	3,9	3,5	3,2	236	4,01	-0,5	50%	51%	32%	50%	53%	43%	40%	53%	41%	33%	1%	1%	2%	2%	1%	6%	9%	13%	8%	13%
Salzkotten	87	174	3,49	3,3	3,7	3,5	3,6	3,4	123	3,78	-0,3	60%	46%	47%	44%	52%	38%	53%	46%	47%	43%	1%	0%	2%	1%	0%	1%	1%	5%	8%	6%
Bad Kissingen	68	175	3,49	4,0	3,8	3,5	2,5	3,7	282	4,12	-0,6	32%	40%	43%	76%	35%	66%	57%	41%	16%	56%	1%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	13%	7%	9%
Obertshausen	75	176	3,50	3,6	3,6	3,7	3,0	3,6	306	4,16	-0,7	52%	48%	36%	52%	35%	48%	45%	53%	41%	37%	0%	3%	3%	4%	3%	0%	4%	8%	3%	25%
Schifferstadt	219	177	3,50	3,3	3,3	3,9	3,9	3,2	217	3,97	-0,5	56%	56%	39%	38%	57%	42%	42%	56%	51%	32%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	2%	5%	11%	11%
Wedel	210	178	3,50	3,7	3,7	3,7	3,0	3,3	367	4,27	-0,8	43%	43%	41%	61%	52%	51%	50%	46%	32%	33%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	4%	10%	4%	12%
Bad Waldsee	59	179	3,50	3,5	3,7	3,5	2,9	3,8	176	3,89	-0,4	53%	46%	47%	58%	37%	46%	53%	44%	34%	58%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	7%	7%	3%
Mühlacker	109	180	3,51	3,4	3,7	3,6	3,5	3,4	140	3,81	-0,3	54%	47%	39%	50%	52%	46%	53%	49%	38%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	13%	15%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Warstein	137	181	3,51	3,2	3,4	3,5	3,7	3,7	105	3,72	-0,2	64%	53%	50%	29%	42%	35%	46%	38%	28%	46%	0%	0%	0%	20%	1%	1%	1%	12%	23%	11%
Bautzen	140	182	3,51	3,6	4,1	3,7	2,7	3,5	275	4,09	-0,6	44%	29%	33%	66%	44%	49%	64%	46%	21%	43%	1%	1%	2%	1%	1%	6%	6%	19%	12%	13%
Kirchheim unter Teck	160	183	3,51	3,5	3,7	3,8	3,4	3,2	150	3,84	-0,3	53%	46%	43%	49%	54%	45%	52%	48%	41%	33%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	9%	9%	11%
Bruchsal	182	184	3,51	3,0	3,1	3,5	4,3	3,6	171	3,88	-0,4	65%	60%	41%	25%	39%	31%	36%	47%	65%	36%	1%	1%	1%	2%	1%	3%	3%	11%	8%	24%
Pfaffenhofen a.d.Ilm	52	185	3,52	3,4	3,8	3,3	3,6	3,5	139	3,81	-0,3	58%	42%	48%	40%	52%	37%	56%	33%	46%	40%	4%	2%	2%	0%	0%	2%	0%	17%	13%	8%
Mössingen	54	186	3,52	3,5	3,6	3,4	3,8	3,3	402	4,36	-0,8	48%	50%	52%	46%	52%	50%	50%	37%	43%	33%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	0%	9%	11%	13%
Germering	152	187	3,52	3,5	3,8	3,6	3,0	3,6	376	4,30	-0,8	50%	41%	38%	61%	41%	45%	54%	46%	30%	43%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	3%	14%	8%	14%
Kaufbeuren	120	188	3,53	3,3	3,5	3,3	4,1	3,4	277	4,10	-0,6	53%	50%	53%	30%	55%	39%	46%	35%	60%	36%	2%	0%	0%	1%	0%	7%	4%	13%	9%	9%
Greven	159	189	3,53	3,3	3,5	3,8	3,8	3,2	209	3,96	-0,4	60%	56%	39%	45%	57%	38%	43%	51%	48%	32%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	9%	8%	11%
Bad Soden am Taunus	85	190	3,53	3,6	3,8	3,4	3,3	3,5	211	3,96	-0,4	51%	41%	49%	48%	41%	47%	55%	40%	38%	46%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	9%	13%	11%
Papenburg	70	191	3,53	3,8	3,8	3,4	3,6	3,0	204	3,94	-0,4	49%	44%	53%	47%	64%	51%	53%	37%	47%	26%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	3%	9%	6%	10%
Schwabach	265	192	3,53	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4	255	4,06	-0,5	45%	39%	41%	48%	48%	49%	52%	39%	39%	37%	2%	1%	1%	1%	0%	4%	8%	18%	12%	15%
Ilmenau	176	193	3,53	3,2	3,4	3,4	4,0	3,6	82	3,67	-0,1	55%	51%	48%	34%	41%	39%	43%	38%	53%	38%	1%	1%	2%	2%	1%	5%	6%	13%	10%	20%
Wallenhorst	80	194	3,53	3,4	3,8	3,4	4,0	3,0	101	3,71	-0,2	60%	48%	46%	16%	59%	39%	51%	39%	31%	29%	0%	0%	1%	23%	0%	1%	1%	14%	30%	13%
Stuhr	53	195	3,53	3,4	3,7	3,7	3,8	3,1	153	3,85	-0,3	55%	49%	47%	38%	58%	43%	49%	45%	32%	26%	0%	0%	0%	15%	0%	2%	2%	8%	15%	15%
Helmstedt	148	196	3,53	3,6	4,0	3,7	2,9	3,5	195	3,93	-0,4	45%	36%	39%	62%	45%	49%	58%	49%	31%	42%	1%	3%	1%	1%	1%	4%	3%	10%	6%	13%
Weinheim	173	197	3,54	3,6	3,7	3,4	3,4	3,6	240	4,02	-0,5	43%	43%	39%	43%	41%	51%	51%	43%	40%	39%	2%	1%	1%	2%	1%	3%	5%	16%	16%	19%
Backnang	148	198	3,54	3,5	3,8	3,5	3,0	4,0	320	4,18	-0,6	50%	43%	45%	60%	32%	47%	54%	43%	30%	49%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	3%	12%	9%	18%
Coswig	73	199	3,54	3,8	4,4	3,2	3,0	3,4	297	4,15	-0,6	41%	25%	56%	67%	48%	59%	75%	36%	27%	42%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	7%	4%	8%
Bernau bei Berlin	75	200	3,55	3,8	4,0	3,6	2,9	3,5	279	4,11	-0,6	39%	35%	40%	64%	52%	59%	61%	48%	29%	40%	1%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	9%	5%	7%
Leonberg	259	201	3,55	3,7	3,9	3,5	3,0	3,7	252	4,05	-0,5	44%	36%	41%	58%	38%	50%	57%	42%	31%	41%	2%	2%	1%	1%	2%	4%	5%	15%	11%	19%
Mühlheim am Main	79	202	3,56	3,5	3,8	3,4	4,0	3,1	215	3,97	-0,4	54%	41%	48%	35%	54%	43%	57%	44%	56%	25%	3%	3%	4%	3%	3%	0%	0%	4%	6%	18%
Mühldorf a.Inn	58	203	3,56	3,9	4,1	3,4	2,6	3,8	342	4,21	-0,7	45%	33%	41%	72%	36%	50%	60%	34%	22%	53%	0%	0%	2%	0%	0%	5%	7%	22%	5%	10%
Rheinfelden (Baden)	113	204	3,56	3,4	3,6	3,5	4,1	3,2	170	3,87	-0,3	57%	50%	48%	33%	54%	41%	48%	45%	56%	27%	3%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	6%	10%	18%
Puchheim	106	205	3,56	3,6	4,0	3,6	3,4	3,1	145	3,82	-0,3	48%	39%	48%	52%	63%	51%	60%	41%	43%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	11%	5%	10%
Neukirchen-Vluyn	93	206	3,56	3,6	3,9	3,6	3,8	2,8	239	4,02	-0,5	51%	41%	44%	24%	63%	49%	57%	45%	28%	25%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	2%	11%	29%	12%
Landau in der Pfalz	555	207	3,56	3,4	3,7	3,6	3,7	3,4	51	3,55	0,0	50%	42%	41%	37%	45%	43%	50%	42%	44%	32%	2%	1%	1%	1%	1%	6%	7%	16%	18%	23%
Lengerich	53	208	3,56	3,6	4,1	3,9	3,2	3,0	46	3,53	0,0	51%	34%	36%	57%	70%	49%	64%	57%	36%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	8%	8%	2%
Wismar	77	209	3,57	3,5	3,7	3,9	3,4	3,3	324	4,18	-0,6	48%	45%	32%	44%	49%	49%	51%	51%	45%	32%	1%	3%	3%	1%	3%	1%	1%	14%	9%	16%
Neuruppin	117	210	3,57	3,3	3,7	3,3	4,2	3,3	79	3,66	-0,1	53%	40%	45%	32%	56%	42%	55%	38%	62%	36%	3%	2%	2%	3%	2%	3%	3%	15%	3%	7%
Leer (Ostfriesland)	264	211	3,58	3,3	3,5	3,5	4,4	3,2	115	3,76	-0,2	58%	54%	45%	23%	55%	36%	41%	39%	66%	32%	2%	2%	2%	2%	1%	4%	3%	15%	9%	12%
Eberswalde	262	212	3,58	3,8	4,3	3,9	2,2	3,7	250	4,05	-0,5	41%	26%	32%	78%	32%	51%	69%	46%	16%	38%	2%	1%	2%	1%	1%	6%	5%	20%	5%	29%
Neumarkt i.d. OPf.	86	213	3,58	3,1	3,3	3,5	4,5	3,4	191	3,92	-0,3	57%	50%	44%	24%	50%	42%	49%	41%	71%	41%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	14%	3%	8%
Frankenthal (Pfalz)	155	214	3,58	3,3	3,7	3,8	3,9	3,2	177	3,89	-0,3	58%	45%	34%	34%	45%	35%	45%	47%	47%	28%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	6%	16%	15%	25%
Buchholz in der Nordheide	151	215	3,58	3,7	3,7	3,6	3,7	3,3	286	4,12	-0,5	48%	39%	41%	42%	50%	49%	56%	44%	51%	38%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	3%	14%	7%	12%
Bad Krozingen	99	216	3,58	3,2	3,6	3,6	4,0	3,4	106	3,72	-0,1	60%	47%	40%	35%	51%	39%	51%	48%	61%	37%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	10%	4%	12%
Crailsheim	152	217	3,58	3,4	3,4	3,8	3,8	3,5	173	3,88	-0,3	53%	57%	38%	38%	44%	45%	41%	52%	44%	46%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	2%	10%	18%	9%
Heide	58	218	3,59	3,9	3,8	3,6	2,9	3,7	412	4,41	-0,8	38%	38%	40%	59%	34%	60%	60%	47%	29%	48%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	14%	10%	17%
Arnstadt	109	219	3,59	3,1	3,3	3,4	4,6	3,5	47	3,53	0,1	68%	58%	50%	19%	53%	28%	36%	38%	67%	39%	4%	5%	4%	6%	4%	1%	2%	8%	8%	5%
Laatzen	112	220	3,59	3,5	3,7	3,5	4,0	3,2	164	3,86	-0,3	48%	44%	45%	33%	45%	46%	48%	38%	49%	29%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	13%	15%	23%
Senden (BY)	52	221	3,60	3,1	3,3	3,7	4,3	3,7	264	4,07	-0,5	67%	58%	42%	27%	33%	31%	40%	56%	63%	46%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	10%	19%
Burgdorf	148	222	3,60	3,9	4,1	4,0	3,0	3,0	203	3,94	-0,3	39%	32%	33%	62%	59%	60%	64%	55%	33%	30%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	11%	4%	11%
Harsewinkel	114	223	3,60	3,4	3,5	3,6	4,5	3,1	117	3,76	-0,2	52%	52%	43%	14%	60%	48%	48%	49%	41%	34%	0%	0%	0%	27%	0%	0%	0%	8%	18%	6%
Bad Honnef	232	224	3,60	3,4	3,7	3,4	4,2	3,3	69	3,63	0,0	51%	44%	50%	31%	47%	41%	47%	38%	56%	38%	3%	3%	3%	2%	2%	5%	6%	9%	10%	13%
Versmold	118	225	3,60	3,4	3,5	3,8	4,0	3,3	116	3,76	-0,2	55%	51%	42%	25%	53%	44%	48%	49%	41%	39%	1%	0%	0%	19%	0%	0%	1%	9%	14%	8%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Schloß Holte-Stukenbrock	63	226	3,60	3,7	4,0	3,8	3,1	3,5	229	4,00	-0,4	48%	35%	37%	62%	49%	51%	63%	54%	33%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	10%	5%	3%
Geseke	81	227	3,61	3,6	3,9	3,9	3,5	3,2	251	4,05	-0,4	49%	41%	32%	44%	54%	48%	57%	59%	44%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	9%	11%	9%
Schortens	63	228	3,61	3,7	3,7	3,3	3,9	3,4	271	4,09	-0,5	44%	51%	56%	35%	48%	56%	44%	40%	43%	40%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	5%	22%	13%
Weil am Rhein	62	229	3,61	2,9	3,5	3,5	5,0	3,2	223	3,99	-0,4	65%	53%	48%	11%	58%	34%	44%	44%	77%	37%	0%	2%	2%	2%	0%	2%	2%	6%	10%	5%
Geretsried	64	230	3,62	3,7	4,1	3,9	3,0	3,4	278	4,10	-0,5	50%	39%	42%	55%	56%	47%	61%	47%	30%	38%	2%	0%	2%	5%	0%	2%	0%	9%	11%	6%
Neckarsulm	66	231	3,63	3,8	3,8	3,8	3,3	3,5	166	3,87	-0,2	45%	39%	47%	56%	42%	50%	58%	44%	32%	38%	5%	2%	2%	3%	2%	0%	2%	8%	9%	18%
Tönisvorst	61	232	3,63	3,7	3,7	3,7	3,8	3,2	257	4,06	-0,4	49%	46%	44%	38%	52%	51%	51%	52%	48%	38%	0%	2%	0%	3%	0%	0%	2%	3%	11%	10%
Schorndorf	92	233	3,63	3,3	3,4	3,3	4,5	3,6	270	4,08	-0,5	53%	51%	55%	20%	42%	45%	47%	36%	66%	42%	1%	1%	1%	4%	2%	1%	1%	8%	10%	13%
Osterholz-Scharmbeck	189	234	3,64	3,6	4,0	3,8	3,2	3,5	266	4,07	-0,4	49%	37%	38%	58%	48%	49%	60%	53%	36%	42%	2%	2%	3%	1%	1%	1%	2%	7%	5%	9%
Kaarst	213	235	3,64	3,5	3,6	3,8	4,1	3,2	339	4,21	-0,6	49%	47%	37%	33%	54%	49%	50%	50%	57%	34%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	12%	10%	12%
Eckernförde	204	236	3,64	3,6	3,6	3,6	4,0	3,3	234	4,01	-0,4	45%	45%	40%	33%	50%	48%	47%	38%	52%	33%	3%	3%	4%	4%	3%	3%	5%	18%	11%	13%
Strausberg	117	237	3,65	3,8	4,2	3,7	3,3	3,3	189	3,91	-0,3	44%	33%	35%	52%	47%	53%	62%	43%	39%	27%	0%	0%	3%	1%	1%	3%	5%	20%	8%	25%
Rheinbach	162	238	3,65	3,5	3,6	3,7	3,9	3,5	373	4,29	-0,6	48%	45%	35%	33%	44%	47%	50%	51%	57%	40%	1%	1%	1%	2%	1%	4%	4%	12%	8%	15%
Ehingen (Donau)	70	239	3,66	3,8	3,7	3,4	3,7	3,7	146	3,83	-0,2	41%	50%	53%	39%	41%	57%	49%	37%	44%	47%	1%	0%	1%	3%	0%	0%	1%	9%	14%	11%
Pirna	215	240	3,66	3,8	4,5	3,5	2,9	3,5	294	4,14	-0,5	41%	21%	44%	64%	43%	56%	75%	43%	30%	40%	1%	2%	2%	0%	0%	1%	2%	12%	5%	17%
Kelkheim (Taunus)	56	241	3,66	3,8	3,8	3,3	3,6	3,8	284	4,12	-0,5	46%	36%	52%	46%	43%	52%	63%	41%	50%	45%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	7%	4%	11%
Wegberg	99	242	3,66	3,9	3,9	3,8	2,9	3,7	216	3,97	-0,3	41%	42%	45%	61%	51%	58%	58%	48%	29%	41%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	6%	10%	8%
Bad Oldesloe	69	243	3,66	3,9	4,2	4,1	2,8	3,4	346	4,24	-0,6	39%	33%	28%	64%	46%	52%	59%	46%	26%	33%	6%	3%	6%	3%	3%	3%	4%	20%	7%	17%
Olpe	105	244	3,66	3,5	3,6	3,3	3,7	4,2	199	3,93	-0,3	51%	49%	45%	37%	31%	48%	50%	44%	50%	57%	1%	1%	1%	5%	1%	0%	1%	10%	9%	10%
Norden	186	245	3,67	3,9	4,0	3,7	3,5	3,3	205	3,95	-0,3	42%	34%	37%	46%	53%	55%	65%	52%	40%	34%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	11%	13%	13%
Voerde (Niederrhein)	129	246	3,67	3,3	3,7	3,6	4,5	3,3	184	3,91	-0,2	54%	40%	45%	24%	50%	46%	60%	49%	64%	39%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	6%	12%	12%
Siegburg	211	247	3,68	3,4	4,0	3,7	3,8	3,5	161	3,86	-0,2	55%	36%	37%	36%	41%	42%	59%	45%	50%	39%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	3%	15%	12%	18%
Beckum	74	248	3,68	3,3	3,4	3,9	4,3	3,5	156	3,85	-0,2	58%	55%	42%	27%	49%	42%	43%	49%	58%	42%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	9%	14%	9%
Gaggenau	113	249	3,68	3,5	4,0	3,9	3,5	3,4	158	3,85	-0,2	50%	40%	41%	42%	50%	49%	58%	52%	48%	40%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	2%	6%	9%	11%
Wernigerode	69	250	3,69	3,6	3,8	3,3	4,0	3,7	351	4,24	-0,6	49%	43%	49%	35%	41%	49%	54%	38%	57%	46%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	3%	13%	7%	13%
Melle	79	251	3,69	3,8	4,2	3,5	3,2	3,8	254	4,06	-0,4	43%	37%	52%	54%	44%	56%	63%	42%	35%	51%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	10%	5%
Mosbach	91	252	3,70	3,6	3,6	3,5	4,0	3,8	222	3,99	-0,3	52%	51%	42%	36%	35%	47%	49%	46%	55%	48%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	12%	8%	15%
Seevetal	53	253	3,70	3,7	3,6	3,2	4,4	3,6	362	4,26	-0,6	49%	43%	47%	21%	42%	51%	57%	38%	66%	40%	0%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	13%	9%	19%
Radebeul	233	254	3,72	3,7	4,4	3,2	3,8	3,5	333	4,20	-0,5	41%	24%	51%	39%	45%	52%	72%	32%	52%	42%	5%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	14%	8%	11%
Rösrath	89	255	3,72	3,9	4,0	3,5	3,1	4,1	368	4,28	-0,6	36%	34%	46%	61%	34%	61%	63%	49%	33%	55%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	2%	3%	7%	11%
Northeim	76	256	3,73	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	327	4,19	-0,5	45%	42%	36%	32%	26%	51%	50%	46%	58%	49%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	7%	17%	9%	24%
Niederkassel	136	257	3,73	3,5	3,8	3,5	4,5	3,4	188	3,91	-0,2	51%	42%	43%	18%	46%	48%	57%	46%	53%	35%	0%	0%	0%	10%	0%	1%	1%	10%	20%	20%
Heppenheim (Bergstraße)	86	258	3,73	3,7	3,8	3,7	3,9	3,7	260	4,06	-0,3	42%	43%	45%	33%	43%	58%	57%	45%	50%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	17%	9%
Buxtehude	131	259	3,73	3,7	3,8	3,8	4,1	3,2	303	4,16	-0,4	42%	39%	36%	34%	56%	53%	56%	51%	63%	31%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	4%	12%	3%	11%
Teltow	110	260	3,74	3,6	4,1	3,5	3,9	3,5	290	4,14	-0,4	47%	33%	51%	37%	50%	52%	66%	39%	57%	38%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	9%	5%	12%
Uetze	70	261	3,74	3,7	3,8	3,8	4,0	3,4	84	3,68	0,1	44%	46%	40%	39%	51%	56%	54%	54%	54%	40%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	6%	4%	9%
Deggendorf	62	262	3,74	3,6	3,9	3,4	3,9	4,0	269	4,08	-0,3	47%	37%	52%	34%	26%	50%	60%	40%	52%	55%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	6%	13%	18%
Einbeck	66	263	3,75	3,7	4,1	3,5	3,7	3,7	135	3,80	-0,1	44%	36%	44%	38%	38%	52%	62%	44%	50%	50%	2%	0%	0%	0%	2%	3%	2%	12%	12%	11%
Hoyerswerda	178	264	3,75	3,5	3,9	3,8	4,2	3,3	165	3,87	-0,1	52%	46%	37%	24%	54%	45%	48%	48%	54%	34%	1%	1%	1%	3%	1%	3%	4%	15%	19%	12%
Geestland	55	265	3,75	3,9	3,9	3,5	4,1	3,4	238	4,02	-0,3	44%	45%	51%	29%	56%	55%	55%	38%	40%	36%	0%	0%	0%	18%	0%	2%	0%	11%	13%	7%
Korbach	66	266	3,75	3,9	3,8	3,6	3,7	3,8	283	4,12	-0,4	32%	45%	45%	41%	38%	64%	52%	41%	44%	48%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	14%	15%	14%
Friedberg (Hessen)	83	267	3,76	3,6	3,7	3,9	3,8	3,8	384	4,32	-0,6	46%	49%	41%	39%	39%	51%	48%	51%	54%	46%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	8%	7%	16%
Maintal	108	268	3,76	3,7	3,6	3,8	4,3	3,4	244	4,03	-0,3	51%	50%	44%	28%	44%	48%	50%	49%	61%	37%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	6%	11%	19%
Nettetal	74	269	3,76	3,4	3,4	3,6	5,1	3,2	196	3,93	-0,2	59%	57%	43%	9%	55%	41%	41%	47%	76%	32%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	9%	14%	12%
Hann. Münden	51	270	3,76	3,8	3,9	3,7	3,4	4,0	421	4,47	-0,7	37%	29%	37%	51%	33%	59%	65%	43%	43%	47%	2%	0%	2%	0%	2%	2%	6%	18%	6%	18%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Henstedt-Ulzburg	58	271	3,76	3,9	4,2	3,6	3,5	3,6	262	4,06	-0,3	40%	28%	40%	52%	47%	59%	69%	48%	43%	43%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	2%	10%	3%	9%
Neuburg a.d.Donau	109	272	3,76	3,8	4,0	3,9	3,3	3,8	395	4,34	-0,6	38%	31%	32%	54%	37%	59%	64%	52%	37%	51%	3%	3%	3%	3%	2%	1%	2%	13%	6%	10%
Neufahrn b. Freising	69	273	3,77	3,8	4,2	3,7	3,8	3,4	243	4,03	-0,3	45%	36%	38%	43%	57%	54%	64%	58%	49%	35%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	7%	9%
Forchheim	120	274	3,77	3,6	3,8	3,8	3,9	3,7	314	4,17	-0,4	43%	41%	36%	39%	37%	55%	58%	52%	54%	46%	0%	1%	1%	0%	0%	2%	1%	12%	7%	18%
Rudolstadt	68	275	3,78	3,9	4,2	3,7	3,2	3,9	281	4,11	-0,3	40%	32%	38%	56%	40%	59%	65%	50%	28%	46%	1%	1%	4%	7%	1%	0%	1%	7%	9%	13%
Delitzsch	81	276	3,78	3,9	4,3	4,1	3,3	3,4	162	3,86	-0,1	41%	32%	30%	57%	51%	58%	64%	59%	37%	42%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	10%	6%	7%
Blankenfelde-Mahlow	77	277	3,79	3,8	4,3	3,7	3,8	3,3	227	4,00	-0,2	40%	30%	44%	39%	53%	60%	70%	45%	57%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	4%	9%
Ansbach	137	278	3,79	3,6	3,6	3,6	4,3	3,9	344	4,22	-0,4	46%	44%	37%	28%	34%	45%	47%	44%	64%	50%	1%	3%	3%	1%	1%	7%	6%	16%	7%	15%
Erding	128	279	3,79	3,7	4,0	3,5	4,2	3,6	128	3,79	0,0	48%	38%	46%	33%	42%	48%	55%	38%	55%	40%	0%	2%	1%	4%	1%	3%	5%	16%	9%	17%
Landsberg a. Lech	102	280	3,79	3,7	3,8	3,5	4,0	3,9	312	4,17	-0,4	45%	40%	46%	32%	32%	48%	54%	33%	55%	46%	2%	1%	0%	0%	0%	5%	5%	21%	13%	22%
Ronnenberg	60	281	3,79	3,4	3,7	3,7	4,3	3,8	316	4,17	-0,4	55%	43%	42%	28%	35%	45%	57%	50%	63%	50%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	8%	7%	13%
Rathenow	107	282	3,79	3,4	4,0	3,8	3,9	3,8	348	4,24	-0,4	51%	38%	33%	38%	38%	46%	59%	54%	56%	51%	2%	0%	1%	0%	0%	1%	3%	12%	6%	10%
Goch	81	283	3,80	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	337	4,21	-0,4	42%	47%	40%	28%	47%	58%	53%	51%	53%	44%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	10%	17%	9%
Ellwangen (Jagst)	54	284	3,80	3,8	4,0	3,3	4,2	3,7	181	3,90	-0,1	39%	33%	44%	24%	39%	57%	59%	35%	46%	39%	2%	2%	2%	6%	2%	2%	6%	19%	24%	20%
Löhne	114	285	3,80	3,9	4,1	4,1	3,3	3,6	310	4,17	-0,4	39%	35%	28%	50%	46%	59%	64%	59%	39%	43%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	13%	11%	11%
Naumburg / Saale	125	286	3,80	4,0	4,2	3,9	3,1	3,8	326	4,19	-0,4	37%	32%	36%	57%	37%	59%	62%	46%	37%	50%	1%	1%	2%	0%	0%	3%	5%	16%	6%	14%
Sinsheim	73	287	3,80	3,9	3,9	4,1	3,1	4,1	358	4,25	-0,4	40%	38%	30%	56%	32%	60%	60%	63%	37%	58%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	11%
Jüchen	96	288	3,80	3,4	3,8	4,0	4,5	3,2	265	4,07	-0,3	52%	45%	40%	25%	53%	48%	54%	54%	67%	41%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	5%	7%	5%
Lehrte	135	289	3,81	3,8	3,8	4,0	3,7	3,8	336	4,21	-0,4	44%	44%	33%	43%	39%	53%	53%	59%	52%	47%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	7%	4%	13%
Wedemark	146	290	3,81	3,9	4,0	3,7	4,1	3,4	268	4,08	-0,3	43%	42%	47%	37%	49%	57%	58%	46%	60%	38%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	7%	3%	12%
Stade	141	291	3,81	3,8	3,8	4,0	3,8	3,6	341	4,21	-0,4	40%	43%	31%	40%	43%	55%	52%	59%	48%	38%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	9%	11%	16%
Bramsche	188	292	3,81	3,6	3,9	3,9	4,0	3,5	258	4,06	-0,2	47%	37%	35%	31%	49%	50%	60%	53%	53%	40%	0%	0%	1%	2%	1%	3%	3%	11%	14%	10%
Werl	93	293	3,82	3,8	3,9	4,0	3,8	3,5	340	4,21	-0,4	42%	32%	29%	46%	47%	55%	65%	62%	51%	47%	1%	1%	0%	1%	0%	2%	2%	9%	2%	5%
Wachtberg	128	294	3,82	3,7	3,8	3,3	4,3	4,0	129	3,79	0,0	48%	40%	55%	30%	37%	52%	59%	37%	49%	55%	1%	1%	2%	7%	1%	0%	0%	7%	14%	7%
Schwäbisch Hall	333	295	3,82	3,7	3,8	3,5	4,2	3,9	305	4,16	-0,3	42%	39%	48%	29%	35%	57%	58%	38%	57%	49%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	14%	14%	16%
Hennef (Sieg)	166	296	3,83	3,7	3,9	3,7	3,9	3,9	201	3,94	-0,1	48%	36%	41%	34%	29%	51%	63%	46%	53%	48%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	13%	13%	22%
Walsrode	120	297	3,83	4,1	4,1	3,6	3,7	3,7	419	4,43	-0,6	35%	38%	42%	40%	41%	65%	63%	47%	44%	42%	0%	0%	1%	3%	2%	0%	0%	11%	13%	16%
Aurich	261	298	3,83	3,7	3,8	3,5	4,8	3,4	245	4,03	-0,2	44%	39%	46%	11%	49%	54%	59%	45%	44%	41%	1%	1%	2%	27%	0%	0%	1%	7%	18%	9%
Brühl	212	299	3,83	3,7	4,0	4,0	4,2	3,2	226	3,99	-0,2	42%	31%	32%	29%	49%	52%	63%	54%	59%	30%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	11%	9%	18%
Itzehoe	218	300	3,83	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	394	4,34	-0,5	32%	36%	34%	41%	35%	60%	56%	45%	47%	46%	3%	2%	3%	2%	3%	5%	6%	18%	11%	16%
Lübbecke	56	301	3,84	4,0	4,1	3,6	3,8	3,8	325	4,18	-0,3	36%	32%	43%	30%	34%	63%	66%	50%	48%	59%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	7%	21%	7%
Erkrath	176	302	3,84	3,8	4,0	3,7	4,1	3,6	359	4,26	-0,4	40%	37%	38%	34%	38%	57%	59%	44%	53%	40%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	18%	12%	20%
Ludwigsfelde	115	303	3,85	3,7	4,0	3,6	4,7	3,3	83	3,67	0,2	50%	38%	45%	21%	57%	48%	60%	43%	75%	30%	1%	1%	3%	2%	2%	1%	1%	9%	3%	10%
Würselen	141	304	3,85	3,5	3,9	3,8	4,5	3,6	321	4,18	-0,3	50%	38%	32%	11%	40%	48%	60%	52%	36%	41%	1%	1%	1%	13%	1%	1%	2%	16%	40%	18%
Wetter (Ruhr)	101	305	3,86	3,8	3,9	3,8	3,3	4,4	354	4,25	-0,4	43%	39%	39%	44%	23%	53%	59%	46%	40%	57%	1%	1%	1%	3%	1%	3%	1%	15%	14%	19%
Meschede	166	306	3,86	3,8	3,9	3,7	3,7	4,1	208	3,96	-0,1	41%	41%	38%	39%	33%	58%	57%	48%	49%	60%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	13%	12%	7%
Datteln	82	307	3,86	3,7	4,2	4,1	3,9	3,4	276	4,10	-0,2	43%	34%	35%	23%	50%	52%	60%	55%	37%	43%	2%	2%	4%	18%	2%	2%	4%	6%	22%	5%
Barsinghausen	133	308	3,86	4,2	4,2	3,9	3,3	3,7	400	4,36	-0,5	30%	26%	36%	51%	38%	70%	72%	53%	44%	47%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	11%	5%	15%
Rottweil	64	309	3,86	4,0	4,1	3,5	3,6	4,2	418	4,43	-0,6	38%	33%	48%	41%	25%	61%	64%	44%	52%	70%	0%	0%	2%	2%	0%	2%	3%	6%	6%	5%
Öhringen	107	310	3,86	3,7	4,0	3,6	4,3	3,7	172	3,88	0,0	42%	36%	42%	27%	43%	57%	62%	45%	63%	47%	0%	0%	2%	1%	1%	1%	2%	11%	9%	9%
Freudenstadt	64	311	3,87	4,0	4,0	3,2	4,2	4,0	185	3,91	0,0	36%	38%	56%	31%	38%	64%	61%	33%	58%	58%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	2%	11%	8%	5%
Saalfeld/Saale	57	312	3,87	3,8	4,1	3,7	4,3	3,5	232	4,01	-0,1	46%	35%	39%	33%	51%	54%	65%	53%	56%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	11%	5%
Geislingen an der Steige	52	313	3,87	3,5	3,2	3,8	5,0	3,9	364	4,27	-0,4	52%	63%	37%	15%	31%	46%	35%	50%	79%	54%	0%	0%	4%	0%	0%	2%	2%	10%	6%	15%
Quickborn	83	314	3,88	4,3	4,1	3,8	3,6	3,6	411	4,41	-0,5	27%	30%	29%	42%	46%	73%	67%	51%	51%	36%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	19%	7%	18%
Neu Wulmstorf	58	315	3,88	4,1	4,5	3,9	3,2	3,7	396	4,34	-0,5	38%	28%	41%	53%	48%	62%	72%	53%	45%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	2%	9%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Zülpich	72	316	3,88	3,6	3,7	3,7	4,6	3,8	219	3,98	-0,1	44%	46%	43%	18%	39%	54%	53%	49%	61%	51%	0%	0%	4%	7%	3%	1%	1%	4%	14%	7%
Seelze	107	317	3,88	4,1	4,3	4,0	3,2	3,8	382	4,31	-0,4	39%	30%	36%	57%	36%	61%	69%	52%	33%	49%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	11%	9%	15%
Eisenhüttenstadt	56	318	3,89	3,5	3,8	4,2	4,8	3,2	259	4,06	-0,2	52%	45%	32%	16%	43%	45%	52%	57%	70%	38%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	4%	11%	14%	18%
Falkensee	209	319	3,89	4,2	4,6	4,0	3,3	3,3	307	4,16	-0,3	33%	20%	32%	57%	53%	63%	76%	55%	39%	39%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	3%	11%	2%	7%
Dietzenbach	126	320	3,89	4,0	4,1	4,1	3,7	3,6	143	3,82	0,1	39%	34%	29%	40%	44%	60%	61%	57%	49%	43%	2%	1%	1%	1%	2%	0%	4%	13%	10%	11%
Königs Wusterhausen	67	321	3,90	3,7	4,1	3,5	4,3	3,8	230	4,00	-0,1	43%	33%	46%	31%	40%	55%	63%	42%	67%	54%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	3%	12%	0%	4%
Butzbach	74	322	3,91	3,9	4,0	3,6	4,0	4,1	301	4,16	-0,2	41%	36%	38%	36%	28%	57%	59%	46%	57%	50%	1%	1%	3%	0%	4%	1%	3%	14%	7%	18%
Güstrow	55	323	3,91	4,3	4,7	3,9	3,3	3,4	225	3,99	-0,1	24%	22%	35%	56%	42%	73%	76%	49%	36%	40%	4%	2%	4%	2%	2%	0%	0%	13%	5%	16%
Jülich	94	324	3,91	3,7	4,1	3,8	4,1	3,9	267	4,08	-0,2	47%	33%	36%	28%	34%	51%	63%	52%	60%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	12%	13%	15%
Cloppenburg	323	325	3,91	3,7	3,9	4,1	4,4	3,5	311	4,17	-0,3	47%	41%	30%	24%	47%	50%	57%	59%	66%	42%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	2%	12%	9%	11%
Herzogenrath	124	326	3,92	3,7	4,1	3,9	4,0	3,8	408	4,38	-0,5	42%	31%	39%	36%	37%	55%	65%	52%	53%	52%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	4%	9%	10%	11%
Garmisch-Partenkirchen	84	327	3,92	3,5	3,7	3,1	5,1	4,2	431	4,53	-0,6	51%	48%	62%	14%	31%	49%	52%	31%	75%	57%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	12%
Riesa	76	328	3,92	3,8	4,1	3,8	4,1	3,9	360	4,26	-0,3	42%	33%	39%	32%	37%	50%	61%	46%	61%	39%	3%	1%	1%	0%	0%	5%	5%	13%	8%	24%
Isernhagen	83	329	3,92	4,0	3,9	3,6	4,6	3,5	343	4,21	-0,3	34%	33%	40%	20%	35%	65%	67%	45%	54%	47%	1%	0%	0%	7%	1%	0%	0%	16%	18%	17%
Weiden i.d.OPf.	63	330	3,92	3,5	3,6	3,5	5,0	3,9	386	4,32	-0,4	52%	51%	43%	10%	33%	44%	48%	41%	73%	51%	2%	0%	0%	3%	3%	2%	2%	16%	14%	13%
Georgsmarienhütte	120	331	3,93	4,0	4,4	3,7	3,7	3,8	366	4,27	-0,3	38%	23%	40%	39%	38%	61%	76%	48%	52%	53%	0%	0%	2%	2%	1%	1%	1%	10%	8%	9%
Husum	166	332	3,93	4,1	4,0	3,8	4,2	3,6	357	4,25	-0,3	33%	32%	34%	33%	38%	63%	63%	47%	55%	40%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	4%	17%	11%	20%
Enger	134	333	3,93	3,9	4,1	3,8	3,9	4,0	285	4,12	-0,2	37%	33%	37%	25%	34%	62%	66%	55%	40%	51%	1%	1%	1%	9%	0%	0%	0%	7%	26%	16%
Leimen	88	334	3,93	4,0	4,2	4,0	3,6	3,9	334	4,20	-0,3	35%	27%	31%	43%	39%	64%	70%	58%	42%	50%	1%	2%	2%	3%	1%	0%	0%	9%	11%	10%
Wertheim	120	335	3,93	3,9	3,8	3,3	4,6	4,1	144	3,82	0,1	42%	44%	53%	18%	32%	58%	56%	35%	59%	57%	0%	0%	1%	3%	0%	1%	0%	11%	21%	12%
Espelkamp	82	336	3,94	3,8	4,2	3,6	4,1	4,0	308	4,16	-0,2	44%	28%	48%	30%	37%	54%	71%	43%	56%	57%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	1%	10%	12%	6%
Stendal	155	337	3,94	3,8	4,1	4,0	3,9	3,9	365	4,27	-0,3	39%	30%	26%	34%	32%	54%	61%	52%	54%	46%	3%	3%	5%	3%	3%	4%	6%	17%	8%	19%
Porta Westfalica	59	338	3,94	3,8	4,1	3,8	3,8	4,2	298	4,15	-0,2	42%	39%	37%	39%	27%	56%	58%	54%	49%	64%	2%	2%	2%	5%	2%	0%	2%	7%	7%	7%
Schwerte	142	339	3,94	4,4	4,7	4,2	2,7	3,8	389	4,33	-0,4	24%	18%	22%	61%	37%	67%	75%	59%	26%	50%	4%	3%	3%	2%	3%	5%	4%	16%	11%	10%
Freital	124	340	3,95	3,6	4,1	3,5	4,5	4,1	328	4,19	-0,2	46%	31%	43%	19%	25%	51%	65%	39%	71%	56%	2%	2%	4%	1%	1%	2%	2%	15%	9%	19%
Bad Schwartau	89	341	3,95	4,3	4,4	3,7	3,8	3,5	370	4,29	-0,3	20%	20%	37%	35%	44%	75%	75%	48%	44%	38%	1%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	12%	19%	16%
Werder (Havel)	108	342	3,95	3,8	4,2	3,7	3,9	4,2	427	4,49	-0,5	43%	26%	39%	41%	29%	55%	71%	46%	57%	58%	1%	1%	2%	2%	1%	2%	2%	13%	0%	12%
Calw	101	343	3,95	4,0	3,9	3,1	4,7	4,1	288	4,13	-0,2	37%	39%	54%	20%	28%	61%	59%	25%	54%	55%	0%	0%	2%	3%	0%	2%	2%	19%	23%	17%
Waltrop	67	344	3,96	4,0	4,3	4,0	4,3	3,2	323	4,18	-0,2	33%	22%	33%	15%	57%	63%	72%	52%	34%	33%	3%	4%	4%	24%	3%	1%	1%	10%	27%	7%
Petershagen	56	345	3,96	3,5	4,0	3,7	4,7	4,0	210	3,96	0,0	46%	38%	43%	16%	32%	54%	61%	54%	61%	54%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	4%	21%	14%
Warburg	75	346	3,96	3,7	3,7	3,5	4,8	4,1	221	3,99	0,0	45%	40%	37%	11%	32%	51%	56%	49%	71%	57%	3%	1%	3%	1%	1%	1%	3%	11%	17%	9%
Balingen	61	347	3,96	4,0	4,0	3,8	3,9	4,1	410	4,40	-0,4	34%	34%	43%	33%	36%	64%	66%	49%	59%	61%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	8%	8%	2%
Salzwedel	69	348	3,96	3,7	4,0	4,1	4,1	3,9	330	4,20	-0,2	43%	36%	32%	29%	36%	55%	62%	57%	62%	55%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	10%	9%	9%
Döbeln	77	349	3,97	4,3	4,6	4,1	2,8	4,0	198	3,93	0,0	30%	21%	30%	55%	32%	64%	73%	49%	25%	55%	3%	3%	0%	0%	0%	4%	4%	21%	21%	13%
Overath	67	350	3,99	4,5	4,6	3,6	2,8	4,4	430	4,52	-0,5	24%	21%	45%	69%	22%	75%	79%	45%	27%	67%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	9%	4%	10%
Friesoythe	73	351	3,99	3,7	3,8	3,9	5,2	3,4	241	4,03	0,0	49%	44%	42%	7%	52%	48%	55%	49%	37%	44%	1%	1%	3%	41%	0%	1%	0%	5%	15%	4%
Haan	94	352	3,99	4,1	4,2	3,9	4,2	3,7	422	4,48	-0,5	35%	29%	34%	30%	41%	60%	65%	46%	60%	41%	4%	4%	3%	1%	1%	1%	2%	17%	10%	16%
Emmerich am Rhein	194	353	3,99	3,6	3,8	4,2	4,9	3,5	192	3,92	0,1	50%	41%	29%	14%	49%	49%	58%	65%	74%	42%	0%	0%	0%	2%	2%	1%	1%	5%	10%	8%
Höxter	110	354	4,01	3,8	3,8	3,6	4,9	4,0	261	4,06	-0,1	45%	40%	43%	13%	33%	51%	55%	42%	71%	57%	3%	5%	5%	3%	0%	1%	0%	10%	14%	10%
Überlingen	148	355	4,01	3,8	4,2	3,5	4,4	4,2	318	4,17	-0,2	43%	32%	46%	28%	28%	55%	66%	39%	64%	61%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	14%	7%	11%
Hemer	53	356	4,01	3,8	4,2	4,0	3,9	4,2	213	3,96	0,1	42%	38%	30%	34%	34%	55%	60%	60%	47%	58%	2%	2%	2%	4%	2%	2%	0%	8%	15%	6%
Roth	54	357	4,02	4,0	4,1	3,8	4,2	4,1	380	4,30	-0,3	35%	28%	35%	28%	30%	61%	67%	56%	63%	56%	4%	4%	4%	4%	4%	0%	2%	6%	6%	11%
Gelnhausen	55	358	4,03	3,8	4,0	3,9	4,4	4,1	391	4,33	-0,3	45%	31%	35%	22%	27%	55%	65%	47%	71%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	18%	7%	9%
Hattersheim am Main	92	359	4,03	3,8	4,0	4,1	4,5	3,7	331	4,20	-0,2	43%	38%	30%	21%	35%	57%	61%	63%	72%	48%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	5%	8%	17%
Springe	92	360	4,04	4,1	4,1	4,0	3,9	4,1	417	4,43	-0,4	33%	34%	33%	42%	33%	66%	65%	54%	57%	57%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	12%	1%	11%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Mechernich	162	361	4,04	4,1	4,4	3,8	3,5	4,4	319	4,17	-0,1	36%	27%	38%	44%	27%	62%	72%	51%	41%	63%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	10%	13%	9%
Gifhorn	157	362	4,04	4,3	4,1	4,0	3,9	4,0	428	4,51	-0,5	28%	34%	29%	36%	31%	71%	62%	55%	45%	55%	0%	0%	1%	3%	0%	1%	3%	15%	17%	15%
Zweibrücken	206	363	4,04	4,1	4,1	3,7	3,9	4,4	383	4,32	-0,3	37%	35%	38%	33%	24%	61%	63%	48%	43%	62%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	13%	24%	14%
Schleswig	245	364	4,04	3,7	3,7	3,7	5,3	3,8	296	4,14	-0,1	42%	42%	36%	7%	35%	51%	53%	47%	82%	46%	2%	1%	2%	2%	1%	5%	4%	15%	9%	18%
Reinbek	145	365	4,04	4,1	4,3	3,9	4,5	3,5	436	4,57	-0,5	29%	29%	30%	21%	42%	68%	68%	52%	68%	38%	3%	2%	3%	3%	1%	1%	1%	14%	8%	19%
Starnberg	79	366	4,05	3,9	4,2	3,6	4,2	4,4	393	4,34	-0,3	30%	27%	38%	37%	23%	66%	66%	41%	59%	65%	1%	1%	4%	1%	3%	3%	6%	18%	3%	10%
Kreuztal	79	367	4,05	4,1	4,4	4,1	3,8	3,9	355	4,25	-0,2	32%	22%	30%	42%	35%	68%	77%	61%	52%	61%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	8%	6%	4%
Homburg	155	368	4,06	4,0	4,2	4,0	3,7	4,4	420	4,44	-0,4	28%	26%	33%	41%	28%	69%	70%	62%	48%	63%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	4%	5%	11%	8%
Stadthagen	121	369	4,06	4,1	4,4	4,0	3,9	3,9	404	4,38	-0,3	30%	26%	33%	37%	32%	68%	72%	58%	54%	53%	1%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	9%	9%	12%
Meißen	118	370	4,07	3,8	4,2	3,8	4,4	4,1	350	4,24	-0,2	43%	31%	35%	25%	31%	52%	64%	50%	61%	59%	1%	1%	2%	3%	1%	4%	4%	14%	12%	8%
Geilenkirchen	62	371	4,07	3,9	4,0	4,1	3,9	4,5	345	4,22	-0,2	37%	40%	27%	34%	21%	56%	56%	55%	56%	61%	5%	2%	3%	0%	2%	2%	2%	15%	10%	16%
Eisenach	118	372	4,08	3,8	4,0	3,5	4,7	4,4	369	4,28	-0,2	42%	32%	36%	20%	22%	53%	62%	42%	70%	62%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	20%	7%	14%
Pinneberg	182	373	4,08	3,9	3,9	3,9	5,1	3,5	409	4,39	-0,3	38%	37%	34%	10%	45%	59%	59%	48%	83%	42%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	3%	16%	6%	13%
Merseburg	93	374	4,09	3,9	4,2	4,2	4,1	4,0	317	4,17	-0,1	35%	26%	26%	30%	34%	59%	69%	63%	56%	48%	2%	3%	2%	1%	2%	3%	2%	9%	13%	15%
Übach-Palenberg	54	375	4,09	3,9	3,9	4,1	4,3	4,1	397	4,35	-0,3	33%	35%	26%	24%	30%	65%	63%	61%	65%	57%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	11%	9%	11%
Rinteln	72	376	4,09	3,8	4,1	3,8	5,1	3,6	233	4,01	0,1	43%	32%	38%	6%	50%	57%	65%	51%	79%	43%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	3%	10%	15%	7%
Büren	54	377	4,10	3,9	3,9	3,7	4,8	4,2	353	4,25	-0,1	37%	48%	39%	9%	30%	59%	52%	48%	37%	63%	0%	0%	0%	30%	2%	4%	0%	13%	24%	6%
Zittau	109	378	4,10	3,9	4,3	3,6	4,7	3,9	352	4,24	-0,1	40%	31%	44%	18%	35%	56%	67%	49%	69%	54%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	0%	6%	12%	10%
Grimma	63	379	4,11	4,1	4,5	3,5	4,2	4,3	167	3,87	0,2	40%	30%	51%	30%	29%	57%	68%	41%	59%	59%	0%	0%	2%	0%	0%	3%	2%	6%	11%	13%
Amberg	154	380	4,11	4,1	4,3	3,7	4,4	4,0	398	4,35	-0,2	33%	24%	35%	23%	27%	64%	73%	53%	66%	56%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	3%	11%	10%	16%
Bernburg / Saale	94	381	4,12	4,0	4,5	4,1	4,4	3,5	126	3,79	0,3	32%	23%	28%	27%	43%	61%	69%	51%	50%	38%	1%	1%	2%	1%	2%	6%	6%	19%	22%	17%
Bretten	188	382	4,12	4,1	4,1	4,0	4,2	4,3	403	4,37	-0,3	36%	32%	34%	26%	22%	61%	65%	52%	57%	60%	0%	0%	1%	1%	1%	3%	3%	13%	16%	18%
Idstein	70	383	4,12	4,4	4,3	3,9	3,6	4,4	335	4,21	-0,1	29%	26%	36%	46%	26%	67%	74%	53%	43%	63%	1%	0%	1%	0%	0%	3%	0%	10%	11%	11%
Bingen am Rhein	164	384	4,12	3,9	4,1	3,8	4,7	4,0	379	4,30	-0,2	35%	33%	38%	19%	30%	62%	63%	51%	71%	47%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	4%	10%	9%	23%
Limburg	140	385	4,13	4,0	4,0	4,3	3,9	4,3	361	4,26	-0,1	31%	34%	24%	33%	24%	66%	65%	67%	44%	57%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	9%	24%	19%
Wipperfürth	94	386	4,14	3,6	4,0	3,6	5,2	4,3	147	3,83	0,3	49%	39%	40%	7%	31%	47%	55%	51%	50%	60%	1%	1%	1%	29%	2%	3%	4%	7%	14%	7%
Mühlhausen/Thüringen	84	387	4,14	4,0	4,3	4,1	4,3	4,0	392	4,34	-0,2	36%	25%	27%	27%	32%	58%	70%	55%	60%	52%	1%	1%	4%	1%	1%	5%	4%	14%	12%	14%
Gevelsberg	168	388	4,14	4,0	4,3	3,7	4,3	4,4	235	4,01	0,1	32%	23%	39%	26%	23%	64%	73%	43%	57%	61%	4%	1%	4%	4%	2%	1%	3%	15%	13%	14%
Heinsberg	111	389	4,14	3,8	4,0	4,2	4,6	4,0	295	4,14	0,0	41%	36%	29%	21%	33%	59%	64%	62%	60%	55%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	8%	18%	12%
Freiberg	153	390	4,14	4,3	4,6	3,4	4,4	4,0	372	4,29	-0,1	25%	18%	44%	24%	27%	69%	76%	37%	70%	51%	1%	1%	2%	1%	1%	4%	4%	18%	5%	20%
Bitterfeld-Wolfen	98	391	4,15	3,8	4,2	3,9	4,9	3,9	273	4,09	0,1	40%	33%	39%	10%	36%	53%	60%	48%	67%	43%	3%	3%	3%	5%	3%	4%	4%	10%	17%	18%
Leichlingen (Rheinland)	151	392	4,15	4,2	4,3	3,8	4,6	3,9	371	4,29	-0,1	34%	26%	38%	15%	38%	64%	70%	49%	70%	54%	1%	2%	2%	3%	1%	1%	2%	11%	13%	7%
Nagold	108	393	4,16	3,9	3,9	3,7	4,8	4,4	248	4,04	0,1	40%	38%	38%	13%	20%	59%	61%	46%	67%	68%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	0%	14%	19%	11%
Blieskastel	68	394	4,16	4,0	4,5	3,7	4,0	4,6	414	4,41	-0,3	35%	24%	37%	35%	15%	63%	74%	50%	49%	68%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	12%	15%	16%
Schmallenberg	97	395	4,17	4,0	4,0	3,6	4,9	4,4	152	3,84	0,3	40%	39%	41%	12%	31%	57%	59%	42%	40%	61%	2%	1%	7%	31%	3%	1%	1%	9%	16%	5%
Bornheim	129	396	4,17	4,1	4,3	3,9	4,7	4,0	377	4,30	-0,1	34%	26%	37%	22%	32%	66%	74%	51%	72%	54%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	11%	5%	14%
St. Ingbert	89	397	4,17	4,4	4,6	3,7	3,7	4,4	423	4,48	-0,3	22%	22%	39%	37%	24%	75%	74%	49%	45%	64%	1%	1%	2%	3%	2%	1%	2%	9%	15%	10%
Brilon	115	398	4,17	4,5	4,7	4,0	3,6	4,1	280	4,11	0,1	28%	21%	36%	48%	38%	70%	77%	53%	41%	57%	1%	1%	3%	3%	0%	2%	1%	9%	8%	4%
Duderstadt	58	399	4,17	4,0	4,2	3,8	4,7	4,2	289	4,14	0,0	43%	38%	36%	10%	29%	57%	62%	53%	41%	62%	0%	0%	0%	38%	0%	0%	0%	10%	10%	9%
Kulmbach	189	400	4,18	4,4	4,5	4,0	3,3	4,7	447	4,81	-0,6	25%	22%	31%	47%	17%	73%	77%	54%	40%	69%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	14%	12%	13%
Sprockhövel	102	401	4,18	3,8	4,1	3,7	4,9	4,4	329	4,20	0,0	41%	37%	35%	10%	25%	58%	62%	47%	59%	63%	1%	1%	2%	9%	1%	0%	0%	16%	23%	11%
Mettmann	157	402	4,20	4,4	4,5	3,8	4,2	4,1	349	4,24	0,0	27%	24%	32%	27%	31%	68%	71%	46%	57%	53%	3%	3%	3%	1%	1%	3%	3%	19%	15%	15%
Wesseling	61	403	4,20	4,0	4,2	4,3	4,9	3,6	374	4,29	-0,1	31%	28%	26%	10%	34%	64%	66%	61%	84%	48%	2%	3%	2%	0%	0%	3%	3%	11%	7%	18%
Coburg	261	404	4,20	3,9	4,1	3,7	4,8	4,4	322	4,18	0,0	34%	32%	42%	14%	21%	59%	63%	48%	69%	59%	2%	1%	2%	2%	1%	4%	4%	8%	15%	18%
Neustadt am Rübenberge	79	405	4,20	4,5	4,7	4,2	3,5	4,0	390	4,33	-0,1	27%	20%	24%	46%	33%	72%	80%	65%	53%	62%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	10%	1%	5%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Bad Hersfeld	52	**406**	**4,21**	3,9	3,9	3,7	4,9	4,7	**433**	**4,54**	-0,3	33%	35%	46%	13%	12%	67%	63%	42%	77%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	12%	10%	25%
Herdecke	93	**407**	**4,22**	4,3	4,6	3,9	4,1	4,2	**313**	**4,17**	0,1	30%	23%	37%	30%	25%	68%	76%	51%	47%	54%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	1%	13%	22%	22%
Hückelhoven	92	**408**	**4,22**	3,9	4,2	4,1	4,9	4,1	**356**	**4,25**	0,0	39%	30%	30%	13%	24%	61%	66%	55%	58%	58%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	14%	28%	18%
Burg	72	**409**	**4,24**	4,1	4,3	4,3	4,4	4,1	**401**	**4,36**	-0,1	33%	28%	26%	24%	29%	65%	72%	63%	63%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	11%	14%	11%
Wermelskirchen	127	**410**	**4,26**	4,1	4,4	3,8	4,2	4,8	**381**	**4,31**	0,0	31%	31%	37%	26%	17%	69%	68%	54%	47%	72%	0%	0%	1%	11%	1%	0%	2%	9%	16%	10%
Andernach	54	**411**	**4,27**	4,2	4,2	4,0	5,0	3,9	**407**	**4,38**	-0,1	26%	30%	26%	11%	33%	70%	67%	56%	81%	50%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	19%	7%	17%
Saarlouis	93	**412**	**4,27**	4,3	4,7	4,0	4,0	4,4	**429**	**4,51**	-0,2	27%	12%	29%	35%	20%	68%	84%	54%	55%	60%	1%	2%	2%	3%	1%	4%	2%	15%	6%	18%
Hofheim am Taunus	173	**413**	**4,28**	4,4	4,6	3,7	4,1	4,6	**425**	**4,48**	-0,2	27%	21%	42%	34%	16%	71%	77%	47%	54%	70%	2%	1%	2%	2%	3%	1%	1%	9%	10%	12%
Völklingen	62	**414**	**4,28**	4,1	4,1	4,1	4,7	4,4	**388**	**4,33**	0,0	31%	34%	31%	13%	23%	65%	65%	63%	74%	65%	2%	0%	0%	2%	2%	3%	2%	6%	11%	11%
Attendorn	69	**415**	**4,29**	4,2	4,3	3,8	4,8	4,4	**263**	**4,07**	0,2	29%	29%	35%	12%	22%	70%	70%	57%	59%	64%	1%	1%	4%	10%	1%	0%	0%	4%	19%	13%
Wittenberg	214	**416**	**4,29**	4,6	4,9	4,4	3,4	4,3	**272**	**4,09**	0,2	24%	17%	28%	50%	28%	72%	80%	61%	36%	57%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	10%	12%	14%
Taunusstein	59	**417**	**4,30**	4,5	4,2	3,5	5,0	4,4	**378**	**4,30**	0,0	25%	27%	46%	7%	22%	75%	73%	36%	61%	63%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	19%	10%	15%
Plettenberg	66	**418**	**4,31**	4,2	4,6	3,9	4,7	4,1	**56**	**3,56**	0,7	24%	18%	36%	9%	29%	74%	82%	48%	70%	65%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	15%	21%	6%
Nordhausen	65	**419**	**4,31**	4,3	4,4	4,0	4,5	4,3	**439**	**4,61**	-0,3	26%	28%	34%	20%	26%	74%	71%	57%	72%	66%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	9%	6%	8%
Meiningen	127	**420**	**4,31**	4,1	4,0	3,9	4,9	4,6	**387**	**4,33**	0,0	32%	39%	33%	13%	23%	64%	58%	54%	76%	68%	1%	1%	2%	0%	1%	3%	2%	10%	11%	9%
Neunkirchen	71	**421**	**4,33**	4,0	4,1	4,1	4,8	4,6	**302**	**4,16**	0,2	38%	34%	35%	17%	18%	59%	66%	54%	62%	62%	3%	0%	0%	3%	1%	0%	0%	11%	18%	18%
Ennepetal Stadt der Kluterthöhl	84	**422**	**4,36**	4,8	4,9	4,0	3,2	4,8	**440**	**4,65**	-0,3	11%	11%	31%	45%	12%	87%	88%	50%	37%	71%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	1%	19%	17%	17%
Halberstadt	69	**423**	**4,37**	4,4	4,6	4,4	4,3	4,2	**385**	**4,32**	0,0	20%	16%	17%	25%	32%	74%	77%	59%	65%	57%	4%	4%	7%	1%	3%	1%	3%	16%	9%	9%
Fröndenberg/Ruhr	89	**424**	**4,38**	4,3	4,4	3,9	4,8	4,6	**287**	**4,13**	0,3	30%	27%	36%	15%	17%	67%	70%	55%	72%	67%	2%	2%	1%	1%	2%	0%	1%	8%	12%	13%
Glauchau	83	**425**	**4,39**	4,5	4,8	3,9	4,2	4,5	**416**	**4,42**	0,0	17%	13%	36%	29%	20%	82%	84%	42%	54%	58%	0%	0%	2%	2%	0%	1%	2%	19%	14%	22%
Büdingen	79	**426**	**4,40**	4,5	4,3	3,9	4,5	4,8	**415**	**4,42**	0,0	25%	33%	37%	25%	14%	73%	66%	54%	67%	76%	1%	1%	4%	1%	1%	0%	0%	5%	6%	9%
Bedburg	129	**427**	**4,42**	4,3	4,5	4,4	4,7	4,2	**405**	**4,38**	0,0	25%	22%	22%	22%	29%	74%	75%	66%	66%	64%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	12%	12%	8%
Merzig	83	**428**	**4,42**	4,5	4,9	3,6	4,4	4,7	**424**	**4,48**	-0,1	20%	11%	45%	23%	18%	80%	89%	47%	67%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	10%	2%
Sundern (Sauerland)	87	**429**	**4,52**	4,5	4,8	4,1	4,6	4,7	**332**	**4,20**	0,3	24%	17%	33%	13%	21%	76%	79%	59%	49%	77%	0%	1%	1%	24%	1%	0%	2%	7%	14%	1%
Köthen (Anhalt)	140	**430**	**4,53**	4,7	4,9	4,6	4,2	4,3	**413**	**4,41**	0,1	17%	11%	20%	26%	24%	75%	84%	64%	59%	57%	2%	1%	1%	1%	1%	6%	3%	14%	14%	19%
Suhl	75	**431**	**4,53**	4,3	4,5	3,8	5,3	4,8	**406**	**4,38**	0,2	25%	24%	33%	5%	13%	73%	76%	49%	80%	71%	1%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	17%	12%	16%
Schwelm	72	**432**	**4,53**	4,7	5,0	3,9	4,3	4,8	**442**	**4,67**	-0,1	18%	10%	36%	29%	15%	76%	88%	47%	56%	75%	4%	1%	3%	0%	3%	1%	1%	14%	15%	7%
Wiehl	69	**433**	**4,55**	4,6	4,8	3,6	5,0	4,7	**399**	**4,36**	0,2	19%	17%	39%	7%	16%	80%	81%	43%	65%	71%	1%	1%	3%	10%	1%	0%	0%	14%	17%	12%
Königswinter	180	**434**	**4,55**	4,4	4,8	3,9	5,1	4,6	**432**	**4,54**	0,0	24%	16%	37%	11%	19%	72%	82%	54%	72%	65%	2%	2%	3%	4%	3%	1%	1%	7%	13%	13%
Hof	265	**435**	**4,57**	4,6	4,7	4,2	4,6	4,8	**446**	**4,79**	-0,2	20%	20%	31%	21%	13%	77%	76%	55%	71%	73%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	3%	13%	8%	13%
Pirmasens	60	**436**	**4,62**	4,6	4,9	4,1	4,4	5,1	**438**	**4,60**	0,0	22%	17%	25%	22%	8%	68%	75%	52%	62%	77%	3%	2%	0%	0%	0%	7%	7%	23%	17%	15%
Radevormwald auf der Höhe	56	**437**	**4,63**	4,5	4,6	4,2	5,4	4,5	**304**	**4,16**	0,5	25%	20%	25%	5%	20%	75%	80%	61%	63%	66%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	14%	20%	14%
Lindlar	64	**438**	**4,65**	4,5	4,9	3,9	5,2	4,7	**292**	**4,14**	0,5	23%	16%	38%	6%	14%	73%	83%	42%	61%	70%	2%	0%	5%	9%	3%	2%	2%	16%	23%	13%
Zerbst/Anhalt	86	**439**	**4,66**	4,7	5,1	4,2	4,7	4,6	**426**	**4,49**	0,2	16%	7%	24%	15%	23%	78%	87%	60%	70%	60%	5%	5%	7%	3%	3%	1%	1%	8%	12%	13%
Quedlinburg	117	**440**	**4,68**	4,8	4,8	4,0	5,3	4,5	**445**	**4,70**	0,0	11%	19%	30%	4%	18%	85%	76%	52%	80%	68%	1%	1%	2%	2%	1%	3%	4%	16%	14%	14%
Weißenfels	56	**441**	**4,70**	4,4	4,7	4,6	5,2	4,7	**299**	**4,15**	0,6	25%	18%	18%	7%	14%	71%	77%	73%	82%	71%	0%	0%	2%	0%	0%	4%	5%	7%	11%	14%
St. Wendel	131	**442**	**4,71**	4,5	4,8	3,9	5,2	5,1	**437**	**4,59**	0,1	25%	17%	31%	10%	5%	74%	81%	53%	80%	88%	0%	0%	1%	2%	3%	1%	2%	15%	8%	5%
Aschersleben	90	**443**	**4,71**	5,1	5,1	4,6	4,2	4,6	**441**	**4,65**	0,1	11%	9%	23%	26%	17%	83%	87%	63%	54%	62%	1%	0%	0%	0%	1%	4%	4%	13%	20%	20%
Sangerhausen	76	**444**	**4,73**	4,7	4,9	4,7	4,4	4,9	**443**	**4,68**	0,1	18%	21%	21%	22%	14%	79%	79%	64%	63%	78%	1%	0%	1%	3%	1%	1%	0%	13%	12%	7%
Limbach-Oberfrohna	72	**445**	**4,76**	4,9	5,2	3,9	5,2	4,5	**435**	**4,57**	0,2	15%	13%	32%	7%	26%	82%	86%	51%	50%	63%	1%	1%	4%	25%	1%	1%	0%	13%	18%	10%
Meinerzhagen	70	**446**	**4,81**	5,1	5,4	3,8	4,8	4,9	**434**	**4,56**	0,3	14%	7%	37%	16%	11%	84%	91%	51%	69%	79%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	11%	16%	10%
Gotha	148	**447**	**4,85**	4,7	4,7	4,5	5,5	4,8	**444**	**4,69**	0,2	17%	19%	23%	6%	15%	78%	77%	58%	80%	68%	4%	3%	3%	5%	1%	1%	1%	16%	9%	16%
MITTELWERT			**3,65**	3,58	3,79	3,61	3,73	3,51		**3,97**	-0,32	49%	43%	43%	40%	46%	49%	54%	45%	46%	41%	1%	1%	1%	3%	1%	2%	2%	11%	11%	12%

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Wettringen	243	1	1,73	1,5	1,6	2,1	1,9	1,5	1	2,00	-0,3	94%	93%	84%	81%	91%	6%	6%	12%	8%	6%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	7%	2%
Rutesheim	69	2	2,12	2,1	2,2	2,4	2,0	1,8	3	2,49	-0,4	90%	87%	72%	86%	91%	10%	13%	22%	9%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	4%
Reken	122	3	2,18	2,0	2,4	2,4	2,0	2,0	2	2,37	-0,2	84%	77%	70%	83%	84%	15%	23%	22%	12%	13%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	6%	5%	3%
Neuenkirchen	164	4	2,29	2,1	2,3	2,7	2,2	2,1	8	2,89	-0,6	87%	84%	70%	68%	82%	12%	15%	23%	15%	12%	1%	1%	1%	9%	1%	0%	1%	7%	9%	6%
Oberhaching	112	5	2,30	2,3	2,7	2,5	1,8	2,1	11	2,96	-0,7	80%	71%	70%	86%	82%	18%	26%	16%	7%	12%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	13%	6%	4%
Emlichheim	53	6	2,44	2,2	2,4	2,9	2,9	1,9	9	2,93	-0,5	79%	75%	62%	55%	85%	15%	17%	28%	34%	9%	2%	2%	2%	6%	0%	4%	6%	8%	6%	6%
Olfen	50	7	2,48	2,2	2,4	2,5	3,1	2,2	4	2,51	0,0	84%	84%	80%	36%	80%	16%	16%	16%	22%	12%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	4%	30%	8%
Apen	64	8	2,51	2,2	2,4	3,0	2,5	2,4	18	3,16	-0,7	84%	88%	59%	77%	75%	16%	13%	31%	20%	17%	0%	0%	2%	2%	2%	0%	0%	8%	2%	6%
Allensbach	67	9	2,58	2,6	2,6	3,1	2,1	2,5	32	3,36	-0,8	81%	75%	58%	84%	66%	19%	24%	31%	13%	15%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	9%	1%	19%
Großhansdorf	89	10	2,58	2,9	3,3	3,1	1,5	2,1	86	3,57	-1,0	71%	61%	53%	96%	80%	29%	38%	38%	3%	12%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	8%	1%	8%
Bubenreuth	70	11	2,59	2,6	3,1	3,1	1,6	2,6	24	3,26	-0,7	81%	67%	61%	91%	71%	17%	33%	34%	7%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	4%	1%	10%
Ismaning	98	12	2,59	2,5	2,6	2,7	2,6	2,4	16	3,14	-0,5	85%	76%	70%	79%	79%	14%	22%	21%	21%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	8%	0%	8%
Billerbeck	62	13	2,61	2,8	3,0	2,8	2,2	2,4	19	3,16	-0,5	73%	68%	68%	77%	82%	27%	32%	21%	15%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	8%	3%
Renningen	144	14	2,62	2,7	2,7	3,0	2,4	2,3	35	3,38	-0,8	78%	77%	63%	78%	78%	22%	22%	31%	17%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	5%	8%
Altenberge	65	15	2,63	2,7	2,8	2,8	2,4	2,6	20	3,16	-0,5	80%	77%	68%	78%	74%	20%	23%	22%	14%	18%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	11%	6%	8%
Pullach i.Isartal	76	16	2,64	2,6	3,1	2,5	2,7	2,3	17	3,15	-0,5	78%	67%	71%	72%	74%	20%	32%	22%	22%	14%	3%	1%	1%	1%	3%	0%	0%	5%	4%	9%
Heek	100	17	2,68	2,4	2,6	2,8	3,7	1,9	7	2,79	-0,1	81%	80%	67%	31%	87%	17%	16%	26%	34%	9%	0%	0%	0%	16%	0%	2%	4%	7%	19%	4%
Plön	73	18	2,69	2,8	2,9	2,9	2,4	2,6	22	3,19	-0,5	73%	73%	63%	81%	78%	22%	23%	19%	15%	12%	3%	1%	1%	0%	0%	3%	3%	16%	4%	10%
Velen	60	19	2,70	2,8	2,6	3,1	2,8	2,2	15	3,12	-0,4	70%	77%	65%	48%	87%	30%	23%	32%	22%	13%	0%	0%	2%	13%	0%	0%	0%	2%	17%	0%
Uttenreuth	85	20	2,70	2,6	2,8	2,4	3,4	2,3	68	3,52	-0,8	75%	74%	79%	42%	71%	25%	26%	16%	32%	16%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	5%	18%	13%
Ottersweier	59	21	2,72	2,5	2,8	2,9	2,8	2,6	25	3,26	-0,5	80%	76%	64%	64%	68%	19%	24%	29%	24%	17%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	7%	10%	15%
Holzgerlingen	71	22	2,73	2,6	2,7	2,7	3,1	2,6	78	3,55	-0,8	75%	73%	68%	59%	70%	24%	24%	24%	27%	15%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	3%	8%	13%	14%
Bad Wilsnack	69	23	2,73	2,7	3,1	2,9	2,5	2,5	5	2,72	0,0	65%	55%	55%	80%	67%	29%	38%	26%	20%	22%	1%	1%	3%	0%	1%	4%	6%	16%	0%	10%
Bad Wiessee	58	24	2,73	2,5	2,8	2,3	3,5	2,5	10	2,94	-0,2	84%	64%	72%	43%	74%	16%	36%	21%	33%	22%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	7%	22%	3%
Wennigsen (Deister)	95	25	2,74	2,8	3,0	2,9	2,3	2,7	55	3,47	-0,7	75%	65%	63%	78%	67%	25%	33%	28%	19%	21%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	7%	3%	12%
Gröbenzell	133	26	2,75	2,7	3,0	3,0	2,8	2,2	38	3,40	-0,6	79%	68%	65%	69%	81%	20%	30%	28%	29%	10%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	6%	1%	8%
Eslohe (Sauerland)	63	27	2,76	2,2	2,5	2,6	3,7	2,7	6	2,74	0,0	90%	83%	75%	27%	65%	10%	16%	17%	29%	25%	0%	2%	0%	29%	2%	0%	0%	8%	16%	8%
Ochtrup	58	28	2,77	2,5	2,8	3,3	2,9	2,4	72	3,53	-0,8	81%	72%	53%	66%	76%	19%	24%	41%	33%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	5%	2%	7%
Sasbach	52	29	2,77	2,6	2,7	2,7	3,3	2,5	21	3,19	-0,4	71%	75%	75%	46%	83%	27%	25%	21%	42%	17%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	0%	4%	8%	0%
Garching b.München	110	30	2,77	3,0	3,2	3,1	2,2	2,5	36	3,39	-0,6	67%	65%	55%	82%	74%	32%	32%	35%	13%	13%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	10%	5%	14%
Möhrendorf	163	31	2,78	2,6	3,1	3,2	2,7	2,3	88	3,58	-0,8	74%	58%	55%	64%	76%	25%	40%	39%	26%	16%	0%	0%	2%	2%	0%	1%	1%	4%	8%	8%
Lauffen am Neckar	64	32	2,79	2,6	2,7	2,9	2,8	2,9	147	3,75	-1,0	75%	80%	61%	66%	58%	23%	19%	25%	30%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	14%	5%	17%
Ascheberg	60	33	2,79	2,8	2,7	2,9	2,7	2,8	84	3,57	-0,8	72%	77%	63%	72%	67%	27%	22%	30%	18%	27%	2%	2%	5%	3%	3%	0%	0%	2%	7%	3%
Weingarten (Baden)	54	34	2,79	3,1	2,7	3,0	2,6	2,5	136	3,71	-0,9	63%	72%	59%	76%	83%	37%	26%	26%	15%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	15%	9%	6%
Ehningen	101	35	2,83	2,6	2,8	2,7	3,3	2,8	45	3,42	-0,6	78%	68%	68%	53%	66%	22%	32%	22%	41%	23%	0%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	9%	4%	10%
Neuried	56	36	2,83	2,5	2,9	2,9	3,3	2,6	31	3,35	-0,5	82%	73%	70%	48%	77%	16%	25%	23%	36%	16%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	5%	14%	7%
Reppenstedt	61	37	2,84	2,9	3,1	3,4	2,5	2,4	58	3,48	-0,6	72%	66%	49%	69%	72%	28%	34%	39%	20%	15%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	11%	7%	13%
Rommerskirchen	78	38	2,86	3,0	2,9	2,9	2,5	3,0	29	3,34	-0,5	69%	68%	62%	67%	55%	31%	32%	33%	26%	35%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	4%	8%	10%
Wolfratshausen	72	39	2,86	3,2	3,3	3,0	1,7	3,2	189	3,84	-1,0	67%	63%	61%	90%	56%	33%	36%	28%	8%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	11%	1%	7%
Bad Bentheim	80	40	2,86	2,7	2,8	3,4	2,7	2,8	73	3,53	-0,7	79%	76%	55%	69%	79%	20%	23%	36%	28%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	9%	4%	3%
Taufkirchen	53	41	2,87	3,1	3,5	2,7	2,0	3,0	145	3,74	-0,9	62%	49%	68%	91%	58%	36%	49%	21%	6%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	11%	4%	15%
Neubiberg	104	42	2,87	2,9	3,5	2,7	2,6	2,6	124	3,69	-0,8	68%	54%	66%	73%	67%	29%	44%	20%	24%	17%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	13%	2%	14%
Walldorf	111	43	2,89	2,8	3,0	3,3	2,9	2,5	42	3,41	-0,5	73%	68%	50%	69%	72%	26%	30%	42%	26%	21%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	3%	7%	4%	7%
Sauerlach	57	44	2,90	2,8	2,9	3,3	2,5	3,0	108	3,64	-0,7	72%	68%	51%	79%	65%	26%	30%	35%	21%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	14%	0%	4%
Holdorf	95	45	2,90	2,4	2,9	3,5	3,3	2,4	40	3,41	-0,5	84%	68%	55%	57%	80%	16%	31%	43%	38%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	5%	4%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Dossenheim	65	46	2,90	2,5	2,9	2,9	3,7	2,5	69	3,52	-0,6	83%	72%	71%	43%	72%	15%	28%	26%	46%	11%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	3%	11%	15%
Ostbevern	81	47	2,92	2,6	2,7	3,4	3,0	2,8	23	3,25	-0,3	78%	75%	59%	65%	67%	20%	22%	35%	26%	23%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	2%	6%	7%	9%
Bobingen	54	48	2,92	2,7	3,0	3,3	2,6	3,1	251	3,95	-1,0	80%	69%	59%	72%	56%	19%	30%	37%	22%	31%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	2%	4%	13%
Poing	89	49	2,93	2,7	3,0	3,0	3,0	2,8	61	3,49	-0,6	76%	66%	64%	62%	65%	24%	34%	29%	35%	24%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	6%	3%	10%
Hirschberg an der Bergstraße	67	50	2,93	2,6	3,2	3,0	3,5	2,4	134	3,71	-0,8	84%	64%	58%	40%	76%	16%	36%	33%	40%	15%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	9%	18%	9%
Kriftel	50	51	2,93	3,0	3,3	3,2	2,3	2,8	51	3,46	-0,5	60%	48%	58%	82%	64%	38%	50%	34%	10%	24%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	8%	8%	10%
Oberstdorf	115	52	2,93	3,0	3,1	2,7	3,4	2,5	74	3,53	-0,6	71%	64%	70%	46%	77%	28%	35%	23%	45%	15%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	7%	7%	9%
Drensteinfurt	67	53	2,93	2,9	3,1	3,4	2,5	2,7	28	3,34	-0,4	69%	64%	48%	81%	75%	31%	36%	42%	16%	16%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	9%	1%	9%
Telgte	209	54	2,94	2,9	3,0	3,2	2,8	2,7	30	3,35	-0,4	72%	70%	60%	68%	73%	27%	29%	33%	25%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	6%	7%	6%
Wiefelstede	77	55	2,94	2,7	3,1	3,0	3,1	2,8	100	3,62	-0,7	75%	64%	61%	51%	73%	23%	36%	32%	27%	19%	0%	0%	0%	8%	0%	1%	0%	6%	14%	8%
Eching	61	56	2,94	3,3	3,5	3,2	1,9	2,8	128	3,69	-0,8	59%	54%	59%	89%	59%	41%	46%	34%	10%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	2%	20%
Grefrath	51	57	2,95	2,7	2,8	3,4	3,3	2,4	33	3,37	-0,4	69%	73%	53%	51%	75%	29%	27%	35%	31%	16%	2%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	10%	16%	10%
Münster (Hessen)	58	58	2,95	2,9	2,8	3,2	3,1	2,8	207	3,85	-0,9	71%	64%	60%	60%	71%	29%	36%	33%	34%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	5%	3%
Breisach am Rhein	76	59	2,95	2,7	3,1	3,5	2,6	2,8	138	3,71	-0,8	75%	66%	49%	71%	75%	22%	32%	39%	22%	20%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	11%	5%	4%
Ketsch	56	60	2,96	2,9	3,0	2,8	3,3	2,8	131	3,70	-0,7	63%	70%	71%	48%	70%	36%	29%	21%	34%	21%	0%	0%	0%	4%	2%	2%	2%	7%	14%	7%
Trostberg	69	61	2,96	3,2	3,2	3,3	2,2	2,9	105	3,64	-0,7	62%	61%	55%	75%	68%	38%	38%	41%	19%	28%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	3%	6%	4%
St. Leon-Rot	93	62	2,97	2,8	2,8	3,0	3,3	2,9	87	3,58	-0,6	71%	75%	62%	56%	68%	29%	24%	30%	34%	24%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	6%	10%	8%
Eichenau	100	63	2,98	3,2	3,4	3,3	2,3	2,8	209	3,85	-0,9	60%	56%	54%	81%	66%	40%	44%	39%	17%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	2%	8%
Füssen	136	64	2,99	2,6	2,8	2,7	4,0	2,9	60	3,49	-0,5	76%	71%	68%	35%	67%	21%	26%	22%	49%	26%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	8%	13%	7%
Laichingen	60	65	2,99	3,0	2,8	3,3	2,9	3,0	166	3,79	-0,8	65%	68%	53%	50%	58%	33%	27%	40%	17%	30%	0%	0%	2%	22%	2%	2%	5%	5%	12%	10%
Süßen	66	66	3,00	2,8	3,0	3,5	2,7	3,0	111	3,65	-0,7	76%	70%	50%	68%	58%	23%	29%	42%	18%	27%	0%	0%	0%	3%	0%	2%	2%	8%	11%	15%
Bad Windsheim	61	67	3,00	3,2	3,2	3,3	2,3	3,0	156	3,77	-0,8	67%	61%	56%	75%	69%	33%	38%	34%	18%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	10%	7%	5%
Wittenberge	88	68	3,02	3,0	3,3	3,2	2,9	2,6	13	3,09	-0,1	61%	55%	50%	67%	66%	33%	39%	35%	27%	18%	2%	1%	1%	0%	0%	3%	6%	14%	6%	16%
Kronshagen	53	69	3,02	3,0	3,2	2,7	3,8	2,5	119	3,67	-0,7	70%	60%	70%	38%	70%	28%	32%	19%	47%	19%	2%	4%	6%	9%	4%	0%	4%	6%	6%	8%
Bad Schönborn	53	70	3,02	3,0	3,3	3,0	3,1	2,7	114	3,66	-0,6	66%	60%	51%	60%	64%	34%	38%	36%	32%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	13%	8%	9%
Egelsbach	57	71	3,02	2,8	3,0	3,2	3,4	2,6	216	3,87	-0,8	74%	70%	63%	58%	72%	26%	30%	26%	35%	18%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	9%	7%	11%
Steinbach (Taunus)	55	72	3,02	3,0	3,2	3,4	2,4	3,1	115	3,66	-0,6	67%	62%	58%	82%	62%	31%	36%	35%	15%	25%	2%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	7%	4%	11%
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	55	73	3,02	2,9	3,0	2,9	3,3	2,9	215	3,87	-0,8	69%	67%	56%	47%	65%	29%	31%	27%	47%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	16%	5%	11%
Bockhorn	70	74	3,03	2,8	2,9	3,2	3,5	2,9	49	3,44	-0,4	69%	67%	54%	30%	57%	29%	30%	31%	27%	29%	0%	0%	0%	11%	0%	3%	3%	14%	31%	14%
Planegg	68	75	3,05	2,9	3,4	2,5	3,6	2,8	37	3,39	-0,3	66%	50%	74%	43%	63%	31%	46%	19%	47%	21%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	3%	6%	10%	16%
Unterföhring	58	76	3,05	3,4	3,6	3,0	1,9	3,2	241	3,92	-0,9	52%	48%	55%	90%	55%	47%	48%	33%	7%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	12%	3%	14%
Denzlingen	95	77	3,05	2,7	2,9	3,7	3,5	2,5	66	3,52	-0,5	76%	73%	45%	49%	68%	24%	27%	45%	48%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	2%	15%
Tostedt	53	78	3,07	3,2	3,3	3,5	2,5	2,7	217	3,87	-0,8	57%	55%	47%	72%	60%	42%	42%	40%	26%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	13%	2%	11%
Buseck	74	79	3,07	2,8	2,8	2,8	3,8	3,2	27	3,32	-0,3	73%	73%	59%	38%	58%	26%	23%	24%	47%	31%	1%	3%	3%	1%	0%	0%	1%	14%	14%	11%
Bakum	91	80	3,07	2,7	3,2	3,7	2,6	3,2	182	3,82	-0,7	76%	58%	41%	60%	58%	24%	40%	52%	19%	37%	0%	0%	1%	14%	0%	0%	2%	7%	7%	4%
Rhede	117	81	3,07	2,5	2,9	3,6	4,1	2,3	12	3,09	0,0	76%	70%	50%	30%	82%	23%	28%	47%	44%	11%	0%	1%	0%	12%	1%	1%	1%	3%	14%	6%
Schönaich	81	82	3,07	2,6	2,9	3,1	3,8	3,0	93	3,60	-0,5	73%	72%	68%	31%	62%	26%	27%	26%	43%	27%	1%	1%	1%	6%	1%	0%	0%	5%	20%	10%
Moosburg a.d.Isar	62	83	3,08	3,4	3,8	3,1	1,9	3,2	196	3,85	-0,8	45%	39%	52%	89%	55%	50%	56%	35%	10%	37%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	11%	0%	6%
Marktredwitz	55	84	3,08	3,1	3,3	3,1	2,8	3,1	50	3,45	-0,4	67%	64%	62%	67%	62%	31%	36%	27%	22%	35%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	9%	11%	4%
Eichwalde	66	85	3,09	3,1	3,4	2,4	4,1	2,4	67	3,52	-0,4	67%	55%	77%	35%	74%	32%	44%	11%	61%	14%	0%	0%	3%	2%	2%	2%	2%	9%	3%	11%
Birkenwerder	65	86	3,09	3,4	3,6	2,9	2,7	2,9	318	4,09	-1,0	54%	48%	62%	72%	68%	46%	49%	22%	23%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	17%	5%	8%
Bordesholm	56	87	3,10	3,4	3,7	3,5	2,4	2,5	211	3,86	-0,8	50%	46%	45%	84%	77%	45%	52%	39%	16%	16%	2%	0%	2%	0%	0%	4%	2%	14%	0%	7%
Gräfelfing	96	88	3,10	3,0	3,4	3,2	3,3	2,6	76	3,55	-0,4	68%	54%	59%	56%	71%	31%	43%	36%	39%	18%	0%	1%	2%	0%	0%	1%	2%	2%	5%	11%
Kernen im Remstal	77	89	3,11	3,2	3,2	3,3	2,9	2,9	213	3,86	-0,8	66%	69%	52%	68%	66%	34%	30%	35%	26%	22%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	12%	6%	12%
Nordkirchen	93	90	3,11	2,9	3,2	3,1	3,6	2,7	26	3,28	-0,2	67%	60%	60%	44%	75%	31%	39%	30%	44%	20%	0%	0%	1%	4%	0%	2%	1%	9%	8%	4%

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Goldenstedt	76	91	3,12	2,9	3,1	3,5	3,2	2,8	101	3,62	-0,5	64%	64%	55%	62%	75%	33%	36%	43%	33%	22%	1%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	1%	3%	3%
Oftersheim	96	92	3,12	3,0	3,4	3,3	3,2	2,6	200	3,85	-0,7	67%	56%	51%	57%	72%	33%	44%	40%	32%	17%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	8%	9%	11%
Markdorf	86	93	3,12	3,0	3,4	3,1	2,8	3,4	169	3,79	-0,7	66%	59%	53%	70%	47%	30%	38%	34%	22%	38%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	2%	12%	8%	15%
Pfinztal	70	94	3,12	2,9	3,1	3,0	3,9	2,7	92	3,60	-0,5	69%	71%	66%	43%	76%	31%	29%	26%	50%	20%	0%	0%	3%	1%	0%	0%	0%	6%	6%	4%
Dieburg	64	95	3,12	3,0	3,2	3,3	3,3	2,8	121	3,68	-0,6	77%	70%	53%	58%	69%	23%	30%	41%	38%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	5%	6%
Uelsen	59	96	3,13	3,0	3,1	3,0	3,7	2,7	79	3,56	-0,4	71%	64%	64%	36%	71%	29%	36%	27%	47%	25%	0%	0%	0%	10%	2%	0%	0%	8%	7%	2%
Mering	75	97	3,13	3,0	3,3	3,1	3,0	3,2	420	4,37	-1,2	65%	60%	55%	64%	60%	35%	40%	35%	33%	32%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	9%	3%	8%
Ettenheim	108	98	3,13	2,9	3,1	3,4	3,5	2,7	102	3,62	-0,5	69%	61%	52%	45%	68%	30%	36%	38%	43%	23%	1%	1%	1%	2%	2%	0%	2%	9%	10%	7%
Lorsch	68	99	3,13	3,2	3,4	3,5	2,5	3,0	126	3,69	-0,6	63%	53%	49%	69%	65%	35%	44%	47%	16%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	4%	15%	12%
Bad Boll	60	100	3,14	3,0	3,2	3,1	3,3	3,1	82	3,56	-0,4	63%	55%	52%	40%	50%	33%	40%	35%	30%	30%	0%	2%	2%	7%	2%	3%	3%	12%	23%	18%
Aschheim	73	101	3,14	2,9	3,2	3,1	3,7	2,8	109	3,64	-0,5	68%	60%	64%	45%	62%	32%	40%	33%	47%	30%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	3%	4%	8%
Visbek	73	102	3,15	2,7	3,0	3,2	3,8	3,0	83	3,57	-0,4	68%	62%	60%	37%	66%	29%	34%	33%	51%	32%	1%	1%	3%	8%	1%	1%	3%	4%	4%	1%
Sonsbeck	74	103	3,15	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	139	3,72	-0,6	61%	64%	47%	38%	51%	36%	36%	38%	23%	32%	0%	0%	0%	9%	0%	3%	0%	15%	30%	16%
Schopfheim	59	104	3,16	2,9	3,3	3,4	3,1	3,1	153	3,77	-0,6	71%	58%	49%	68%	59%	29%	42%	42%	29%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%	12%
Schwielowsee	87	105	3,16	2,8	3,2	2,9	3,5	3,3	143	3,74	-0,6	78%	62%	64%	47%	61%	22%	38%	26%	40%	32%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	9%	13%	6%
Adendorf	58	106	3,16	3,1	3,4	3,8	2,7	2,8	269	3,98	-0,8	66%	55%	40%	69%	66%	34%	45%	59%	26%	26%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	2%	2%	9%
Langenau	84	107	3,16	3,2	3,4	3,4	2,9	2,9	184	3,82	-0,7	61%	58%	49%	67%	68%	39%	39%	40%	31%	25%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	10%	2%	7%
Obersulm	53	108	3,17	3,2	3,3	3,2	2,9	3,2	195	3,84	-0,7	64%	66%	60%	66%	55%	36%	32%	32%	25%	42%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	0%	4%	9%	4%
Durmersheim	118	109	3,17	3,0	2,9	3,3	3,6	3,0	295	4,04	-0,9	69%	69%	57%	48%	64%	31%	30%	36%	46%	28%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	7%	6%	7%
Grenzach-Wyhlen	55	110	3,17	3,3	3,7	3,3	2,5	3,1	315	4,08	-0,9	62%	51%	62%	73%	62%	38%	49%	36%	24%	29%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	9%
Dinklage	107	111	3,17	2,7	2,9	3,7	3,8	2,8	91	3,59	-0,4	76%	70%	42%	28%	73%	24%	30%	50%	39%	22%	0%	0%	1%	19%	0%	0%	0%	7%	14%	5%
Stadtbergen	63	112	3,18	2,9	3,5	2,9	3,8	2,9	43	3,41	-0,2	71%	51%	67%	35%	63%	29%	49%	30%	46%	25%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	3%	14%	11%
Sömmerda	72	113	3,18	3,0	3,0	3,3	3,8	2,8	14	3,10	0,1	72%	64%	51%	42%	68%	28%	33%	38%	47%	28%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	10%	10%	3%
Trebur	57	114	3,18	3,0	3,2	3,1	3,8	2,9	155	3,77	-0,6	72%	65%	65%	35%	67%	26%	33%	26%	42%	26%	0%	2%	2%	11%	4%	2%	0%	7%	12%	4%
Schlangen	71	115	3,18	2,7	3,3	3,2	4,0	2,8	48	3,43	-0,2	73%	56%	55%	24%	70%	25%	41%	39%	37%	24%	0%	0%	1%	25%	0%	1%	3%	4%	14%	6%
Ladenburg	102	116	3,18	2,9	3,2	3,4	3,8	2,6	39	3,40	-0,2	72%	62%	47%	38%	72%	27%	37%	39%	52%	21%	1%	1%	3%	3%	2%	0%	0%	11%	7%	6%
Bad Friedrichshall	60	117	3,19	3,1	3,2	3,8	3,1	2,9	130	3,70	-0,5	68%	65%	35%	52%	58%	32%	33%	55%	35%	25%	0%	0%	2%	2%	2%	0%	2%	8%	12%	15%
Wendelstein	85	118	3,20	3,1	3,2	2,8	3,9	3,0	133	3,71	-0,5	61%	54%	66%	21%	54%	39%	44%	22%	28%	32%	0%	0%	0%	27%	0%	0%	2%	12%	24%	14%
Ginsheim-Gustavsburg	60	119	3,21	2,9	3,3	3,5	3,3	3,0	53	3,46	-0,3	65%	52%	48%	47%	55%	30%	45%	45%	37%	23%	2%	2%	3%	0%	2%	3%	2%	3%	17%	20%
Schneverdingen	82	120	3,21	3,6	3,7	3,3	2,3	3,1	159	3,78	-0,6	46%	48%	52%	79%	56%	54%	51%	37%	13%	30%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	10%	6%	12%
Ammerbuch	50	121	3,21	3,0	3,3	2,8	3,7	3,3	164	3,79	-0,6	62%	58%	72%	46%	56%	38%	42%	26%	50%	34%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	2%	10%
Freilassing	67	122	3,21	2,9	3,1	3,5	3,5	3,0	171	3,80	-0,6	75%	63%	42%	49%	66%	24%	33%	54%	48%	27%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	3%	3%	1%	6%
Stadecken-Elsheim	78	123	3,22	3,1	3,2	3,3	3,7	2,9	64	3,52	-0,3	64%	62%	49%	28%	60%	36%	37%	37%	35%	24%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	1%	14%	22%	15%
Damme	143	124	3,22	2,7	2,8	3,4	4,2	2,9	77	3,55	-0,3	73%	71%	45%	21%	69%	22%	27%	44%	41%	27%	1%	0%	0%	20%	0%	3%	3%	11%	18%	5%
Baiersdorf	74	125	3,22	3,5	3,4	2,9	3,1	3,2	238	3,92	-0,7	51%	57%	66%	57%	53%	47%	43%	27%	36%	27%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	20%
Neuenhaus	131	126	3,22	3,4	3,5	3,4	3,2	2,7	120	3,67	-0,5	56%	53%	51%	58%	71%	44%	45%	43%	37%	25%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	2%	5%	4%	4%
Feldkirchen	70	127	3,23	3,0	3,2	2,7	4,1	3,1	235	3,91	-0,7	63%	63%	71%	39%	53%	36%	37%	26%	59%	31%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	16%
Kahl a.Main	54	128	3,23	3,0	3,0	3,4	3,8	3,0	89	3,59	-0,4	70%	74%	50%	48%	63%	30%	26%	44%	50%	31%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	4%	2%	6%
Ottersberg	136	129	3,23	3,5	3,5	3,3	3,1	2,8	85	3,57	-0,3	54%	55%	57%	58%	67%	45%	45%	38%	38%	21%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	4%	4%	11%
Bad Aibling	70	130	3,23	3,4	3,5	3,2	2,8	3,2	259	3,96	-0,7	59%	50%	59%	71%	56%	40%	49%	36%	27%	31%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	4%	1%	11%
Langenberg	106	131	3,23	2,9	3,2	3,4	3,8	2,9	65	3,52	-0,3	73%	61%	52%	30%	74%	26%	38%	40%	33%	23%	0%	0%	0%	19%	1%	1%	1%	8%	18%	3%
Bad Säckingen	94	132	3,24	3,3	3,3	3,5	2,7	3,3	129	3,69	-0,5	62%	59%	45%	71%	60%	36%	39%	43%	20%	33%	1%	2%	3%	1%	1%	1%	0%	10%	7%	6%
Stein	63	133	3,24	3,4	3,8	3,1	3,3	2,7	34	3,38	-0,1	57%	46%	57%	51%	57%	41%	51%	25%	33%	17%	2%	2%	2%	3%	2%	0%	2%	16%	13%	24%
Schrobenhausen	73	134	3,24	3,4	3,3	3,6	2,6	3,3	181	3,82	-0,6	53%	52%	36%	70%	53%	45%	47%	47%	22%	41%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	16%	7%	5%
Diepholz	101	135	3,24	3,4	3,5	3,7	2,7	2,9	256	3,96	-0,7	50%	47%	38%	74%	66%	46%	50%	50%	22%	23%	2%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	11%	3%	10%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Havixbeck	111	136	3,24	3,2	3,1	3,3	4,0	2,7	46	3,43	-0,2	59%	65%	54%	37%	75%	38%	33%	38%	58%	21%	3%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	6%	4%	3%
Oberkirch	121	137	3,25	3,0	3,2	2,9	4,0	3,2	90	3,59	-0,3	69%	63%	64%	35%	58%	31%	36%	27%	52%	34%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	7%	12%	8%
Weeze	59	138	3,25	2,7	3,3	3,6	3,9	2,8	47	3,43	-0,2	75%	61%	42%	29%	75%	25%	39%	51%	51%	22%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	7%	19%	3%
Holzkirchen	137	139	3,25	3,3	3,5	3,1	3,0	3,3	249	3,94	-0,7	60%	49%	53%	62%	52%	38%	49%	34%	34%	39%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	12%	3%	9%
Preetz	65	140	3,25	3,4	3,7	3,7	2,3	3,2	146	3,75	-0,5	51%	49%	40%	78%	57%	48%	48%	51%	18%	31%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	2%	8%	3%	12%
Kirchheim b.München	61	141	3,26	3,3	3,4	3,1	3,6	2,9	63	3,50	-0,2	56%	49%	57%	44%	72%	43%	48%	31%	51%	26%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	3%	10%	5%	2%
Lilienthal	166	142	3,26	3,3	3,4	3,4	3,5	2,7	203	3,85	-0,6	58%	53%	51%	43%	69%	39%	42%	36%	33%	22%	1%	1%	1%	11%	1%	1%	5%	13%	13%	8%
Kirkel	74	143	3,26	3,0	3,4	2,8	4,0	3,1	41	3,41	-0,1	61%	53%	69%	32%	57%	39%	46%	22%	59%	34%	0%	0%	1%	1%	3%	0%	1%	8%	7%	7%
Erwitte	67	144	3,26	3,2	3,3	3,4	3,2	3,3	246	3,94	-0,7	63%	58%	46%	48%	55%	33%	39%	42%	34%	31%	3%	0%	0%	6%	0%	1%	3%	12%	12%	13%
Hude (Oldb)	71	145	3,27	3,0	3,3	3,0	4,0	3,1	273	3,99	-0,7	66%	52%	56%	39%	58%	30%	45%	30%	59%	35%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	14%	1%	7%
Burghausen	74	146	3,27	3,2	3,3	3,4	3,3	3,1	154	3,77	-0,5	59%	61%	53%	55%	55%	39%	38%	36%	35%	38%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	9%	8%	5%
Alzenau	55	147	3,27	3,0	3,1	3,0	3,9	3,3	94	3,61	-0,3	65%	69%	73%	38%	55%	35%	29%	27%	53%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	9%	9%
Alsbach-Hähnlein	51	148	3,27	2,9	3,4	2,9	4,2	3,0	132	3,70	-0,4	65%	49%	59%	31%	59%	33%	47%	27%	51%	29%	0%	0%	2%	4%	0%	2%	4%	12%	14%	12%
Meitingen	94	149	3,28	2,8	3,0	3,1	4,3	3,2	188	3,83	-0,6	69%	70%	63%	28%	61%	29%	28%	31%	64%	31%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	2%	4%	9%	9%
Gaildorf	67	150	3,28	3,2	3,4	3,0	3,5	3,3	98	3,61	-0,3	61%	54%	58%	42%	52%	36%	43%	30%	40%	31%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	3%	10%	18%	16%
Eschwege	50	151	3,28	3,3	3,4	3,5	2,6	3,5	265	3,97	-0,7	50%	50%	44%	68%	52%	50%	50%	48%	18%	34%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	8%	14%	12%
Altötting	64	152	3,29	3,4	3,8	3,3	2,5	3,6	144	3,74	-0,5	58%	45%	50%	73%	41%	42%	55%	39%	19%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	8%	9%
Rauenberg	54	153	3,29	3,2	3,3	3,7	3,3	2,9	308	4,07	-0,8	59%	57%	43%	52%	65%	41%	43%	54%	35%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	13%	7%
Edingen-Neckarhausen	107	154	3,29	3,2	3,7	3,3	3,2	3,0	320	4,09	-0,8	58%	45%	50%	63%	68%	40%	54%	38%	31%	26%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	1%	11%	5%	6%
Steinheim an der Murr	52	155	3,29	3,0	3,4	3,3	3,6	3,2	118	3,67	-0,4	67%	60%	50%	44%	52%	31%	40%	37%	33%	25%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	0%	13%	21%	21%
Kelsterbach	54	156	3,30	3,4	3,3	3,8	2,6	3,4	221	3,88	-0,6	52%	54%	37%	69%	48%	41%	39%	46%	24%	28%	7%	6%	6%	6%	6%	0%	2%	11%	2%	19%
Winsen (Aller)	115	157	3,31	2,9	3,0	3,8	2,6	4,2	236	3,91	-0,6	68%	67%	36%	59%	30%	30%	31%	56%	17%	60%	0%	1%	0%	10%	0%	2%	1%	9%	14%	10%
Nottuln	79	158	3,31	3,5	3,5	3,5	3,1	2,9	278	4,00	-0,7	52%	47%	44%	58%	56%	48%	52%	46%	29%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	10%	13%	18%
Recke	57	159	3,31	2,8	3,3	3,4	4,3	2,9	135	3,71	-0,4	79%	65%	56%	18%	72%	21%	35%	37%	42%	25%	0%	0%	2%	23%	0%	0%	0%	5%	18%	4%
Sendenhorst	102	160	3,31	2,8	2,9	3,3	4,3	3,3	170	3,80	-0,5	69%	71%	51%	18%	57%	29%	27%	36%	37%	32%	0%	1%	2%	26%	0%	2%	1%	11%	19%	11%
Hallbergmoos	53	161	3,32	3,2	3,2	3,4	3,4	3,4	165	3,79	-0,5	60%	62%	49%	55%	53%	38%	36%	45%	38%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	6%	8%	17%
Korntal-Münchingen	84	162	3,32	3,0	3,5	3,3	4,1	2,8	225	3,88	-0,6	68%	52%	55%	32%	71%	31%	44%	36%	61%	23%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	4%	8%	6%	5%
Eckental	55	163	3,32	3,4	3,5	2,7	3,8	3,2	347	4,15	-0,8	60%	58%	69%	38%	62%	40%	40%	20%	47%	31%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	9%	15%	7%
Bad Dürkheim	71	164	3,33	3,3	3,4	3,3	3,2	3,3	204	3,85	-0,5	58%	58%	49%	52%	61%	42%	42%	38%	38%	30%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	13%	8%	10%
Quakenbrück	119	165	3,33	3,0	3,3	3,9	3,5	2,9	187	3,83	-0,5	73%	57%	37%	48%	66%	26%	40%	56%	47%	26%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	3%	7%	4%	7%
Freiberg am Neckar	91	166	3,33	3,4	3,4	3,7	2,7	3,5	274	3,99	-0,7	60%	56%	40%	64%	47%	40%	44%	48%	27%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	9%	11%
Sulingen	131	167	3,33	3,0	3,4	3,6	3,5	3,2	250	3,94	-0,6	63%	56%	42%	40%	57%	34%	37%	44%	34%	33%	0%	1%	0%	12%	0%	3%	5%	15%	15%	10%
Veitshöchheim	64	168	3,34	3,2	3,5	3,0	3,9	3,2	218	3,87	-0,5	63%	52%	55%	30%	52%	38%	48%	30%	53%	30%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	16%	17%	17%
Emstek	64	169	3,34	3,1	3,3	3,4	3,8	3,0	104	3,63	-0,3	66%	56%	53%	25%	67%	34%	42%	36%	36%	33%	0%	0%	2%	17%	0%	0%	2%	9%	22%	0%
Gunzenhausen	105	170	3,34	3,1	3,3	3,3	3,7	3,3	59	3,48	-0,1	64%	60%	52%	40%	48%	34%	38%	36%	50%	40%	0%	0%	2%	0%	1%	2%	2%	10%	10%	11%
Winterbach	54	171	3,35	3,1	3,5	3,3	3,7	3,2	219	3,87	-0,5	59%	44%	52%	43%	54%	41%	56%	37%	48%	39%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	11%	7%	7%
Bersenbrück	72	172	3,35	3,1	3,2	3,6	3,5	3,4	212	3,86	-0,5	63%	64%	39%	54%	56%	35%	32%	50%	38%	39%	1%	3%	1%	3%	1%	1%	1%	10%	6%	4%
Seeheim-Jugenheim	93	173	3,35	3,2	3,6	3,2	3,5	3,3	254	3,95	-0,6	59%	51%	60%	47%	54%	40%	49%	35%	45%	37%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	3%	5%	9%
Marbach am Neckar	65	174	3,36	3,2	3,3	3,3	3,5	3,4	329	4,10	-0,7	62%	57%	45%	48%	54%	35%	40%	38%	42%	32%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	17%	11%	14%
Malsch	77	175	3,36	3,3	3,4	3,6	3,1	3,4	283	4,02	-0,7	60%	56%	45%	57%	51%	39%	42%	47%	39%	36%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	6%	3%	13%
Spelle	65	176	3,37	2,9	3,0	4,1	4,2	2,6	97	3,61	-0,2	74%	71%	31%	17%	80%	25%	29%	57%	23%	15%	0%	0%	3%	49%	0%	2%	0%	9%	11%	5%
Linden	102	177	3,37	3,2	3,3	3,7	3,2	3,5	237	3,91	-0,5	62%	52%	37%	54%	47%	37%	43%	54%	37%	44%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	5%	9%	8%	9%
Wettenberg	134	178	3,37	3,1	3,3	3,3	4,0	3,1	113	3,66	-0,3	66%	58%	54%	25%	55%	34%	40%	39%	47%	30%	0%	0%	1%	12%	1%	0%	1%	7%	16%	13%
Maisach	84	179	3,37	3,5	3,8	3,2	3,0	3,4	172	3,80	-0,4	54%	44%	58%	63%	50%	45%	56%	33%	31%	40%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	7%	6%	10%
Müllheim	55	180	3,37	3,0	3,1	3,5	4,0	3,4	258	3,96	-0,6	75%	71%	45%	36%	51%	24%	27%	47%	58%	38%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	0%	7%	5%	9%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Meldorf	51	181	3,38	3,3	3,4	3,2	3,8	3,2	205	3,85	-0,5	51%	47%	55%	39%	59%	45%	49%	31%	47%	29%	0%	0%	2%	0%	0%	4%	4%	12%	14%	12%
Marktoberdorf	105	182	3,39	3,2	3,7	2,9	4,0	3,1	80	3,56	-0,2	56%	45%	57%	39%	54%	42%	53%	33%	54%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	10%	7%	8%
Elsenfeld	67	183	3,39	3,1	3,2	3,7	4,0	2,9	62	3,50	-0,1	60%	57%	40%	34%	67%	40%	43%	52%	58%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	4%
Bruckmühl	51	184	3,39	3,5	3,7	3,3	2,9	3,5	176	3,80	-0,4	55%	47%	55%	67%	51%	45%	53%	37%	29%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	4%	6%
Laudenbach	54	185	3,39	3,2	3,1	3,2	4,9	2,5	106	3,64	-0,2	56%	61%	57%	15%	76%	44%	37%	41%	80%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	6%	2%
Kraichtal	54	186	3,39	3,4	3,3	2,8	3,6	3,8	206	3,85	-0,5	52%	54%	63%	39%	39%	46%	44%	30%	56%	50%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	0%	7%	6%	9%
Wehrheim	64	187	3,40	3,6	3,5	3,4	3,2	3,3	44	3,42	0,0	48%	48%	52%	64%	56%	52%	52%	39%	30%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	6%	5%
Beelitz	67	188	3,40	3,1	3,5	3,5	3,7	3,2	123	3,68	-0,3	66%	54%	48%	39%	60%	33%	45%	40%	51%	34%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	10%	9%	6%
Eltville am Rhein	74	189	3,40	3,2	3,6	2,8	3,8	3,6	288	4,03	-0,6	61%	50%	65%	41%	46%	36%	49%	28%	51%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	1%	7%	8%	12%
Eppelheim	62	190	3,41	3,2	3,4	3,4	4,0	3,0	264	3,97	-0,6	60%	55%	53%	35%	63%	40%	45%	44%	60%	26%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	3%	5%	10%
Isny im Allgäu	110	191	3,41	3,0	3,4	3,1	4,3	3,2	54	3,47	-0,1	64%	55%	58%	18%	55%	35%	43%	31%	44%	32%	0%	0%	2%	20%	0%	1%	2%	9%	18%	13%
Manching	77	192	3,42	3,4	3,7	3,9	3,0	3,2	230	3,89	-0,5	55%	42%	34%	52%	61%	44%	58%	56%	30%	32%	0%	0%	1%	8%	0%	1%	0%	9%	10%	6%
Schwalbach am Taunus	59	193	3,42	3,0	3,4	3,5	4,2	3,0	52	3,46	0,0	64%	56%	42%	31%	61%	34%	42%	51%	64%	29%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	5%	3%	8%
Otterndorf	65	194	3,42	3,4	3,5	3,4	3,7	3,0	198	3,85	-0,4	54%	48%	49%	45%	60%	43%	49%	40%	54%	34%	0%	0%	3%	0%	0%	3%	3%	8%	2%	6%
Cappeln (Oldenburg)	68	195	3,43	3,3	3,5	3,5	3,8	3,0	95	3,61	-0,2	62%	53%	49%	35%	63%	38%	47%	43%	43%	32%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	9%	4%	4%
Schüttorf	108	196	3,43	3,3	3,3	3,7	3,6	3,1	194	3,84	-0,4	57%	56%	39%	46%	59%	43%	44%	54%	48%	36%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	7%	6%	4%
Heusenstamm	224	197	3,44	3,6	3,9	3,9	2,6	3,2	234	3,91	-0,5	47%	43%	32%	70%	51%	51%	54%	57%	22%	31%	0%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	10%	7%	16%
Werther (Westf.)	74	198	3,44	3,7	4,2	3,3	2,9	3,2	252	3,95	-0,5	47%	32%	50%	57%	55%	53%	68%	31%	28%	34%	0%	0%	1%	7%	0%	0%	0%	18%	8%	11%
Sarstedt	55	199	3,44	3,7	3,9	3,6	2,7	3,2	364	4,18	-0,7	44%	36%	42%	69%	56%	55%	64%	56%	25%	35%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	5%	9%
Hammelburg	78	200	3,44	2,8	2,8	3,1	5,1	3,3	261	3,97	-0,5	72%	69%	55%	10%	55%	28%	31%	37%	76%	42%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	8%	13%	3%
Issum	72	201	3,44	3,2	3,8	3,6	3,3	3,3	161	3,79	-0,3	60%	42%	46%	39%	49%	40%	56%	38%	25%	33%	0%	0%	3%	14%	0%	0%	3%	14%	22%	18%
Neuenkirchen-Vörden	67	202	3,45	3,0	3,4	4,0	3,9	2,9	81	3,56	-0,1	69%	54%	36%	39%	73%	31%	46%	63%	55%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	3%
Büdelsdorf	58	203	3,45	3,3	3,8	3,9	3,2	3,1	229	3,89	-0,4	50%	41%	38%	47%	57%	45%	55%	55%	33%	28%	3%	2%	0%	3%	2%	2%	2%	7%	17%	14%
Kolbermoor	57	204	3,45	3,2	3,5	3,7	3,5	3,4	191	3,84	-0,4	63%	54%	44%	42%	51%	37%	46%	47%	46%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	12%	12%
Appenweier	53	205	3,45	3,2	3,7	3,6	3,4	3,3	257	3,96	-0,5	62%	45%	43%	57%	55%	38%	55%	49%	43%	38%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	8%	0%	6%
Schriesheim	62	206	3,45	3,1	3,2	3,3	4,5	3,1	345	4,15	-0,7	61%	60%	52%	18%	60%	37%	37%	40%	63%	31%	2%	2%	2%	5%	3%	0%	2%	6%	15%	6%
Weil der Stadt	71	207	3,45	3,3	3,5	3,5	3,6	3,5	220	3,88	-0,4	58%	58%	44%	48%	48%	39%	41%	49%	39%	35%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	6%	13%	17%
Hemmingen	151	208	3,46	3,2	3,3	3,4	4,5	2,8	157	3,77	-0,3	61%	54%	49%	14%	60%	38%	44%	39%	48%	23%	0%	0%	0%	17%	1%	1%	2%	12%	22%	17%
Gilching	97	209	3,46	3,7	3,7	3,1	3,3	3,5	303	4,05	-0,6	41%	42%	59%	57%	45%	56%	55%	27%	38%	43%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	13%	3%	9%
Stahnsdorf	58	210	3,46	2,8	3,4	3,3	4,7	3,0	285	4,02	-0,6	74%	53%	47%	14%	57%	26%	47%	41%	62%	26%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	12%	14%	17%
Jever	102	211	3,46	3,7	3,9	3,1	3,5	3,1	149	3,76	-0,3	44%	36%	57%	44%	54%	55%	64%	35%	42%	34%	0%	0%	0%	2%	1%	1%	0%	8%	12%	11%
Cadolzburg	72	212	3,47	3,5	3,6	3,3	3,1	3,9	152	3,76	-0,3	51%	47%	57%	56%	36%	49%	53%	35%	42%	60%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	7%	3%	4%
Halstenbek	64	213	3,48	3,7	4,0	3,4	3,1	3,1	355	4,17	-0,7	41%	33%	50%	61%	56%	58%	66%	42%	36%	36%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	6%	3%	8%
Kusterdingen	56	214	3,48	3,6	3,8	3,0	3,6	3,5	183	3,82	-0,3	45%	43%	70%	34%	52%	55%	57%	30%	30%	41%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	27%	7%
Steinfeld (Oldenburg)	52	215	3,48	3,0	3,2	3,6	4,3	3,3	186	3,83	-0,3	69%	65%	48%	27%	58%	29%	35%	46%	67%	42%	2%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	6%	2%	0%
Harrislee	60	216	3,48	2,9	3,5	3,6	4,8	2,7	117	3,67	-0,2	70%	53%	43%	17%	68%	28%	45%	47%	60%	20%	2%	0%	0%	10%	0%	0%	2%	10%	13%	12%
Kleinostheim	78	217	3,49	3,4	3,9	4,1	2,7	3,4	306	4,06	-0,6	55%	41%	33%	64%	47%	45%	58%	60%	24%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	12%	17%
Murnau a.Staffelsee	51	218	3,49	4,0	4,2	3,1	2,4	3,6	243	3,92	-0,4	27%	22%	47%	75%	39%	67%	75%	27%	24%	49%	4%	2%	4%	0%	2%	2%	2%	22%	2%	10%
Löningen	145	219	3,49	3,2	3,3	3,7	4,3	3,1	71	3,53	0,0	60%	61%	44%	21%	61%	37%	38%	52%	46%	34%	3%	0%	1%	19%	1%	1%	1%	3%	14%	3%
Ritterhude	60	220	3,51	3,6	3,7	3,6	3,6	3,1	298	4,04	-0,5	52%	47%	42%	48%	67%	48%	53%	50%	48%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%	7%
Herzebrock-Clarholz	151	221	3,51	3,4	3,5	3,6	3,8	3,3	268	3,97	-0,5	57%	52%	45%	40%	54%	42%	46%	48%	50%	40%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	2%	7%	9%	6%
Meckenbeuren	55	222	3,51	3,6	3,9	3,6	3,0	3,5	214	3,87	-0,4	45%	35%	42%	60%	44%	53%	62%	47%	33%	38%	0%	2%	2%	0%	0%	2%	2%	9%	7%	18%
Glinde	90	223	3,52	3,5	3,6	3,4	4,2	3,0	208	3,85	-0,3	49%	44%	48%	24%	56%	49%	51%	37%	52%	28%	0%	1%	0%	10%	0%	2%	3%	16%	13%	17%
Wörth am Rhein	80	224	3,52	3,4	3,5	3,6	3,7	3,4	151	3,76	-0,2	54%	56%	51%	41%	51%	43%	41%	41%	46%	38%	3%	1%	0%	0%	3%	1%	1%	8%	13%	9%
Mühlhausen	63	225	3,52	3,5	3,5	3,6	4,0	3,0	192	3,84	-0,3	51%	49%	43%	40%	63%	49%	51%	52%	54%	30%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	5%	5%	6%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Hückeswagen	80	226	3,52	2,8	2,9	3,3	4,7	3,9	107	3,64	-0,1	70%	70%	49%	10%	41%	30%	29%	33%	51%	51%	0%	0%	0%	21%	0%	0%	1%	19%	18%	8%
Ludwigslust	59	227	3,52	3,2	3,4	3,6	3,8	3,5	228	3,89	-0,4	63%	53%	47%	44%	56%	34%	44%	42%	49%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	10%	7%	2%
Borna	97	228	3,52	3,2	3,4	3,7	4,1	3,1	112	3,65	-0,1	63%	49%	40%	30%	63%	33%	45%	51%	61%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	5%	9%	9%	7%
Königsbronn	101	229	3,52	3,4	3,4	3,3	3,9	3,7	197	3,85	-0,3	55%	58%	53%	37%	46%	43%	41%	44%	53%	49%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	9%	6%
Heroldsberg	66	230	3,52	3,4	3,6	3,4	3,8	3,4	310	4,07	-0,6	58%	48%	50%	41%	47%	42%	50%	42%	56%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	8%	3%	5%
Michendorf	124	231	3,52	3,5	3,8	3,1	3,8	3,5	201	3,85	-0,3	52%	41%	58%	44%	50%	46%	56%	31%	52%	40%	0%	0%	1%	2%	1%	2%	3%	10%	2%	9%
Bad Belzig	70	232	3,53	3,2	3,8	3,4	3,5	3,8	270	3,98	-0,4	60%	40%	47%	57%	41%	37%	60%	34%	36%	51%	3%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	17%	4%	7%
Oberasbach	66	233	3,56	3,8	4,1	3,3	3,0	3,7	178	3,81	-0,3	38%	27%	50%	58%	35%	61%	71%	39%	33%	53%	2%	2%	5%	0%	2%	0%	0%	6%	9%	11%
Wendlingen am Neckar	68	234	3,56	3,8	3,6	3,7	3,4	3,2	305	4,06	-0,5	43%	46%	35%	51%	50%	56%	49%	43%	38%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	22%	10%	13%
Barmstedt	67	235	3,56	4,2	3,5	3,3	3,8	3,0	340	4,14	-0,6	31%	48%	51%	39%	61%	67%	48%	37%	49%	30%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	4%	10%	12%	9%
Sinzheim	73	236	3,56	3,5	3,9	3,6	3,4	3,4	148	3,75	-0,2	53%	38%	41%	52%	49%	45%	62%	51%	30%	38%	0%	0%	0%	5%	1%	1%	0%	8%	12%	11%
Vechelde	75	237	3,58	3,8	4,3	3,6	2,5	3,7	307	4,06	-0,5	35%	27%	44%	77%	45%	64%	72%	47%	15%	47%	1%	1%	4%	1%	1%	0%	0%	5%	7%	7%
Gudensberg	60	238	3,59	3,6	3,5	3,5	3,8	3,6	103	3,62	0,0	55%	58%	48%	27%	48%	45%	42%	43%	32%	45%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	8%	20%	7%
Donauwörth	85	239	3,59	3,4	3,5	3,5	3,8	3,8	334	4,11	-0,5	53%	52%	38%	39%	36%	46%	47%	53%	49%	51%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	8%	12%	13%
Großenhain	82	240	3,59	3,7	4,2	3,6	3,1	3,3	174	3,80	-0,2	43%	35%	44%	63%	49%	56%	65%	46%	30%	34%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	9%	6%	16%
Ebersberg	81	241	3,59	3,7	3,8	3,4	3,2	3,9	342	4,14	-0,6	43%	42%	49%	62%	38%	54%	57%	41%	37%	56%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	1%	9%	1%	6%
Ennigerloh	68	242	3,59	3,4	3,5	3,4	4,3	3,4	70	3,53	0,1	60%	57%	56%	19%	50%	40%	43%	37%	59%	37%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	7%	18%	13%
Brunsbüttel	95	243	3,60	3,3	3,7	3,5	4,6	2,8	140	3,73	-0,1	56%	45%	43%	11%	67%	38%	49%	46%	38%	28%	3%	2%	3%	33%	0%	3%	3%	7%	19%	4%
Schöneiche bei Berlin	53	244	3,60	3,6	3,7	3,2	4,0	3,4	287	4,03	-0,4	45%	42%	58%	36%	49%	53%	57%	34%	64%	45%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	6%	0%	6%
Schwalmstadt	75	245	3,61	3,3	3,5	3,6	3,9	3,7	193	3,84	-0,2	59%	48%	44%	39%	40%	40%	51%	48%	48%	44%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	1%	8%	11%	16%
Schallstadt	58	246	3,61	3,4	3,6	3,9	3,8	3,4	110	3,65	0,0	60%	50%	36%	43%	55%	40%	50%	60%	57%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	7%
Penzberg	88	247	3,62	3,9	4,0	3,8	2,5	3,9	441	4,46	-0,8	35%	33%	35%	73%	40%	63%	65%	47%	24%	56%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	18%	3%	5%
Tettnang	95	248	3,62	3,8	3,9	3,3	3,5	3,6	397	4,28	-0,7	43%	34%	49%	38%	36%	54%	62%	35%	32%	37%	1%	1%	1%	7%	1%	2%	3%	15%	23%	26%
Kuppenheim	66	249	3,62	3,5	3,6	3,7	3,7	3,6	263	3,97	-0,3	55%	52%	39%	42%	45%	45%	47%	48%	47%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	12%	11%	9%
Kaufungen	61	250	3,62	3,5	3,9	3,3	4,0	3,4	177	3,81	-0,2	51%	39%	57%	39%	49%	46%	59%	36%	48%	36%	2%	2%	2%	3%	0%	2%	0%	5%	10%	15%
Brüggen	57	251	3,62	3,4	3,5	3,3	4,8	3,1	137	3,71	-0,1	58%	54%	51%	16%	61%	42%	46%	32%	56%	30%	0%	0%	2%	9%	0%	0%	0%	16%	19%	9%
Pfullingen	59	252	3,62	3,1	3,5	3,5	4,5	3,6	290	4,03	-0,4	61%	53%	42%	17%	39%	32%	42%	39%	49%	44%	3%	3%	3%	12%	3%	3%	2%	15%	22%	14%
Flintbek	128	253	3,63	3,4	3,5	3,6	4,0	3,7	406	4,32	-0,7	55%	52%	44%	34%	47%	41%	42%	43%	62%	46%	1%	1%	2%	1%	1%	3%	5%	12%	4%	6%
Neuhausen auf den Fildern	58	254	3,63	3,5	3,5	3,7	4,0	3,4	446	4,48	-0,9	52%	52%	41%	22%	45%	48%	47%	50%	40%	47%	0%	0%	2%	16%	0%	0%	2%	7%	22%	9%
Köngen	55	255	3,63	3,5	3,9	3,8	3,8	3,2	276	4,00	-0,4	49%	40%	44%	38%	53%	51%	60%	53%	55%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	7%	11%
Edermünde	72	256	3,63	3,7	3,9	3,6	3,2	3,8	185	3,82	-0,2	46%	43%	43%	57%	39%	54%	57%	43%	35%	44%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	11%	6%	17%
Heidenau	55	257	3,63	3,2	4,1	3,8	3,8	3,4	319	4,09	0,0	62%	29%	40%	42%	51%	36%	65%	49%	55%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	5%	11%	4%	11%
Swisttal	75	258	3,63	3,7	3,6	3,8	3,4	3,6	255	3,96	-0,3	52%	52%	36%	43%	41%	47%	48%	49%	32%	41%	0%	0%	1%	3%	0%	1%	0%	13%	23%	17%
Grasberg	91	259	3,63	4,0	3,9	3,4	3,5	3,4	210	3,86	-0,2	38%	38%	53%	42%	46%	62%	62%	38%	35%	41%	0%	0%	1%	15%	0%	0%	0%	8%	8%	13%
Wassenberg	56	260	3,63	3,4	3,6	3,5	4,2	3,5	227	3,88	-0,2	50%	48%	50%	21%	50%	48%	50%	38%	34%	45%	2%	0%	0%	21%	0%	0%	2%	13%	23%	5%
Aulendorf	59	261	3,64	3,7	4,0	3,5	3,4	3,6	231	3,89	-0,3	51%	36%	39%	56%	44%	47%	61%	49%	41%	46%	2%	2%	3%	0%	3%	0%	2%	8%	3%	7%
Neckargemünd	79	262	3,64	3,6	3,8	3,5	3,5	3,8	348	4,15	-0,5	47%	42%	46%	46%	39%	53%	58%	44%	41%	51%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	10%	13%	10%
Bürstadt	59	263	3,65	3,6	3,4	3,9	3,3	4,0	378	4,22	-0,6	47%	58%	34%	51%	34%	51%	42%	54%	44%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	12%	5%	12%
Annweiler am Trifels	51	264	3,66	4,0	4,3	3,8	2,2	4,0	300	4,05	-0,4	35%	27%	35%	82%	27%	65%	73%	47%	14%	61%	0%	0%	8%	0%	2%	0%	0%	10%	4%	10%
Torgau	249	265	3,66	3,3	3,9	3,9	4,0	3,2	125	3,69	0,0	55%	36%	35%	36%	55%	41%	60%	59%	58%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	6%	6%	7%
Rellingen	129	266	3,66	3,6	3,9	3,5	4,1	3,2	245	3,94	-0,3	48%	37%	47%	32%	52%	49%	61%	42%	57%	35%	2%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	11%	9%	13%
Abensberg	65	267	3,66	3,2	3,6	3,6	4,1	3,9	262	3,97	-0,3	60%	49%	46%	37%	38%	40%	51%	49%	52%	54%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	11%	8%
Bergneustadt	91	268	3,66	3,0	3,5	3,8	4,3	3,7	57	3,48	0,2	69%	53%	41%	18%	44%	31%	46%	48%	43%	49%	0%	0%	1%	15%	0%	0%	1%	10%	24%	7%
Besigheim	51	269	3,67	3,7	3,8	3,3	3,7	3,8	332	4,11	-0,4	47%	39%	55%	43%	39%	51%	59%	31%	45%	45%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	12%	10%	14%
Brück	51	270	3,67	3,2	4,2	3,8	3,9	3,3	56	3,47	0,2	65%	27%	39%	35%	49%	33%	65%	53%	59%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	8%	8%	6%	18%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Markt Schwaben	202	271	3,67	3,5	3,7	3,3	4,1	3,8	338	4,13	-0,5	51%	48%	51%	37%	36%	47%	50%	35%	57%	52%	0%	0%	1%	0%	1%	2%	2%	13%	5%	10%
Immenstadt i.Allgäu	116	272	3,68	3,4	3,4	3,0	4,8	3,8	179	3,81	-0,1	53%	48%	57%	16%	41%	47%	47%	29%	71%	49%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	4%	13%	13%	10%
Hasbergen	50	273	3,68	3,6	3,9	3,6	3,5	3,7	385	4,25	-0,6	48%	40%	46%	48%	48%	52%	60%	50%	44%	52%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	4%	6%	0%
Lotte	58	274	3,68	3,3	3,8	3,4	4,0	3,9	173	3,80	-0,1	59%	40%	47%	24%	31%	41%	60%	47%	36%	52%	0%	0%	2%	19%	2%	0%	0%	5%	21%	16%
Bad Essen	74	275	3,68	3,5	3,7	3,6	4,3	3,4	223	3,88	-0,2	50%	47%	41%	27%	49%	50%	51%	51%	53%	42%	0%	0%	1%	5%	3%	0%	1%	7%	15%	7%
Niebüll	70	276	3,68	4,0	3,8	3,6	3,8	3,3	247	3,94	-0,3	37%	43%	40%	43%	57%	60%	56%	47%	51%	36%	0%	0%	0%	1%	0%	3%	1%	13%	4%	7%
Wildau	60	277	3,68	3,7	4,0	3,8	3,7	3,2	280	4,01	-0,3	48%	33%	38%	42%	58%	52%	62%	52%	58%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	10%	0%	5%
Malsch	80	278	3,69	3,4	3,4	3,4	4,6	3,7	294	4,04	-0,4	58%	60%	51%	23%	46%	41%	40%	39%	74%	44%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	9%	4%	10%
Gerlingen	98	279	3,69	3,7	3,8	3,3	4,1	3,5	301	4,05	-0,4	45%	43%	50%	29%	45%	51%	54%	38%	53%	38%	2%	2%	2%	4%	2%	2%	1%	10%	14%	15%
Burscheid	64	280	3,69	3,3	3,6	3,5	4,0	4,0	175	3,80	-0,1	55%	48%	45%	31%	36%	44%	50%	48%	39%	55%	0%	0%	0%	8%	0%	2%	2%	6%	22%	9%
Wurzen	107	281	3,69	3,4	3,9	3,8	3,7	3,7	240	3,92	-0,2	58%	43%	42%	47%	45%	39%	55%	50%	47%	41%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	2%	7%	7%	14%
Bischofsheim	56	282	3,69	3,5	4,1	3,8	3,4	3,7	341	4,14	-0,4	45%	29%	34%	48%	38%	52%	71%	59%	43%	54%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	7%	9%	9%
Pattensen	53	283	3,69	3,8	3,8	3,6	3,9	3,3	386	4,25	-0,6	43%	43%	45%	30%	51%	55%	55%	40%	42%	30%	2%	2%	4%	17%	2%	0%	0%	11%	11%	17%
Schwieberdingen	66	284	3,69	4,0	3,7	3,3	3,8	3,7	331	4,11	-0,4	42%	48%	55%	39%	38%	56%	52%	41%	36%	41%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	5%	23%	21%
Glückstadt	58	285	3,70	3,9	4,0	3,7	3,8	3,1	354	4,16	-0,5	40%	34%	38%	43%	53%	59%	64%	52%	50%	36%	0%	2%	2%	2%	0%	2%	0%	9%	5%	10%
Eutin	109	286	3,71	4,0	4,2	3,7	3,3	3,4	337	4,12	-0,4	33%	36%	40%	52%	50%	64%	61%	45%	40%	35%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	4%	14%	7%	16%
Roßtal	66	287	3,71	3,7	4,3	3,3	3,1	4,1	122	3,68	0,0	45%	30%	48%	61%	33%	55%	68%	36%	32%	58%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	2%	12%	8%	9%
Peiting	60	288	3,71	3,3	3,7	3,9	4,5	3,2	162	3,79	-0,1	52%	48%	38%	22%	57%	48%	48%	53%	67%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	8%	12%	3%
Hersbruck	69	289	3,72	3,6	3,8	3,5	4,0	3,8	369	4,19	-0,5	51%	38%	46%	29%	33%	48%	61%	43%	58%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	10%	13%	13%
Giengen an der Brenz	102	290	3,72	3,5	3,5	3,7	4,3	3,7	358	4,17	-0,5	48%	53%	43%	23%	39%	50%	46%	45%	59%	45%	0%	0%	1%	2%	1%	2%	1%	11%	17%	15%
Stollberg/Erzgeb.	61	291	3,72	3,6	4,0	3,2	4,0	3,8	96	3,61	0,1	51%	39%	54%	31%	38%	48%	61%	34%	49%	48%	2%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	11%	11%	15%
Oschatz	116	292	3,72	4,1	4,6	4,0	2,3	3,6	284	4,02	-0,3	36%	20%	38%	77%	49%	63%	79%	57%	18%	46%	1%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	3%	5%	5%
Munster	56	293	3,73	3,4	3,5	4,1	4,6	3,1	313	4,08	-0,4	54%	54%	32%	20%	54%	45%	43%	61%	73%	39%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	2%	5%	5%	7%
Schwalmtal	53	294	3,73	3,5	3,6	3,5	4,8	3,3	253	3,95	-0,2	53%	51%	49%	6%	55%	47%	49%	43%	36%	36%	0%	0%	0%	26%	0%	0%	0%	8%	32%	9%
Grafing b.München	61	295	3,73	4,1	4,4	3,3	3,1	3,8	344	4,15	-0,4	36%	28%	54%	57%	44%	64%	72%	41%	39%	49%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	7%
Markranstädt	53	296	3,73	3,7	4,2	3,9	3,4	3,4	304	4,05	-0,3	45%	32%	40%	53%	57%	55%	64%	57%	42%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	6%	9%
Ebersbach an der Fils	78	297	3,73	3,5	3,9	3,7	3,7	3,9	323	4,09	-0,4	53%	45%	37%	37%	35%	47%	55%	50%	42%	50%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	13%	19%	15%
Donzdorf	63	298	3,74	3,6	3,5	4,1	3,5	4,0	470	4,76	-1,0	35%	43%	24%	43%	25%	52%	44%	56%	32%	56%	5%	5%	6%	6%	5%	8%	8%	14%	19%	14%
Eilenburg	63	299	3,74	4,0	4,3	3,8	3,3	3,3	167	3,79	-0,1	40%	32%	35%	57%	49%	56%	60%	44%	37%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	8%	21%	6%	11%
Ihlow	110	300	3,74	3,6	4,0	3,5	4,5	3,2	116	3,66	0,1	52%	37%	50%	10%	58%	46%	63%	41%	25%	36%	2%	0%	4%	54%	1%	0%	0%	5%	12%	5%
Bückeburg	98	301	3,74	3,8	4,0	3,5	3,9	3,4	314	4,08	-0,3	46%	40%	50%	38%	55%	52%	59%	43%	54%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	7%	8%	6%
Marpingen	64	302	3,74	3,6	3,7	3,6	4,4	3,5	239	3,92	-0,2	55%	42%	45%	22%	52%	41%	55%	48%	63%	39%	0%	0%	2%	5%	0%	5%	3%	5%	11%	9%
Blaustein	77	303	3,74	3,3	3,7	3,4	4,5	3,9	302	4,05	-0,3	58%	45%	56%	25%	35%	42%	55%	36%	65%	52%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	8%	9%	13%
Mindelheim	67	304	3,75	3,4	3,7	3,6	4,4	3,6	296	4,04	-0,3	52%	45%	40%	28%	45%	42%	48%	43%	58%	42%	0%	0%	1%	0%	0%	6%	7%	15%	13%	13%
Uhingen	56	305	3,75	3,7	3,8	3,5	3,9	3,9	361	4,18	-0,4	43%	46%	43%	36%	32%	54%	50%	45%	59%	52%	4%	2%	2%	2%	2%	0%	2%	11%	4%	14%
Herrsching a.Ammersee	60	306	3,75	4,3	4,6	4,1	2,0	3,9	260	3,96	-0,2	30%	20%	25%	90%	40%	70%	73%	60%	8%	52%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	7%	12%	2%	8%
Lohr a.Main	88	307	3,76	3,5	3,5	3,2	4,9	3,6	190	3,84	-0,1	51%	48%	58%	17%	44%	45%	51%	33%	81%	52%	1%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	8%	1%	3%
Buchloe	79	308	3,76	3,5	3,4	3,3	5,0	3,7	413	4,35	-0,6	49%	51%	51%	16%	43%	48%	48%	42%	82%	51%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	8%	1%	6%
Holzwickede	67	309	3,77	3,8	4,3	4,2	3,4	3,2	360	4,18	-0,4	43%	21%	28%	49%	51%	51%	70%	58%	36%	28%	3%	3%	0%	1%	0%	3%	6%	13%	13%	21%
Schenefeld	79	310	3,77	3,9	4,0	3,5	4,3	3,2	383	4,24	-0,5	38%	38%	47%	25%	51%	57%	58%	41%	54%	33%	4%	4%	4%	10%	4%	1%	0%	9%	10%	13%
Weil im Schönbuch	60	311	3,77	3,6	3,8	3,1	4,6	3,7	330	4,11	-0,3	47%	42%	55%	17%	42%	52%	57%	33%	73%	48%	0%	0%	2%	3%	0%	2%	2%	10%	7%	10%
Bargteheide	99	312	3,78	3,6	3,7	3,9	4,3	3,4	416	4,36	-0,6	51%	46%	32%	28%	51%	49%	53%	48%	67%	38%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	18%	5%	11%
Plochingen	59	313	3,79	3,7	3,8	3,7	3,9	3,9	408	4,33	-0,5	46%	42%	36%	36%	32%	47%	49%	46%	49%	42%	5%	3%	3%	3%	2%	2%	5%	15%	12%	24%
Seesen	65	314	3,79	4,0	4,2	4,0	2,8	3,9	180	3,81	0,0	42%	40%	38%	63%	45%	57%	58%	55%	26%	52%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	11%	3%
Oststeinbek	54	315	3,79	3,7	4,0	3,7	4,0	3,6	351	4,16	-0,4	43%	31%	39%	35%	33%	56%	67%	48%	46%	44%	0%	0%	0%	6%	0%	2%	2%	13%	13%	22%

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Stemwede	121	316	3,79	3,7	4,2	3,1	4,0	3,9	99	3,61	0,2	45%	36%	55%	26%	40%	53%	63%	35%	38%	55%	2%	2%	5%	26%	2%	0%	0%	6%	11%	3%
Neu-Anspach	64	317	3,80	4,0	3,8	3,4	4,1	3,6	376	4,22	-0,4	36%	39%	47%	33%	44%	64%	61%	45%	63%	45%	0%	0%	2%	3%	0%	0%	0%	6%	2%	11%
Schwarzenbruck	68	318	3,80	3,5	3,6	3,7	3,9	4,2	437	4,45	-0,6	54%	50%	50%	38%	26%	46%	49%	46%	62%	71%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	3%	0%	3%
Schondorf am Ammersee	53	319	3,80	3,6	3,9	3,5	4,0	4,1	434	4,44	-0,6	47%	42%	45%	40%	36%	53%	55%	43%	55%	58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	11%	6%	6%
Herbrechtingen	74	320	3,80	3,6	3,7	3,4	4,4	3,9	448	4,48	-0,7	50%	45%	53%	24%	34%	50%	55%	38%	62%	54%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	8%	12%	12%
Markgröningen	90	321	3,80	3,6	3,8	3,7	4,5	3,4	388	4,25	-0,4	48%	42%	39%	21%	43%	52%	57%	49%	59%	39%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	1%	11%	17%	18%
Heiligenhafen	103	322	3,82	3,4	3,5	3,4	5,0	3,9	168	3,79	0,0	50%	50%	47%	6%	36%	46%	45%	35%	59%	46%	2%	1%	2%	15%	0%	2%	4%	17%	20%	18%
Medebach	55	323	3,82	3,9	4,1	3,4	4,6	3,1	75	3,54	0,3	36%	31%	44%	9%	64%	60%	65%	38%	35%	33%	4%	4%	4%	45%	2%	0%	0%	15%	11%	2%
Bassum	58	324	3,83	4,2	4,6	3,9	2,7	3,7	336	4,12	-0,3	36%	19%	36%	69%	48%	60%	79%	50%	24%	41%	2%	2%	5%	5%	2%	2%	0%	9%	2%	9%
Mömbris	61	325	3,84	3,6	3,5	3,1	4,9	4,1	222	3,88	0,0	51%	52%	54%	18%	33%	49%	48%	39%	72%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	10%	3%
Waltenhofen	54	326	3,84	3,6	4,1	2,9	4,7	3,9	266	3,97	-0,1	50%	28%	59%	22%	33%	50%	72%	33%	69%	57%	0%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	6%	6%	9%
Walzbachtal	58	327	3,85	4,2	3,8	3,6	4,1	3,5	286	4,03	-0,2	33%	47%	41%	24%	43%	67%	53%	55%	62%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	14%	17%
Kronberg im Taunus	115	328	3,85	3,7	3,8	3,2	4,6	3,9	374	4,21	-0,4	44%	37%	50%	20%	36%	53%	57%	34%	72%	55%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	4%	17%	8%	10%
Tornesch	111	329	3,85	4,2	4,2	3,8	3,8	3,2	417	4,36	-0,5	33%	32%	36%	43%	56%	66%	68%	50%	50%	34%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	12%	5%	10%
Dorfen	76	330	3,86	4,4	4,2	3,9	2,7	4,1	335	4,12	-0,3	28%	34%	32%	72%	37%	68%	63%	49%	26%	51%	3%	1%	3%	1%	1%	1%	1%	17%	0%	11%
Hiddenhausen	54	331	3,86	3,8	4,1	4,0	3,8	3,7	324	4,10	-0,2	46%	35%	33%	35%	43%	52%	63%	59%	50%	37%	0%	0%	0%	4%	6%	2%	2%	7%	11%	15%
Wentorf bei Hamburg	71	332	3,88	4,1	4,3	3,5	4,1	3,4	373	4,21	-0,3	32%	23%	41%	31%	51%	66%	76%	44%	62%	42%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	14%	7%	7%
Simmerath	69	333	3,88	3,6	3,8	2,9	5,1	3,9	233	3,90	0,0	48%	41%	58%	6%	39%	48%	58%	32%	46%	46%	1%	1%	1%	35%	0%	3%	0%	9%	13%	14%
Grünwald	54	334	3,89	3,9	4,2	3,7	3,4	4,1	433	4,43	-0,5	37%	30%	41%	48%	31%	56%	63%	50%	37%	59%	0%	0%	0%	6%	2%	7%	7%	9%	9%	7%
Rangsdorf	53	335	3,89	4,3	4,4	4,0	3,5	3,1	267	3,97	-0,1	26%	23%	40%	51%	57%	70%	75%	55%	43%	34%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	6%	6%	9%
Roßdorf	84	336	3,90	3,5	3,6	3,5	4,8	4,1	325	4,10	-0,2	52%	48%	46%	11%	30%	48%	51%	43%	51%	55%	0%	0%	4%	19%	0%	0%	1%	7%	19%	15%
Lauenburg/ Elbe	106	337	3,90	4,5	4,6	4,2	2,6	3,7	402	4,28	-0,4	26%	23%	29%	73%	43%	68%	75%	53%	21%	48%	2%	0%	1%	0%	0%	4%	2%	17%	7%	8%
Neutraubling	73	338	3,90	3,7	3,8	3,9	4,4	3,7	399	4,28	-0,4	42%	40%	37%	16%	37%	52%	55%	48%	49%	51%	1%	0%	0%	12%	0%	4%	5%	15%	22%	12%
Rosbach v. d. Höhe	87	339	3,91	3,9	4,0	3,7	4,1	3,7	141	3,73	0,2	44%	37%	43%	30%	41%	55%	62%	47%	57%	44%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	10%	11%	15%
Auerbach/Vogtl.	74	340	3,92	3,8	4,1	3,5	4,1	4,2	150	3,76	0,2	46%	38%	49%	27%	28%	54%	62%	43%	51%	61%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	8%	15%	11%
Worpswede	64	341	3,92	3,9	3,8	3,5	4,6	3,8	436	4,44	-0,5	39%	42%	53%	13%	41%	59%	58%	36%	42%	48%	0%	0%	3%	22%	0%	2%	0%	8%	23%	11%
Pohlheim	56	342	3,92	3,6	3,9	3,9	4,3	3,9	279	4,01	-0,1	46%	39%	34%	25%	30%	50%	57%	50%	59%	43%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	4%	16%	14%	27%
Gerstetten	85	343	3,94	3,6	4,0	3,2	5,1	3,8	226	3,88	0,1	52%	35%	62%	11%	36%	48%	65%	33%	54%	64%	0%	0%	4%	26%	0%	0%	0%	1%	9%	0%
Straubenhardt	51	344	3,94	3,8	4,1	3,4	4,4	4,0	291	4,03	-0,1	47%	37%	51%	18%	31%	53%	63%	39%	43%	63%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	10%	25%	6%
Hösbach	81	345	3,94	3,6	4,1	3,8	4,2	4,0	382	4,24	-0,3	47%	38%	41%	31%	33%	52%	60%	56%	59%	56%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	10%	11%
Spenge	99	346	3,94	4,1	4,1	3,7	3,8	3,9	311	4,07	-0,1	30%	29%	37%	22%	28%	69%	70%	48%	36%	60%	0%	0%	0%	21%	1%	1%	1%	14%	20%	11%
Hirschaid	60	347	3,94	3,7	3,9	3,7	4,8	3,7	199	3,85	0,1	50%	42%	45%	17%	43%	50%	58%	45%	80%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	3%	8%
Hochheim am Main	98	348	3,94	3,9	4,0	3,9	4,4	3,5	281	4,01	-0,1	40%	38%	37%	27%	51%	58%	61%	57%	65%	42%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	6%	8%	7%
Tutzing	79	349	3,95	4,0	4,2	3,8	3,9	3,9	163	3,79	0,2	37%	29%	34%	38%	41%	63%	71%	56%	58%	54%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	9%	3%	5%
Weyarn	64	350	3,95	4,3	4,5	3,6	3,3	4,0	127	3,69	0,3	31%	30%	45%	59%	38%	67%	70%	45%	38%	56%	0%	0%	2%	3%	0%	2%	0%	8%	0%	6%
Melsungen	84	351	3,96	3,8	3,9	3,8	3,9	4,4	242	3,92	0,0	45%	42%	36%	30%	25%	54%	58%	52%	62%	65%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	11%	7%	10%
Oestrich-Winkel	56	352	3,96	3,4	3,9	3,2	5,3	3,8	339	4,14	-0,2	55%	30%	59%	4%	41%	45%	70%	39%	89%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	7%	9%
Bad Pyrmont	60	353	3,96	3,7	3,9	3,9	4,6	3,6	415	4,36	-0,4	45%	40%	32%	20%	38%	52%	53%	58%	70%	48%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	5%	8%	8%	12%
Zeuthen	75	354	3,96	4,1	4,1	3,3	4,7	3,7	362	4,18	-0,2	36%	32%	51%	24%	37%	63%	67%	40%	73%	45%	1%	1%	3%	1%	4%	0%	0%	7%	1%	13%
Eppstein	54	355	3,97	4,4	4,7	3,5	3,1	4,2	289	4,03	-0,1	28%	19%	46%	63%	30%	70%	78%	46%	31%	57%	2%	2%	4%	0%	2%	0%	2%	4%	6%	11%
Taucha	166	356	3,97	4,3	4,7	3,8	3,5	3,6	316	4,08	-0,1	31%	20%	41%	48%	45%	67%	80%	49%	50%	48%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	0%	10%	2%	7%
Weimar (Lahn)	51	357	3,97	3,7	3,7	3,6	4,8	4,0	202	3,85	0,1	43%	49%	49%	14%	25%	57%	51%	47%	84%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	2%	12%
Bad Fallingbostel	54	358	3,97	3,4	3,6	4,5	4,6	3,8	326	4,10	-0,1	61%	50%	26%	28%	43%	39%	50%	69%	69%	52%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	4%	6%
Barsbüttel	54	359	3,98	3,7	3,8	4,1	5,0	3,3	312	4,08	-0,1	43%	39%	31%	7%	52%	57%	59%	59%	50%	33%	0%	0%	0%	30%	2%	0%	2%	9%	13%	13%
Waldbröl	92	360	3,98	3,7	4,0	3,9	4,5	3,8	142	3,73	0,3	47%	34%	38%	17%	42%	51%	63%	50%	58%	52%	0%	0%	1%	10%	0%	2%	3%	11%	15%	5%

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Horn-Bad Meinberg	74	361	4,00	3,8	3,9	3,8	4,3	4,1	272	3,98	0,0	41%	36%	28%	27%	28%	55%	61%	51%	51%	49%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	3%	20%	22%	22%
Kelheim	82	362	4,00	3,9	4,1	3,8	4,4	3,8	328	4,10	-0,1	40%	32%	37%	24%	38%	55%	66%	56%	65%	54%	0%	0%	0%	2%	0%	5%	2%	7%	9%	9%
Odenthal	78	363	4,00	4,5	4,3	3,4	3,7	4,1	322	4,09	-0,1	21%	26%	47%	24%	33%	79%	74%	41%	41%	56%	0%	0%	1%	21%	0%	0%	0%	10%	14%	10%
Gernsbach	72	364	4,00	3,8	4,2	3,7	4,0	4,3	414	4,36	-0,4	36%	32%	36%	32%	21%	58%	68%	53%	53%	61%	0%	0%	0%	1%	0%	6%	0%	11%	14%	18%
Uetersen	78	365	4,00	4,3	4,2	3,9	4,4	3,2	440	4,45	-0,4	26%	26%	33%	27%	46%	68%	69%	50%	60%	32%	3%	1%	1%	0%	0%	4%	4%	15%	13%	22%
Buchen (Odenwald)	72	366	4,01	4,1	4,0	3,5	4,3	4,2	321	4,09	-0,1	35%	36%	47%	25%	33%	61%	60%	42%	51%	56%	0%	1%	3%	4%	1%	4%	3%	8%	19%	10%
Nußloch	78	367	4,01	3,8	4,3	3,9	4,1	3,9	349	4,16	-0,1	41%	28%	35%	28%	37%	58%	71%	54%	55%	51%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	1%	12%	14%	12%
Gengenbach	65	368	4,01	3,8	4,1	4,1	4,5	3,6	391	4,26	-0,3	42%	32%	31%	20%	48%	57%	62%	60%	72%	52%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	9%	8%	0%
Grünberg	77	369	4,01	4,1	4,1	3,9	3,9	4,1	224	3,88	0,1	39%	32%	40%	36%	32%	60%	64%	47%	45%	55%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	4%	10%	18%	13%
Wasserburg a.Inn	119	370	4,03	4,5	4,6	3,6	3,2	4,3	366	4,18	-0,2	28%	24%	47%	55%	29%	71%	76%	42%	33%	61%	0%	0%	2%	1%	1%	2%	1%	9%	11%	9%
Wörthsee	71	371	4,03	4,1	4,2	3,8	3,5	4,5	352	4,16	-0,1	35%	31%	41%	49%	27%	59%	66%	49%	44%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	3%	10%	7%	6%
Olsberg	94	372	4,04	3,8	3,9	3,9	4,8	3,8	160	3,78	0,3	45%	41%	38%	13%	46%	53%	55%	56%	79%	45%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	3%	4%	6%	10%
Radeberg	65	373	4,04	4,4	4,8	3,9	2,9	4,3	409	4,33	-0,3	25%	12%	42%	68%	28%	74%	88%	48%	29%	57%	0%	0%	2%	2%	0%	2%	0%	9%	2%	15%
Templin	114	374	4,04	4,0	4,3	3,8	4,5	3,6	309	4,07	0,0	37%	25%	34%	20%	44%	59%	71%	54%	69%	49%	1%	1%	4%	1%	0%	4%	4%	8%	10%	7%
Malente	91	375	4,05	3,9	3,9	3,7	4,9	3,7	363	4,18	-0,1	38%	37%	37%	12%	42%	62%	62%	43%	68%	38%	0%	0%	4%	1%	0%	0%	1%	15%	19%	20%
Kappeln	154	376	4,06	4,3	4,0	3,3	4,7	4,0	425	4,39	-0,3	28%	32%	48%	12%	31%	69%	63%	37%	51%	54%	3%	2%	1%	17%	1%	0%	3%	14%	21%	14%
Hausham	64	377	4,08	4,2	4,5	3,7	4,1	4,0	394	4,27	-0,2	34%	23%	41%	33%	33%	66%	75%	53%	61%	61%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	6%	6%
Zapfendorf	52	378	4,09	4,7	4,8	4,4	2,7	3,8	343	4,14	-0,1	13%	19%	25%	67%	33%	85%	81%	73%	29%	56%	0%	0%	0%	0%	4%	2%	0%	2%	4%	8%
Haldensleben	56	379	4,09	4,5	4,9	4,4	2,7	3,9	232	3,90	0,2	25%	14%	23%	63%	34%	70%	80%	57%	25%	52%	4%	2%	4%	5%	4%	2%	4%	16%	7%	11%
Lollar	57	380	4,09	3,9	4,3	4,0	3,9	4,3	400	4,28	-0,2	40%	25%	33%	37%	19%	56%	72%	53%	53%	65%	2%	2%	4%	2%	2%	2%	2%	11%	9%	14%
Birkenfeld	60	381	4,09	3,9	3,9	3,5	5,1	4,1	327	4,10	0,0	33%	40%	55%	8%	25%	65%	60%	40%	75%	58%	0%	0%	3%	5%	0%	2%	0%	2%	12%	17%
Bohmte	94	382	4,10	3,7	3,9	4,1	4,5	4,3	438	4,45	-0,3	44%	34%	30%	23%	21%	54%	65%	56%	73%	72%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	13%	2%	6%
Sachsenheim	105	383	4,10	4,3	4,1	3,9	4,1	4,2	401	4,28	-0,2	31%	33%	39%	32%	28%	68%	66%	52%	50%	60%	1%	0%	2%	4%	1%	0%	1%	7%	14%	11%
Fürstenau	79	384	4,11	3,7	4,1	4,0	4,8	4,1	367	4,19	-0,1	47%	33%	38%	9%	35%	53%	66%	56%	33%	59%	0%	0%	0%	47%	0%	0%	1%	6%	11%	5%
Röhrmoos	55	385	4,11	4,5	4,3	3,9	3,1	4,7	293	4,04	0,1	16%	22%	31%	36%	20%	84%	78%	62%	27%	75%	0%	0%	2%	4%	4%	0%	0%	5%	33%	2%
Frankenberg (Eder)	118	386	4,11	4,0	4,1	4,0	4,1	4,4	158	3,78	0,3	40%	33%	30%	32%	30%	58%	65%	56%	46%	64%	3%	1%	2%	3%	0%	0%	1%	13%	19%	7%
Schkeuditz	89	387	4,11	4,3	4,4	4,1	3,9	3,8	277	4,00	0,1	33%	28%	31%	40%	43%	63%	67%	61%	51%	49%	3%	2%	1%	2%	0%	1%	2%	7%	7%	8%
Eberbach	209	388	4,12	4,2	4,3	3,9	4,0	4,2	381	4,24	-0,1	29%	28%	36%	34%	29%	66%	68%	49%	56%	62%	3%	2%	3%	0%	1%	2%	1%	12%	9%	8%
Reinfeld (Holstein)	55	389	4,12	4,0	4,3	3,9	4,3	4,1	435	4,44	-0,3	36%	33%	29%	24%	27%	64%	67%	65%	73%	62%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	4%	11%
Neuötting	50	390	4,12	3,9	4,6	3,9	3,8	4,4	379	4,23	-0,1	34%	18%	36%	40%	20%	60%	82%	52%	42%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	12%	18%	4%
Hilchenbach	63	391	4,12	3,9	4,1	3,9	4,9	3,7	299	4,05	0,1	40%	33%	29%	13%	43%	60%	67%	68%	78%	49%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	2%	8%	8%
Bad Tölz	155	392	4,12	4,3	4,6	3,5	4,0	4,2	389	4,26	-0,1	25%	25%	44%	33%	25%	71%	74%	43%	52%	58%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	12%	14%	17%
Felsberg	63	393	4,12	4,4	4,5	4,1	3,6	4,1	380	4,23	-0,1	30%	22%	33%	49%	37%	70%	78%	59%	43%	60%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	6%	8%	3%
Fredersdorf-Vogelsdorf	51	394	4,13	4,6	4,8	3,6	4,1	3,5	353	4,16	0,0	25%	16%	37%	29%	51%	75%	84%	51%	63%	43%	0%	0%	8%	4%	2%	0%	0%	4%	4%	4%
Michelstadt	65	395	4,15	4,3	4,5	3,8	3,8	4,4	377	4,22	-0,1	32%	28%	34%	42%	22%	68%	71%	48%	46%	69%	0%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	17%	11%	8%
Erlensee	58	396	4,15	3,7	3,7	4,3	4,7	4,4	426	4,40	-0,2	43%	43%	24%	9%	17%	55%	53%	66%	57%	67%	2%	2%	3%	10%	2%	0%	2%	7%	24%	14%
Bexbach	81	397	4,17	4,0	4,3	4,0	4,4	4,1	387	4,25	-0,1	36%	31%	37%	25%	32%	63%	68%	54%	58%	60%	0%	0%	2%	4%	2%	1%	1%	6%	14%	5%
Engelskirchen	83	398	4,18	4,1	4,5	3,1	4,6	4,6	403	4,29	-0,1	33%	22%	58%	22%	20%	67%	77%	33%	70%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	10%	8%	8%
Ahrensfelde	63	399	4,19	4,2	4,5	4,2	3,5	4,6	282	4,02	0,2	29%	21%	25%	54%	19%	71%	79%	62%	43%	70%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	11%	2%	11%
Mayen	71	400	4,20	4,5	4,5	3,9	3,5	4,7	350	4,16	0,0	21%	23%	31%	42%	15%	73%	75%	48%	41%	70%	3%	0%	3%	1%	0%	3%	3%	18%	15%	14%
Immenhausen	67	401	4,20	4,2	4,3	4,1	4,4	4,0	244	3,93	0,3	37%	34%	34%	22%	39%	63%	66%	60%	67%	51%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	6%	6%	10%
Ilvesheim	61	402	4,22	4,4	4,6	4,2	4,4	3,5	371	4,21	0,0	28%	21%	28%	23%	48%	70%	79%	62%	62%	43%	2%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	10%	11%	10%
Neunkirchen-Seelscheid	67	403	4,23	4,5	4,8	3,4	4,4	4,1	297	4,04	0,2	24%	19%	43%	19%	28%	75%	79%	43%	46%	54%	1%	1%	7%	15%	1%	0%	0%	6%	19%	16%
Hohenstein-Ernstthal	60	404	4,25	4,2	4,5	3,6	4,5	4,3	359	4,18	0,1	23%	23%	40%	17%	18%	70%	72%	42%	58%	63%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	2%	15%	23%	17%
Mühltal	87	405	4,26	4,2	4,4	3,7	4,9	4,0	384	4,24	0,0	30%	26%	38%	15%	37%	70%	71%	54%	71%	56%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	8%	13%	7%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Regenstauf	63	406	4,26	4,4	4,5	4,0	4,0	4,5	410	4,34	-0,1	33%	35%	41%	32%	32%	65%	63%	54%	49%	65%	2%	2%	2%	6%	0%	0%	0%	3%	13%	3%
Weilrod	71	407	4,26	4,5	4,4	3,4	4,2	4,8	317	4,09	0,2	24%	28%	46%	17%	20%	75%	70%	38%	42%	75%	1%	0%	4%	25%	0%	0%	1%	11%	15%	6%
Künzelsau	59	408	4,27	4,0	4,2	4,0	4,3	4,8	443	4,46	-0,2	37%	31%	31%	22%	17%	61%	66%	59%	66%	76%	0%	2%	5%	8%	3%	2%	2%	5%	3%	3%
Ruppichteroth	67	409	4,28	4,1	4,5	3,5	4,4	4,8	292	4,03	0,2	37%	24%	52%	19%	16%	61%	75%	37%	51%	69%	1%	1%	4%	16%	3%	0%	0%	6%	13%	12%
Künzell	123	410	4,29	4,3	4,7	3,8	4,2	4,4	423	4,38	-0,1	27%	18%	41%	25%	22%	70%	79%	46%	50%	64%	1%	1%	2%	12%	2%	2%	2%	12%	12%	12%
Bad Segeberg	53	411	4,30	4,5	4,4	3,9	4,7	3,9	466	4,65	-0,3	17%	23%	32%	15%	32%	77%	75%	49%	72%	55%	6%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	17%	11%	11%
Angermünde	82	412	4,30	4,5	5,0	3,6	3,8	4,6	271	3,98	0,3	20%	13%	46%	43%	22%	79%	87%	44%	54%	67%	0%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	9%	1%	10%
Alzey	73	413	4,30	4,5	4,6	4,0	3,8	4,6	431	4,42	-0,1	22%	25%	34%	29%	19%	77%	73%	53%	45%	67%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	26%	14%
Borken (Hessen)	56	414	4,31	4,4	4,0	3,8	4,8	4,5	275	4,00	0,3	27%	32%	36%	16%	27%	71%	63%	45%	68%	63%	2%	0%	0%	5%	5%	0%	5%	20%	11%	5%
Alsfeld	79	415	4,32	4,0	4,2	4,0	4,9	4,5	398	4,28	0,0	37%	32%	33%	13%	20%	62%	66%	52%	72%	71%	1%	1%	1%	4%	0%	0%	1%	14%	11%	9%
Eppelborn	55	416	4,32	4,0	4,3	3,9	4,7	4,7	365	4,18	0,1	29%	22%	38%	15%	15%	69%	78%	55%	73%	69%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	0%	5%	11%	15%
Lahnstein	116	417	4,34	4,3	4,4	4,0	4,6	4,3	442	4,46	-0,1	26%	20%	31%	21%	22%	68%	73%	56%	65%	66%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	3%	9%	11%	9%
Bannewitz	71	418	4,34	4,2	4,7	3,3	5,1	4,4	356	4,17	0,2	35%	18%	44%	4%	24%	65%	82%	35%	37%	68%	0%	0%	6%	48%	0%	0%	0%	15%	11%	8%
Holzminden	65	419	4,35	3,9	4,0	4,1	5,6	4,1	451	4,50	-0,2	35%	31%	23%	2%	28%	63%	63%	62%	89%	57%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	15%	9%	15%
Kreuzau	60	420	4,35	4,2	4,5	4,2	4,5	4,3	419	4,37	0,0	35%	22%	32%	22%	18%	65%	77%	63%	70%	63%	0%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	3%	7%	17%
Windeck	109	421	4,35	4,1	4,6	4,0	4,5	4,7	396	4,27	0,1	37%	23%	34%	23%	18%	61%	76%	54%	69%	71%	1%	0%	2%	0%	0%	2%	1%	10%	8%	11%
Biebertal	66	422	4,39	4,7	4,6	4,1	4,1	4,5	405	4,31	0,1	23%	21%	32%	12%	24%	77%	79%	47%	41%	56%	0%	0%	3%	23%	0%	0%	0%	18%	24%	20%
Usingen	53	423	4,39	4,3	4,1	4,1	4,9	4,6	460	4,56	-0,2	32%	34%	36%	9%	17%	66%	64%	51%	66%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	13%	25%	8%
Weilerswist	101	424	4,39	4,3	4,6	4,1	4,9	4,1	418	4,37	0,0	30%	21%	33%	16%	29%	68%	78%	58%	76%	63%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	0%	8%	7%	8%
Miesbach	84	425	4,40	4,4	4,4	3,5	5,4	4,2	357	4,17	0,2	26%	23%	46%	7%	27%	74%	77%	45%	88%	62%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	8%	4%	11%
Königstein im Taunus	63	426	4,40	4,4	4,4	4,0	4,5	4,7	453	4,51	-0,1	30%	24%	29%	25%	17%	68%	76%	62%	60%	67%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	10%	13%	16%
Mittenwalde	82	427	4,40	4,5	4,8	3,8	4,7	4,2	346	4,15	0,3	32%	21%	35%	18%	30%	67%	79%	51%	62%	62%	0%	0%	1%	9%	1%	1%	0%	12%	11%	6%
Sandersdorf-Brehna	51	428	4,42	4,0	4,4	4,1	5,2	4,5	390	4,26	0,2	33%	29%	37%	8%	24%	67%	71%	61%	75%	67%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	2%	10%	10%
Kürten	55	429	4,44	4,7	5,2	3,7	3,5	5,0	465	4,65	-0,2	15%	7%	33%	38%	13%	84%	93%	45%	36%	82%	0%	0%	4%	13%	0%	2%	0%	18%	13%	5%
Bad Ems	52	430	4,45	3,9	3,9	4,5	5,1	4,8	462	4,59	-0,1	42%	37%	25%	13%	12%	54%	56%	62%	73%	69%	0%	0%	0%	2%	2%	4%	8%	13%	12%	17%
Losheim am See	81	431	4,46	4,3	4,6	3,8	4,9	4,8	333	4,11	0,3	30%	21%	37%	6%	17%	68%	78%	52%	48%	70%	1%	0%	0%	22%	4%	1%	1%	11%	23%	9%
Homberg (Efze)	81	432	4,47	4,7	4,6	4,5	4,3	4,4	392	4,26	0,2	20%	22%	25%	25%	31%	73%	74%	63%	47%	59%	1%	0%	2%	12%	1%	6%	4%	10%	16%	9%
Reichenbach im Vogtland	70	433	4,49	4,6	4,8	4,0	4,6	4,5	393	4,26	0,2	20%	17%	30%	23%	19%	80%	80%	46%	61%	67%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	1%	21%	16%	14%
Balve	121	434	4,51	4,5	4,6	3,7	5,2	4,5	248	3,94	0,6	26%	25%	39%	9%	23%	74%	74%	51%	73%	67%	1%	1%	3%	2%	0%	0%	1%	7%	17%	10%
Fritzlar	52	435	4,52	4,6	4,7	4,1	4,5	4,7	404	4,31	0,2	19%	15%	27%	19%	17%	79%	85%	63%	65%	79%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	0%	10%	12%	4%
Hünstetten	160	436	4,54	4,5	4,5	3,8	5,0	4,9	372	4,21	0,3	24%	26%	39%	10%	16%	76%	73%	43%	58%	71%	0%	1%	4%	13%	1%	0%	1%	14%	19%	12%
Löbau	53	437	4,55	4,5	4,8	4,0	4,6	4,8	407	4,32	0,2	19%	19%	30%	25%	13%	77%	77%	55%	64%	70%	2%	2%	2%	2%	0%	2%	2%	13%	9%	17%
Eitorf	142	438	4,55	4,1	4,0	4,9	4,8	5,0	412	4,35	0,2	20%	21%	21%	23%	18%	77%	76%	70%	72%	77%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	8%	5%	4%
Annaberg-Buchholz	87	439	4,55	4,9	5,0	3,7	4,3	4,8	444	4,47	0,1	15%	18%	41%	30%	17%	85%	80%	48%	59%	75%	0%	0%	1%	3%	1%	0%	1%	9%	8%	7%
Glashütten	76	440	4,55	4,9	4,6	4,1	4,6	4,6	421	4,38	0,2	17%	22%	33%	20%	25%	82%	75%	55%	51%	70%	0%	0%	4%	17%	1%	1%	3%	8%	12%	4%
Königslutter am Elm	64	441	4,56	4,6	4,7	4,1	4,3	5,1	428	4,41	0,1	25%	19%	30%	25%	14%	75%	81%	56%	56%	80%	0%	0%	2%	6%	0%	0%	0%	13%	13%	6%
Schmitten	73	442	4,57	4,6	4,6	3,7	5,1	4,8	375	4,22	0,4	27%	22%	40%	8%	15%	66%	71%	48%	45%	74%	4%	1%	4%	27%	1%	3%	5%	8%	19%	10%
Morsbach	66	443	4,57	4,5	4,7	3,9	5,3	4,6	368	4,19	0,4	24%	20%	33%	6%	24%	70%	79%	58%	70%	70%	6%	2%	3%	15%	3%	0%	0%	6%	9%	3%
Much	59	444	4,59	4,6	5,1	3,7	4,4	5,1	424	4,39	0,2	24%	10%	42%	15%	10%	75%	88%	46%	47%	83%	2%	2%	5%	24%	2%	0%	0%	7%	14%	5%
Brand-Erbisdorf	55	445	4,59	4,9	4,7	3,9	4,7	4,8	422	4,38	0,2	16%	18%	40%	11%	20%	80%	78%	53%	44%	73%	4%	4%	5%	36%	4%	0%	0%	2%	9%	4%
Moritzburg	66	446	4,60	4,8	5,0	3,8	4,4	5,0	370	4,19	0,4	14%	8%	38%	15%	12%	80%	86%	53%	67%	76%	0%	0%	0%	3%	0%	6%	6%	9%	15%	12%
Diez	53	447	4,61	4,3	4,8	4,2	5,0	4,7	429	4,41	0,2	26%	15%	19%	11%	19%	74%	83%	64%	68%	72%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	15%	21%	9%
Bad Endorf	93	448	4,63	5,0	5,2	4,0	4,2	4,8	467	4,67	0,0	11%	11%	35%	26%	14%	88%	88%	54%	71%	86%	1%	1%	4%	1%	0%	0%	0%	6%	2%	0%
Crimmitschau	67	449	4,63	4,7	5,0	4,3	4,8	4,4	457	4,54	0,1	22%	16%	28%	15%	30%	75%	84%	58%	75%	64%	1%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	13%	7%	6%
Ebern	54	450	4,64	4,8	5,1	2,8	5,6	5,0	464	4,65	0,0	22%	15%	85%	7%	22%	76%	85%	13%	93%	78%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ranking zu Zusatzfragen: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Ortsgrößenklasse <20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Schwerp. im ländl. Raum - Mittelwerte -											Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte																			
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					trifft auf den Ort nicht zu					keine Antwort				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Gesamt-Bewertung Schwerp. im ländl. Raum	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbe-wertung Schwerp. im ländl. Raum und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.	Z1 direkt u. komfort. zu Nachbarorten	Z2 verkehrssicher zu Nachbarorten	Z3 sozial sicher zu Nachbarorten	Z4 Radparken am Bahnhof	Z5 eigenständ. Radmobilität v. Kindern und Jugendl.
Marienheide	67	**451**	**4,65**	4,5	4,6	4,0	5,3	4,9	**411**	**4,34**	0,3	25%	24%	39%	10%	12%	73%	76%	60%	87%	87%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
Nümbrecht	66	**452**	**4,66**	4,8	4,8	3,7	5,1	4,9	**395**	**4,27**	0,4	23%	20%	47%	8%	15%	76%	80%	48%	62%	80%	2%	0%	2%	15%	2%	0%	0%	3%	15%	3%
Hallstadt	79	**453**	**4,66**	4,6	4,2	4,8	5,2	4,5	**439**	**4,45**	0,2	20%	22%	15%	9%	13%	80%	78%	84%	85%	80%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	4%	8%
Sebnitz	76	**454**	**4,69**	4,6	5,4	4,2	4,4	4,8	**463**	**4,61**	0,1	20%	4%	25%	22%	17%	74%	95%	59%	59%	74%	5%	1%	5%	4%	0%	1%	0%	11%	14%	9%
Überherrn	65	**455**	**4,74**	4,8	5,0	4,3	4,9	4,6	**468**	**4,68**	0,1	9%	5%	28%	12%	20%	89%	94%	62%	62%	69%	2%	2%	2%	8%	0%	0%	0%	9%	18%	11%
Bad Marienberg (Westerwald)	76	**456**	**4,74**	5,0	4,8	4,1	4,9	5,0	**454**	**4,52**	0,2	11%	14%	32%	7%	8%	88%	84%	62%	46%	70%	1%	0%	7%	36%	17%	0%	1%	0%	12%	5%
Brieselang	59	**457**	**4,77**	5,1	5,3	4,7	4,9	3,8	**430**	**4,42**	0,4	12%	3%	20%	15%	34%	88%	95%	75%	83%	58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	5%	2%	8%
Kierspe	81	**458**	**4,78**	5,3	5,6	4,8	3,3	4,9	**471**	**4,78**	0,0	10%	5%	15%	49%	14%	86%	91%	69%	40%	81%	2%	4%	4%	0%	1%	1%	0%	12%	11%	4%
Dippoldiswalde	100	**459**	**4,79**	5,1	5,1	3,7	5,5	4,6	**449**	**4,49**	0,3	12%	11%	43%	5%	23%	85%	89%	48%	74%	73%	1%	0%	2%	14%	0%	2%	0%	7%	7%	4%
Halver	89	**460**	**4,82**	5,3	5,4	4,4	4,2	4,9	**456**	**4,54**	0,3	7%	7%	22%	25%	13%	90%	89%	60%	49%	82%	2%	1%	6%	15%	1%	1%	3%	12%	11%	3%
Weida	78	**461**	**4,82**	5,3	5,1	4,4	4,8	4,5	**432**	**4,42**	0,4	8%	8%	26%	15%	19%	83%	83%	59%	72%	73%	4%	3%	4%	0%	1%	5%	6%	12%	13%	6%
Grävenwiesbach	54	**462**	**4,83**	5,2	5,1	4,0	5,0	4,9	**445**	**4,48**	0,4	9%	7%	30%	13%	17%	83%	87%	52%	72%	70%	2%	2%	9%	6%	4%	6%	4%	9%	9%	9%
Reichshof	61	**463**	**4,84**	4,8	5,0	4,2	5,0	5,2	**450**	**4,49**	0,4	13%	11%	30%	5%	13%	85%	89%	54%	52%	80%	2%	0%	7%	30%	2%	0%	0%	10%	13%	5%
Reiskirchen	66	**464**	**4,87**	4,9	5,0	4,5	5,1	4,9	**427**	**4,40**	0,5	18%	15%	17%	3%	15%	79%	82%	59%	76%	68%	3%	3%	5%	5%	9%	0%	0%	20%	17%	8%
Zeulenroda-Triebes	58	**465**	**4,88**	5,0	5,1	4,5	4,9	4,9	**455**	**4,53**	0,4	14%	12%	22%	16%	12%	84%	86%	60%	67%	81%	2%	0%	7%	3%	0%	0%	2%	10%	14%	7%
Waltershausen	52	**466**	**4,90**	5,0	5,0	4,8	4,8	4,9	**469**	**4,74**	0,2	10%	13%	13%	19%	12%	88%	81%	67%	71%	81%	2%	6%	4%	2%	2%	0%	0%	15%	8%	6%
Bad Berleburg	81	**467**	**4,91**	5,0	5,1	3,9	5,4	5,0	**458**	**4,55**	0,4	12%	5%	36%	5%	10%	81%	89%	49%	70%	84%	1%	4%	4%	9%	1%	5%	2%	11%	16%	5%
Marienberg	60	**468**	**5,11**	5,1	5,5	4,0	5,8	5,1	**447**	**4,48**	0,6	10%	3%	32%	0%	13%	83%	95%	53%	53%	75%	5%	2%	8%	30%	3%	2%	0%	7%	17%	8%
Dieblich	56	**469**	**5,24**	5,3	5,7	4,6	5,2	5,4	**461**	**4,58**	0,7	14%	4%	25%	13%	11%	86%	96%	63%	84%	89%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	11%	2%	0%
Altena	111	**470**	**5,26**	5,4	5,7	4,6	5,3	5,4	**473**	**4,92**	0,3	5%	3%	21%	7%	5%	93%	95%	60%	77%	90%	2%	2%	5%	5%	1%	1%	0%	14%	10%	5%
Planebruch	66	**471**	**5,32**	5,4	5,9	5,0	4,4	5,9	**459**	**4,56**	0,8	9%	0%	15%	23%	2%	77%	98%	74%	52%	94%	9%	2%	5%	15%	3%	5%	0%	6%	11%	2%
Auma-Weidatal	61	**472**	**5,32**	5,4	5,7	4,8	5,4	5,4	**472**	**4,82**	0,5	3%	3%	20%	7%	7%	97%	95%	77%	64%	89%	0%	2%	0%	28%	3%	0%	0%	3%	2%	2%
Greußen	55	**473**	**5,33**	5,4	5,7	5,2	5,5	4,9	**452**	**4,50**	0,8	9%	4%	13%	5%	18%	89%	96%	85%	87%	82%	2%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	5%	0%
Windhagen	115	**474**	**5,60**	5,8	5,9	5,5	5,1	5,8	**474**	**5,13**	0,5	2%	2%	3%	3%	1%	96%	98%	92%	14%	97%	3%	0%	0%	69%	1%	0%	0%	4%	15%	1%
MITTELWERT			3,61	3,55	3,74	3,51	3,74	3,50		3,91	-0,30	51%	45%	47%	40%	48%	48%	53%	43%	45%	42%	1%	0%	1%	5%	1%	1%	1%	9%	10%	9%

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2022 wurden im Fragebogen ergänzend zu den 27 Standardfragen zur Bewertung der Radverkehrsbedingungen fünf Zusatzfragen zum Thema Schwerpunkte im ländlichen Raum gestellt. Diese Fragen wurden in vorangegangenen Befragungsdurchgängen nicht gestellt.

Die Fragen wurden nicht nur in kleinen Orten gestellt, für welche die Fahrraderreichbarkeit von Zielen im umgebende ländliche Raum besonders wichtig ist. Auch in größeren Städten sind die Erreichbarkeit von Nachbarorten und die anderen Fragen bedeutsam für die Radverkehrsqualität und konnten bewertet werden. Teilweise haben jedoch bis zu einem Drittel der Teilnehmenden bei der Beantwortung "Trifft auf meinen Ort nicht zu" angekreuzt, so dass die geringere Relevanz für diese Orte deutlich wird.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte nach dem Mittelwert der fünf Zusatzfragen in der jeweiligen Ortsgrößenklasse.

A) Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Mittelwerte

- Anzahl der Interviews
Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

- Rang Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum
Die Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum ist der (ungewichtete) Mittelwert der Bewertungen der fünf Zusatzfragen Z1...Z5 zu Schwerpunkten im ländlichen Raum je Ort. Der Rang ergibt sich durch die Ordnung der Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum. Er wird für jede Ortsgrößenklasse separat ermittelt

- Zusatzfragen Z1...Z5 zu Schwerpunkten im ländlichen Raum
Mittelwert der eingegangenen Bewertungen aus den Interviews zu den jeweiligen Fragen.
In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.

- Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum und Gesamtbewertung (Standard)
Zum Vergleich wurden die Gesamtbewertung der 27 Standardfragen des ADFC-Fahrradklima-Tests sowie der Rang dieser Gesamtbewertung angegeben und die Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum und Gesamtbewertung (Standard) ermittelt. Da die Bewertungen der Teilnehmenden (unabhängig von der konkreten Frage) in der Regel sehr stark vom Gesamteindruck beeinflusst sind, ist diese Differenz oft ein besserer Indikator für tatsächlich identifizierbare Maßnahmen und Einflüsse als die absolute Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum. Deutlich negative Werte für die Differenz (die für eine Besserstellung stehen) lassen auf tatsächliche Qualitäten beim Thema Schwerpunkte im ländlichen Raum im Umland des jeweiligen Ortes schließen.
In jeder Spalte wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) über gelb zum größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Damit ist erkennbar, wo Bewertungen einzelner Aspekte einer Stadt vom Ranking der Gesamt-Bewertung Schwerpunkte im ländlichen Raum abweichen. Diese Werte stechen vom gleichmäßigen Übergang grün (bestbewerteter Ort) zu rot (schlechtestbewerteter Ort) heraus.

B) Bewertung zu Schwerpunkten im ländlichen Raum - Prozentwerte

Die Bewertung der Fragen zu Schwerpunkten im ländlichen Raum erfolgte adäquat zu den 27 Standardfragen in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"), denen für die Auswertung Werte von 1 (linke, positive Seite des Fragebogens) bis 6 (rechte, negative Seite des Fragebogens) zugewiesen wurden. Während für das Ranking und den Städtevergleich der Mittelwert dieser Bewertungen 1...6 verwendet werden und damit auch der unterschiedlich starke Grad der Zustimmung oder Ablehnung Berücksichtigung findet, sind für die Kommunikation einzelner Fragestellungen Prozentwerte oft eingängiger und damit besser geeignet. Gezählt wird separat der Anteil der Personen, die im Fragebogen auf der sechsstufigen Skala entweder einen der drei linken Punkte (d.h. Wert 1,2,3) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem positiv formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind - oder einen der drei rechten Punkte (d.h. Wert 4,5,6) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem negativ formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind.

Für die Zusatzfragen Z1...Z5 sind jeweils die Zustimmungen zur linken, positiven Seite, d.h. der Bewertungen 1,2,3 (Top 3) sowie zur rechten, negativen Seite, d.h. der Bewertungen 4,5,6 (Bottom 3), zusammengefasst. Die Angaben in der Tabelle beantworten die Frage, wieviel Prozent der Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihrer Antwort der linken oder rechten Seite zugewandt sind. In einer weiteren Spalte werden die Nennungen der Antwortalternative "Trifft auf meinen Ort nicht zu" (nur im Onlie-Fragebogen) in Prozent dargestellt. Die letzte Spalte "keine Antwort" enthält alle Teilnahmen, bei denen der entsprechende Button angeklickt worden ist oder die (im Fall der Print-Fragebogens) keine Bewertung abgegeben haben.
Prozentwerte über 50% sind zur besseren Sichtbarkeit hellgelb unterlegt.

Achtung! Aufgrund von Personen, die einzelne Fragen nicht beantwortet haben oder für den Ort nicht zutreffend empfanden, ergibt die Summe der beiden pos./neg.Prozentwerte für eine Frage in der Regel nicht 100%. Die Differenz zu 100% ergibt also den Anteil der Nichtantwortenden ("Missings") sowie der "Nicht zutreffend" Antwortenden im Datensatz. Für die Kommunikation der Frage, wieviel Prozent der Bewertungen der linken oder rechten Seite zugewandt sind, kann der Anteil entsprechend erhöht werden: Prozent positiver Bewertungen = Prozent positiver Teilnahmen / (Prozent positiver Teilnahmen + Prozent negativer Teilnahmen) sowie Prozent negativer Bewertungen = Prozent negativer Teilnahmen / (Prozent positiver Teilnahmen + Prozent negativer Teilnahmen).

3. konkrete Fragestellung

Die folgenden konkreten Formulierungen wurden für die Befragung verwendet.

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ).
Klicken Sie den Button "Trifft auf meinen Ort nicht zu", wenn die Frage für den bewerteten Ort keinen Sinn ergibt.

Z1	Bei uns … erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrenen Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/Schulen, Freunde etc.) | …. erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.
Z2	Bei uns … fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher. | … fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.
Z3	Bei uns … fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen). | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.
Z4	Bei uns … können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | … können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.
Z5	Bei uns … kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen. | … müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.